

交通事故発生状況

～令和4年8月末～



愛媛県警察本部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 1,353 件(前年比－ 76件)
 死者数 28 人(前年比－ 1人)
 傷者数 1,497 人(前年比－ 59人)
 重傷者数 312 人(前年比－ 7人)

〈高齢者事故〉

発生件数 542 件(前年比－ 56件)
 死者数 21 人(前年比＋ 2人)
 傷者数 282 人(前年比－ 51人)
 重傷者数 131 人(前年比－ 2人)

◇ 前年と比べ、全事故の発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少したが、高齢者の死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が320件と最も多く発生し、全体の約23.7%を占める(前年 約25.0%)。
- ◇ 交差点での事故が676件発生し、全体の約49.96%を占める(前年 約47.3%)。
- ◇ 交差点付近での事故が209件発生し、前年と比較して113件増加
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に222件発生し、全体の約16.4%を占める(前年 約16.7%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約2.1%で全国ワースト7位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約2.12人で全国ワースト6位である。
- ◇ 死者28人中21人が高齢者(構成率75.0%)で全国ワースト4位である。
- ◇ シートベルト着用対象の死者9人のうち、6人は非着用
- ◇ ヘルメット着用対象の死者6人のうち、3人が非着用

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

《東予》 死者 8人(－ 2人) うち高齢死者 5人(－ 2人)

- ◇ 路線・道路別
 国道で2件2人、県道で4件4人、市町道で2件2人発生
 交差点で6件6人、交差点付近で1件1人、カーブで1件1人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が4件4人、自転車対車両が1件1人、車両相互が2件2人、車両単独が1件1人発生
 人対車両事故は全て横断中の事故、自転車対車両は正面衝突事故、車両相互事故は出会い頭事故及び右折直進事故、
 単独事故は工作物衝突事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が4人、四輪車運転中が1人、二輪車運転中が2人、自転車乗用中が1人
 夜間の反射材着用対象者は2人でともに非着用

《中予》 死者 13人(+ 4人) うち高齢死者 9人(+ 3人)

- ◇ 路線・道路別
 国道で4件4人、市町道で6件6人、その他道路で3件3人発生
 交差点で8件8人、カーブで1件1人、直線単路で4件4人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が7件7人、車両相互が2件2人、車両単独が4件4人発生
 人対車両事故のうち6件が横断中、1件がその他歩行中の事故、車両相互事故は出会い頭事故及び右折直進事故、
 車両単独事故のうち3件が路外逸脱事故、1件がその他の事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が7人、四輪車運転中が2人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が2人、自転車乗用中が1人
 夜間の反射材着用対象者は3人でともに非着用
 シートベルト着用対象者は3人で全て非着用

《南予》 死者 6人(－ 2人) うち高齢死者 6人(± 0人)

- ◇ 路線・道路別
 県道で2件2人、市町道で3件3人、その他道路で1件1人発生
 交差点で3件3人、交差点付近で1件1人、直線単路で2件2人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が2件2人、車両相互が2件2人、車両単独が2件2人発生
 人対車両事故は横断歩道横断中の事故、車両相互事故は正面衝突事故及び出会い頭事故、
 車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が2人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人
 夜間の反射材着用対象者は2人で非着用は1人
 シートベルト着用対象者は4人で非着用者は2人

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
10 えひめ交通情報	17

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	192,027	194,558	-2,531	-1.3
死 者 数	1,595	1,621	-26	-1.6
うち高齢者	874	901	-27	-3.0
構成率(%)	54.8	55.6		
傷 者 数	227,917	231,111	-3,194	-1.4
重 傷 者 数	16,223	17,118	-895	-5.2

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	令和4年 1,286	2,083	1,353	589	5,311
増減数	-55	-66	-76	-96	-293
増減率(%)	-4.1	-3.1	-5.3	-14.0	-5.2
死者数	令和4年 13	21	28	16	78
増減数	-9	-6	-1	-3	-19
増減率(%)	-40.9	-22.2	-3.4	-15.8	-19.6
うち高齢者	令和4年 10	12	21	13	56
構成率(%)	76.9	57.1	75.0	81.3	71.8%
全国ワースト順位	3	27	4	1	
増減数	-1	-5	2	-3	-7
増減率(%)	-9.1	-29.4	10.5	-18.8	-11.1
傷者数	令和4年 1,527	2,480	1,497	630	6,134
増減数	-40	-117	-59	-119	-335
増減率(%)	-2.6	-4.5	-3.8	-15.9	-5.2
重傷者数	令和4年 137	153	312	142	744
増減数	-28	-5	-7	-2	-42
増減率(%)	-17.0	-3.2	-2.2	-1.4	-5.3

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	1,353	1,429	-76	-5.3	-638.6
死 者 数	28	29	-1	-3.4	-4.4
傷 者 数	1,497	1,556	-59	-3.8	-779.6
うち重傷者	312	319	-7	-2.2	-120.0

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和4年8月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	60	85	-25	1	2	-1	70	94	-24
新 居 浜	122	125	-3	1	2	-1	138	136	2
西 条	64	70	-6	2	2		69	78	-9
西 条 西	60	53	7				67	60	7
今 治	158	169	-11	4	4		176	183	-7
伯 方	5	12	-7				5	13	-8
松 山 東	307	334	-27	3	3		325	358	-33
松 山 西	121	130	-9	7		7	127	137	-10
松 山 南	246	237	9		4	-4	286	263	23
久 万 高 原	5	7	-2	2	1	1	7	7	
伊 予	75	53	22	1	1		92	56	36
大 洲	37	46	-9	2	5	-3	42	48	-6
八 幡 浜	25	23	2		1	-1	25	26	-1
西 予	16	20	-4	3	1	2	17	24	-7
宇 和 島	35	43	-8	1	1		34	48	-14
愛 南	7	1	6				8	1	7
高 速	10	21	-11	1	2	-1	9	24	-15
東 予 方 面	469	514	-45	8	10	-2	525	564	-39
中 予 方 面	754	761	-7	13	9	4	837	821	16
南 予 方 面	120	133	-13	6	8	-2	126	147	-21
県 内 合 計	1,353	1,429	-76	28	29	-1	1,497	1,556	-59

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和4年8月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	26	48	-22		1	-1	13	27	-14
新 居 浜	56	66	-10	1	2	-1	37	38	-1
西 条	29	30	-1	1		1	12	19	-7
西 条 西	29	26	3				14	13	1
今 治	69	75	-6	3	4	-1	38	42	-4
伯 方	2	5	-3				2	4	-2
松 山 東	95	107	-12	3	2	1	43	46	-3
松 山 西	48	55	-7	3		3	28	31	-3
松 山 南	85	91	-6		3	-3	39	60	-21
久 万 高 原	4	2	2	2		2	2	2	
伊 予	30	22	8	1	1		21	12	9
大 洲	16	18	-2	2	4	-2	6	10	-4
八 幡 浜	16	12	4		1	-1	11	4	7
西 予	13	8	5	3		3	9	4	5
宇 和 島	19	28	-9	1	1		4	18	-14
愛 南	4	1	3				3	1	2
高 速	1	4	-3	1		1		2	-2
東 予 方 面	211	250	-39	5	7	-2	116	143	-27
中 予 方 面	262	277	-15	9	6	3	133	151	-18
南 予 方 面	68	67	1	6	6		33	37	-4
県 内 合 計	542	598	-56	21	19	2	282	333	-51

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	61	5	1	7	71	5	72.7	10	1.2	10	84.6	10	83,944
新居浜市	124	4	1	7	140	3	106.8	6	0.9	11	120.6	7	116,052
西条市	125	3	2	4	137	4	117.6	4	1.9	8	128.9	5	106,265
今治市	162	2	4	2	180	2	106.2	7	2.6	6	118.0	8	152,532
上島町	1	19	0	12	1	19	15.9	19	0.0	12	15.9	19	6,291
松山市	616	1	10	1	664	1	121.9	3	2.0	7	131.3	4	505,521
東温市	36	7	1	7	45	7	108.2	5	3.0	5	135.2	3	33,275
砥部町	25	11	0	12	31	11	122.3	2	0.0	12	151.6	2	20,448
久万高原町	5	16	2	4	7	16	66.0	11	26.4	1	92.4	9	7,574
伊予市	32	9	0	12	44	8	89.0	8	0.0	12	122.4	6	35,954
松前町	43	6	1	7	48	6	142.0	1	3.3	4	158.5	1	30,281
内子町	8	14	0	12	9	14	51.3	14	0.0	12	57.7	14	15,607
大洲市	30	10	2	4	34	9	73.3	9	4.9	3	83.0	11	40,946
八幡浜市	20	12	0	12	20	12	63.4	12	0.0	12	63.4	12	31,559
伊方町	5	16	0	12	5	17	58.2	13	0.0	12	58.2	13	8,597
西予市	16	13	3	3	17	13	45.0	16	8.4	2	47.8	15	35,560
宇和島市	34	8	1	7	33	10	48.0	15	1.4	9	46.6	16	70,798
鬼北町	3	18	0	12	3	18	31.1	18	0.0	12	31.1	18	9,640
松野町	0	20	0	12	0	20	0.0	20	0.0	12	0.0	20	3,726
愛南町	7	15	0	12	8	15	35.2	17	0.0	12	40.3	17	19,868
合計	1,353		28		1,497		101.4		2.10		112.2		1,334,438

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	26	5	0	11	13	5	9.3	11	0.0	11	4.6	13	27,963
新居浜市	56	4	1	6	37	3	14.8	3	0.3	10	9.8	2	37,754
西条市	58	3	1	6	26	4	16.6	1	0.3	9	7.4	4	34,925
今治市	70	2	3	2	39	2	12.8	6	0.5	6	7.1	6	54,575
上島町	1	19	0	11	1	17	3.3	19	0.0	11	3.3	14	3,005
松山市	207	1	6	1	101	1	14.3	4	0.4	7	7.0	7	144,378
東温市	12	11	1	6	5	10	11.4	8	1.0	5	4.8	11	10,502
砥部町	10	13	0	11	4	11	14.2	5	0.0	11	5.7	9	7,018
久万高原町	4	14	2	4	2	16	10.7	9	5.3	1	5.3	10	3,750
伊予市	15	7	0	11	9	8	12.2	7	0.0	11	7.3	5	12,318
松前町	15	7	1	6	12	6	15.7	2	1.0	4	12.5	1	9,566
内子町	4	14	0	11	3	13	6.3	15	0.0	11	4.7	12	6,367
大洲市	12	11	2	4	3	13	7.9	13	1.3	3	2.0	17	15,159
八幡浜市	13	9	0	11	10	7	10.0	10	0.0	11	7.7	3	13,046
伊方町	3	17	0	11	1	17	7.2	14	0.0	11	2.4	16	4,152
西予市	13	9	3	2	9	8	8.3	12	1.9	2	5.8	8	15,630
宇和島市	17	6	1	6	4	11	6.0	16	0.4	8	1.4	18	28,420
鬼北町	2	18	0	11	0	19	4.5	17	0.0	11	0.0	19	4,451
松野町	0	20	0	11	0	19	0.0	20	0.0	11	0.0	19	1,737
愛南町	4	14	0	11	3	13	4.4	18	0.0	11	3.3	15	9,058
合計	542		21		282		12.2		0.47		6.4		443,774

注1 県内総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R4. 8月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北海道	67	8	1.29	37	5,373	11	1.04	34	1.25	25	5,183,000	8
青森	20	31	1.64	22	1,424	35	1.17	28	1.40	19	1,221,000	31
岩手	17	38	1.42	30	919	41	0.77	44	1.85	8	1,196,000	32
宮城	22	27	0.96	42	2,621	16	1.14	30	0.84	36	2,290,000	14
秋田	18	34	1.90	11	716	43	0.76	45	2.51	4	945,000	38
山形	15	41	1.42	29	1,978	24	1.87	9	0.76	38	1,055,000	36
福島	25	22	1.38	33	1,714	28	0.95	39	1.46	16	1,812,000	21
東京	80	4	0.57	47	19,509	1	1.39	17	0.41	45	14,010,000	1
茨城	47	10	1.65	20	3,873	12	1.36	18	1.21	27	2,852,000	11
栃木	32	18	1.67	17	2,500	17	1.30	20	1.28	21	1,921,000	19
群馬	27	21	1.40	31	6,198	10	3.22	2	0.44	44	1,927,000	18
埼玉	68	7	0.93	43	10,469	8	1.43	16	0.65	39	7,340,000	5
千葉	76	5	1.21	38	8,442	9	1.35	19	0.90	34	6,275,000	6
神奈川	70	6	0.76	46	13,532	4	1.47	15	0.52	43	9,236,000	2
新潟	30	19	1.38	34	1,744	27	0.80	42	1.72	10	2,177,000	15
山梨	17	38	2.11	7	1,301	37	1.62	12	1.31	20	805,000	42
長野	34	15	1.67	16	3,052	13	1.50	14	1.11	29	2,033,000	16
静岡	39	14	1.08	41	11,903	6	3.30	1	0.33	47	3,608,000	10
富山	20	31	1.95	9	1,226	40	1.20	26	1.63	15	1,025,000	37
石川	15	41	1.33	36	1,247	39	1.11	31	1.20	28	1,125,000	33
福井	21	28	2.76	1	600	44	0.79	43	3.50	1	760,000	43
岐阜	44	13	2.24	4	1,847	26	0.94	40	2.38	5	1,961,000	17
愛知	87	2	1.16	39	15,144	3	2.01	7	0.57	42	7,517,000	4
三重	34	15	1.94	10	1,932	25	1.10	33	1.76	9	1,756,000	22
滋賀	24	24	1.70	15	1,704	29	1.21	25	1.41	18	1,411,000	26
京都	23	26	0.90	44	2,467	18	0.96	38	0.93	33	2,561,000	13
大阪	96	1	1.09	40	16,321	2	1.85	10	0.59	40	8,806,000	3
兵庫	83	3	1.53	27	10,505	7	1.93	8	0.79	37	5,432,000	7
奈良	21	28	1.60	25	1,682	31	1.28	23	1.25	24	1,315,000	29
和歌山	15	41	1.64	21	896	42	0.98	37	1.67	13	914,000	40
鳥取	10	47	1.82	14	375	47	0.68	47	2.67	3	549,000	47
島根	11	46	1.65	19	489	46	0.74	46	2.25	6	665,000	46
岡山	48	9	2.56	2	2,830	14	1.51	13	1.70	11	1,876,000	20
広島	46	11	1.65	18	2,742	15	0.99	36	1.68	12	2,780,000	12
山口	18	34	1.36	35	1,466	33	1.10	32	1.23	26	1,328,000	27
徳島	13	44	1.83	13	1,286	38	1.81	11	1.01	31	712,000	44
香川	21	28	2.23	5	2,083	20	2.21	5	1.01	32	942,000	39
愛媛	28	20	2.12	6	1,353	36	1.02	35	2.07	7	1,321,000	28
高知	16	40	2.34	3	589	45	0.86	41	2.72	2	684,000	45
福岡	46	11	0.90	45	12,723	5	2.48	4	0.36	46	5,124,000	9
佐賀	12	45	1.49	28	2,078	21	2.58	3	0.58	41	806,000	41
長崎	18	34	1.39	32	1,666	32	1.28	22	1.08	30	1,297,000	30
熊本	34	15	1.97	8	2,065	22	1.20	27	1.65	14	1,728,000	23
大分	18	34	1.62	24	1,437	34	1.29	21	1.25	23	1,114,000	34
宮崎	20	31	1.89	12	2,323	19	2.19	6	0.86	35	1,061,000	35
鹿児島	25	22	1.59	26	1,991	23	1.26	24	1.26	22	1,576,000	24
沖縄	24	24	1.63	23	1,692	30	1.15	29	1.42	17	1,468,000	25
合 計	1,595		1.27		192,027		1.53				125,502,000	

注 都道府県別人口は、令和3年10月1日現在（総務省統計局）

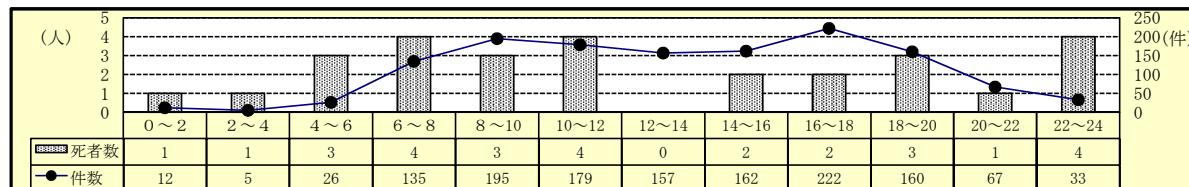
2 交通事故の特徴（令和4年8月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,353	1,429	-76	-5.3
死者数	28	29	-1	-3.4
うち高齢者	21	19	2	10.5
構成率(%)	75.0	65.5		
傷者数	1,497	1,556	-59	-3.8
うち重傷者	312	319	-7	-2.2

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少したが、高齢者の死者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）、午前（10時～12時）及び夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
信号	206	3	224	217	2	232	-11	1	-8	-5.1	50.0	-3.4
その他	470	14	510	459	4	487	11	10	23	2.4	250.0	4.7
交差点	676	17	734	676	6	719		11	15		183.3	2.1
構成率(%)	50.0	60.7	49.0	47.3	20.7	46.2						
交差点付近	209	2	247	96	3	112	113	-1	135	117.7	-33.3	120.5
カーブ	45	2	47	66	3	73	-21	-1	-26	-31.8	-33.3	-35.6
直線等	423	7	469	591	17	652	-168	-10	-183	-28.4	-58.8	-28.1

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数（49.96%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
対・背面中	23		23	31		31	-8		-8	-25.8		-25.8
横断中	94	12	83	77	4	73	17	8	10	22.1	200.0	13.7
その他	36	1	36	47		47	-11	1	-11	-23.4		-23.4
計	153	13	142	155	4	151	-2	9	-9	-1.3	225.0	-6.0
出会い頭	178		183	181	3	185	-3	-3	-2	-1.7	-100.0	-1.1
右左折	72		73	62	2	61	10	-2	12	16.1	-100.0	19.7
その他	33	1	34	58	1	60	-25		-26	-43.1		-43.3
計	283	1	290	301	6	306	-18	-5	-16	-6.0	-83.3	-5.2
正面衝突	40	1	49	36	6	40	4	-5	9	11.1	-83.3	22.5
追突	320	1	389	357	2	440	-37	-1	-51	-10.4	-50.0	-11.6
出会い頭	278	3	322	269	1	297	9	2	25	3.3	200.0	8.4
右折時	105	2	120	91	2	93	14		27	15.4		29.0
左折時	41		42	46		46	-5		-4	-10.9		-8.7
その他	97		112	135		149	-38		-37	-28.1		-24.8
計	881	7	1,034	934	11	1,065	-53	-4	-31	-5.7	-36.4	-2.9
車両単独	36	7	31	38	8	33	-2	-1	-2	-5.3	-12.5	-6.1
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,670	28	1,497	2,820	29	1,556	-150	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
幼児	4		9	4		11			-2			-18.2
小学生	25		41	35		38	-10		3	-28.6		7.9
中学生	31		37	26	1	23	5	-1	14	19.2	-100.0	60.9
計	60		87	65	1	72	-5	-1	15	-7.7	-100.0	20.8
高校生	58	1	57	62		59	-4	1	-2	-6.5		-3.4
若年者	356	4	241	359	1	243	-3	3	-2	-0.8	300.0	-0.8
うちドライバー	261	4	126	260	1	134	1	3	-8	0.4	300.0	-6.0
高齢者	622	21	282	686	19	333	-64	2	-51	-9.3	10.5	-15.3
うちドライバー	483	5	132	530	6	161	-47	-1	-29	-8.9	-16.7	-18.0
その他	1,574	2	830	1,648	8	849	-74	-6	-19	-4.5	-75.0	-2.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（77.7%）が車両運転中の事故である。

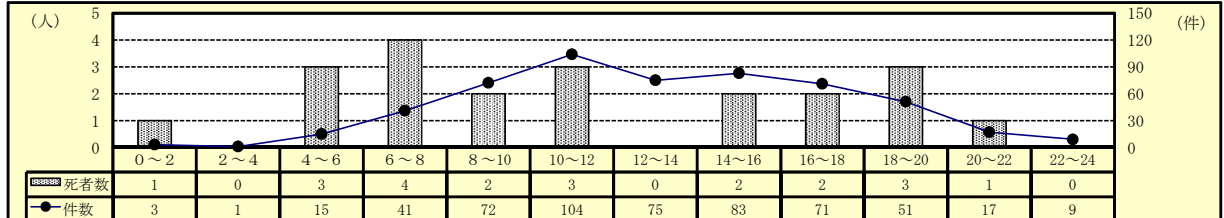
3 高齢者事故（令和4年8月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
高齢者	542	21	282	598	19	333	-56	2	-51	-9.4	10.5	-15.3
構成率(%)	40.1	75.0	18.8	41.8	65.5	21.4						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と午後（14時～16時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	542	21	282	598	19	333	-56	2	-51	-9.4	10.5	-15.3
交差点												
信号	83	1	44	92	1	45	-9		-1	-9.8		-2.2
その他	190	13	99	194	2	112	-4	11	-13	-2.1	550.0	-11.6
計	273	14	143	286	3	157	-13	11	-14	-4.5	366.7	-8.9
構成率(%)	50.4	66.7	50.7	47.8	15.8	47.1						
交差点付近	86	2	52	34	3	18	52	-1	34	152.9	-33.3	188.9
カーブ	17		10	26	1	18	-9	-1	-8	-34.6	-100.0	-44.4
直線等	166	5	77	252	12	140	-86	-7	-63	-34.1	-58.3	-45.0

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数（50.4%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	542	21	282	598	19	333	-56	2	-51	-9.4	10.5	-15.3
人対車												
対・背面中	13		9	24		17	-11		-8	-45.8		-47.1
横断中	63	12	39	42	4	28	21	8	11	50.0	200.0	39.3
その他	23	1	16	30		21	-7	1	-5	-23.3		-23.8
計	99	13	64	96	4	66	3	9	-2	3.1	225.0	-3.0
自転車対車												
出会い頭	76		40	84	3	55	-8	-3	-15	-9.5	-100.0	-27.3
右左折時	27		13	24	1	10	3	-1	3	12.5	-100.0	30.0
その他	14	1	6	27	1	16	-13		-10	-48.1		-62.5
計	117	1	59	135	5	81	-18	-4	-22	-13.3	-80.0	-27.2
車両相互												
正面衝突	23	1	13	12	3	6	11	-2	7	91.7	-66.7	116.7
追突	95	1	45	117	1	58	-22		-13	-18.8		-22.4
出会い頭	105	2	58	126	1	68	-21	1	-10	-16.7	100.0	-14.7
右折時	35		13	37		14	-2		-1	-5.4		-7.1
左折時	15		6	10		5	5		1	50.0		20.0
その他	40		10	53		27	-13		-17	-24.5		-63.0
計	313	4	145	355	5	178	-42	-1	-33	-11.8	-20.0	-18.5
車両単独	13	3	14	11	5	7	2	-2	7	18.2	-40.0	100.0
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	622	21	282	686	19	333	-64	2	-51	-9.3	10.5	-15.3
自動車	424	7	98	460	8	122	-36	-1	-24	-7.8	-12.5	-19.7
二輪車	59		56	70	1	65	-11	-1	-9	-15.7	-100.0	-13.8
自転車	63	1	61	86	6	80	-23	-5	-19	-26.7	-83.3	-23.8
歩行者	76	13	64	70	4	66	6	9	-2	8.6	225.0	-3.0
その他			3						3			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割（68.2%）を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

・ワースト 1位	安全不確認	89件（前年比 + 5件）
・ワースト 2位	前方不注意	70件（前年比 + 1件）
・ワースト 3位	一時不停止	54件（前年比 + 23件）
・ワースト 4位	交差点安全進行	38件（前年比 - 26件）
・ワースト 5位	運転操作不適	27件（前年比 + 4件）
・ワースト 5位	動静不注視	27件（前年比 - 4件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率	順位	事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	順位
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	59,338	18,170	30.6	14	26	9.3	11	22	12.1	12
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	80,105	23,476	29.3	17	56	14.8	3	51	21.7	2
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,950	22,435	30.3	16	58	16.6	1	52	23.2	1
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,806	33,999	32.4	12	70	12.8	6	54	15.9	9
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,783	1,711	45.2	1	1	3.3	19	0	0.0	19
松山市	505,521	144,378	28.6	20	335,975	77,758	23.1	20	207	14.3	4	165	21.2	4
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,895	6,595	28.8	18	12	11.4	8	12	18.2	7
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,521	4,623	31.8	13	10	14.2	5	10	21.6	3
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,948	2,065	41.7	3	4	10.7	9	2	9.7	16
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,715	7,529	30.5	15	15	12.2	7	14	18.6	6
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,456	5,482	26.8	19	15	15.7	2	11	20.1	5
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,649	3,844	36.1	8	4	6.3	15	4	10.4	13
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,657	9,073	32.8	11	12	7.9	13	9	9.9	14
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,358	6,858	33.7	9	13	10.0	10	11	16.0	8
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,506	2,222	40.4	5	3	7.2	14	3	13.5	10
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,534	9,217	39.2	7	13	8.3	12	12	13.0	11
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	46,177	15,475	33.5	10	17	6.0	16	15	9.7	15
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,492	2,702	41.6	4	2	4.5	17	2	7.4	17
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,407	1,017	42.3	2	0	0.0	20	0	0.0	19
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,376	5,275	39.4	6	4	4.4	18	3	5.7	18
合 計	1,334,438	443,774	33.3		901,648	259,526	28.8		542	12.2		452	17.4	

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年8月31日現在（運転免許課資料）

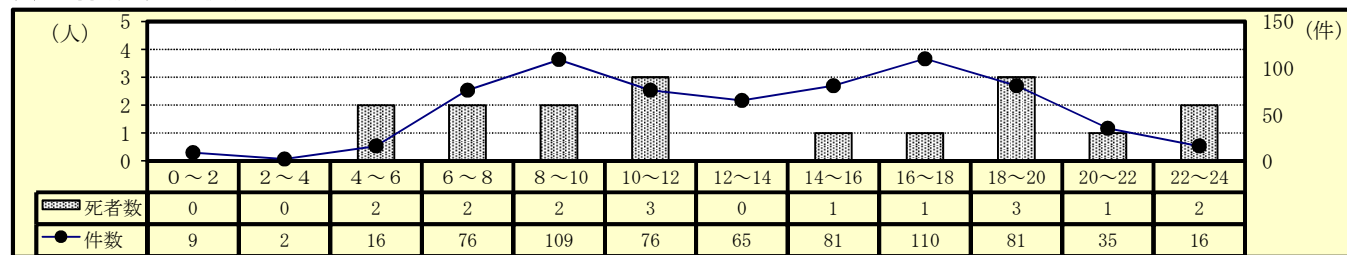
4 交差点事故（令和4年8月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
交差点	676	17	734	676	6	719	11	11	15	183.3	2.1	2.1
構成率(%)	50.0	60.7	49.0	47.3	20.7	46.2						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数は同数であるが、死者数及び傷者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）と夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	676	17	734	676	6	719	11	11	15	183.3	2.1	2.1
対・背面中	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
横断中	76	12	65	54		54	22	12	11	40.7		20.4
その他	5		5	9		9	-4		-4	-44.4		-44.4
計	83	12	72	66		66	17	12	6	25.8		9.1
出会い頭	141		145	149	1	155	-8	-1	-10	-5.4	-100.0	-6.5
右左折時	54		55	49	2	48	5	-2	7	10.2	-100.0	14.6
その他	4		4	16		16	-12		-12	-75.0		-75.0
計	199		204	214	3	219	-15	-3	-15	-7.0	-100.0	-6.8
正面衝突	5		6	2		2	3		4	150.0		200.0
追突	30		33	42		50	-12		-17	-28.6		-34.0
出会い頭	239	3	280	238	1	263	1	2	17	0.4	200.0	6.5
右折時	82	2	96	69	1	71	13	1	25	18.8	100.0	35.2
左折時	23		24	20		20	3		4	15.0		20.0
その他	10		13	21		25	-11		-12	-52.4		-48.0
計	389	5	452	392	2	431	-3	3	21	-0.8	150.0	4.9
車両単独	5		6	4	1	3	1	-1	3	25.0	-100.0	100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	1,347	17	734	1,348	6	719	-1	11	15	-0.1	183.3	2.1
幼児	2		6	2		3			3			100.0
小学生	18		22	22		22	-4			-18.2		
中学生	25		29	21	1	16	4	-1	13	19.0	-100.0	81.3
小計	45		57	45	1	41		-1	16		-100.0	39.0
高校生	36	1	34	48		46	-12	1	-12	-25.0		-26.1
若年者	191	3	138	190	1	144	1	2	-6	0.5	200.0	-4.2
うちドライバー	125	3	70	119	1	70	6	2		5.0	200.0	
高齢者	318	14	143	336	3	157	-18	11	-14	-5.4	366.7	-8.9
うちドライバー	235		64	257	1	72	-22	-1	-8	-8.6	-100.0	-11.1
その他	757	-1	362	729	1	331	28	-2	31	3.8	-200.0	9.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約7割（73.9%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	150件（前年比 - 66件）
ワースト 2位	一時不停止	149件（前年比 + 28件）
ワースト 3位	安全不確認	100件（前年比 + 26件）
ワースト 4位	信号無視	53件（前年比 - 7件）
ワースト 5位	歩行者妨害	44件（前年比 + 9件）

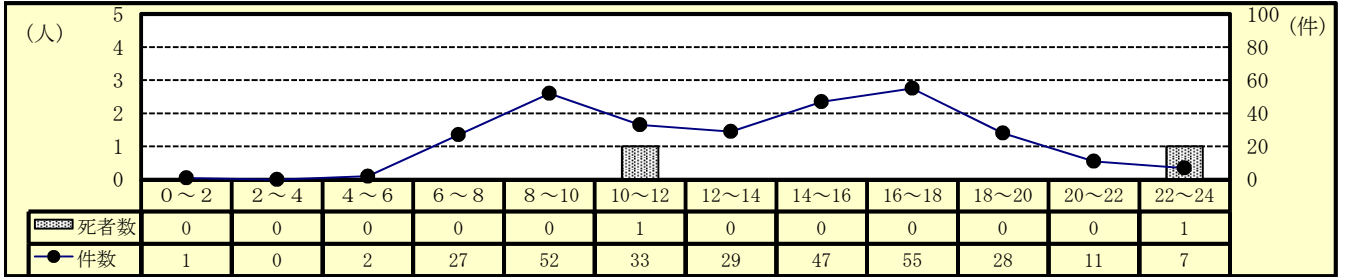
5 自転車乗用中の事故（令和4年8月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
自転車乗用中	292	2	290	313	7	297	-21	-5	-7	-6.7	-71.4	-2.4
構成率(%)	21.6	7.1	19.4	21.9	24.1	19.1						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）と夜（22時～24時）時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	292	2	290	313	7	297	-21	-5	-7	-6.7	-71.4	-2.4
交差点												
信号	55		57	64	1	65	-9	-1	-8	-14.1	-100.0	-12.3
その他	144		145	150	2	144	-6	-2	1	-4.0	-100.0	0.7
計	199		202	214	3	209	-15	-3	-7	-7.0	-100.0	-3.3
構成率(%)	68.2		69.7	68.4	42.9	70.4						
交差点付近	25	1	22	8	1	5	17		17	212.5		340.0
カーブ	5		5	5		4			1			25.0
直線等	63	1	61	86	3	79	-23	-2	-18	-26.7	-66.7	-22.8

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(68.2%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	292	2	290	313	7	297	-21	-5	-7	-6.7	-71.4	-2.4
人対車両	6			7			-1			-14.3		
出会い頭	178		180	181	3	175	-3	-3	5	-1.7	-100.0	2.9
右左折	71		71	62	2	61	9	-2	10	14.5	-100.0	16.4
その他	32	1	33	58	1	57	-26		-24	-44.8		-42.1
計	281	1	284	301	6	293	-20	-5	-9	-6.6	-83.3	-3.1
車両相互			2						2			
車両単独	5	1	4	5	1	4						
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(61.0%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	297	2	290	324	7	297	-27	-5	-7	-8.3	-71.4	-2.4
子供												
幼児			1						1			
小学生	18		20	18		14			6			42.9
中学生	21		22	23	1	17	-2	-1	5	-8.7	-100.0	29.4
計	39		43	41	1	31	-2	-1	12	-4.9	-100.0	38.7
高校生	51		50	55		52	-4		-2	-7.3		-3.8
高齢者	63	1	61	86	6	80	-23	-5	-19	-26.7	-83.3	-23.8
その他	144	1	136	142		134	2	1	2	1.4		1.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(30.3%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 26件（前年比 + 11件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 20件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 17件（前年比 + 7件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 5件（前年比 - 4件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和4年8月末現在）

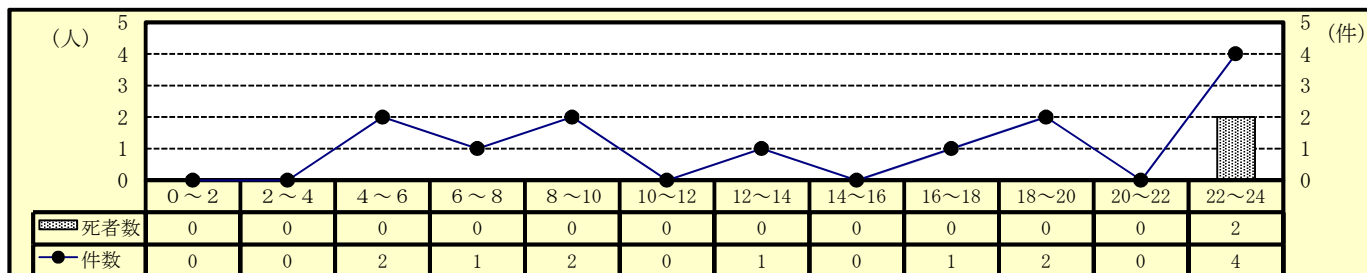
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
飲酒事故	13	2	14	11	1	11	2	1	3	18.2	100.0	27.3
構成率(%)	1.0	7.1	0.9	0.8	3.4	0.7						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13	2	14	11	1	11	2	1	3	18.2	100.0	27.3
交差点												
信号	3		5	1		1	2		4	200.0		400.0
その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
計	4		6	3		3	1		3	33.3		100.0
構成率(%)	30.8		42.9	27.3		27.3						
交差点付近	5		6	2		3	3		3	150.0		100.0
カーブ				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直線等	4	2	2	5		5	-1	2	-3	-20.0		-60.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約3割(30.8%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13	2	14	11	1	11	2	1	3	18.2	100.0	27.3
人対車両	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自転車対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
車両相互												
正面衝突												
追突	5		6	4		5	1		1	25.0		20.0
出会い頭	1		1				1		1			
右左折	1		1	1		1						
その他	2		4									
計	9		12	5		6	4		6	80.0		100.0
車両単独	3	2	1	1	1		2	1	1	200.0	100.0	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13	2	14	11	1	11	2	1	3	18.2	100.0	27.3
若年者												
高齢者	1		3	2		2	-1		1	-50.0		50.0
その他	12	2	11	9	1	9	3	1	2	33.3	100.0	22.2

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13	2	14	11	1	11	2	1	3			
自動車	12	1	14	10		11	2	1	3	20.0		27.3
二輪車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自転車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年8月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	43	44	-1	1	1	46	46	
	昼	945	1,051	-106	12	18	1,055	1,143	-88
	暮	80	88	-8	1	3	89	98	-9
	計	1,068	1,183	-115	14	21	1,190	1,287	-97
夜間	暮	94	83	11	3	4	107	89	18
	夜	171	146	25	8	3	181	164	17
	明	20	17	3	3	1	19	16	3
	計	285	246	39	14	8	307	269	38
合 計	1,353	1,429	-76	28	29	-1	1,497	1,556	-59

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.7倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	1,068	1,183	14	21	285	246	14	8
交 差 点	138	170	1	1	68	47	2	1
そ の 他	393	394	8	3	77	65	6	1
計	531	564	9	4	145	112	8	2
交 差 点 付 近	176	74	1	1	33	22	1	2
力 一 ブ	38	50	1	3	7	16	1	
直 線 等	323	495	3	13	100	96	4	4

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	1,068	1,183	14	21	285	246	14	8
人 対 車	対 背 面 中	16	17		7	14		
	横 断 中	51	51	6	43	26	6	2
	そ の 他	24	39	1	12	8		
	計	91	107	7	62	48	6	2
自 転 車 対 車 両	247	252	1	3	36	49		3
車 両 相 互	正 面 衝 突	33	28	1	7	8		
	追 突	257	295		63	62	1	1
	出 会 い 頭	229	239	3	49	30		
	右 折 時	74	74		31	17	2	
	左 折 時	35	42		6	4		
	そ の 他	75	116		22	19		
	計	703	794	4	178	140	3	1
車 両 単 独	27	29	2	6	9	9	5	2
列		1						

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

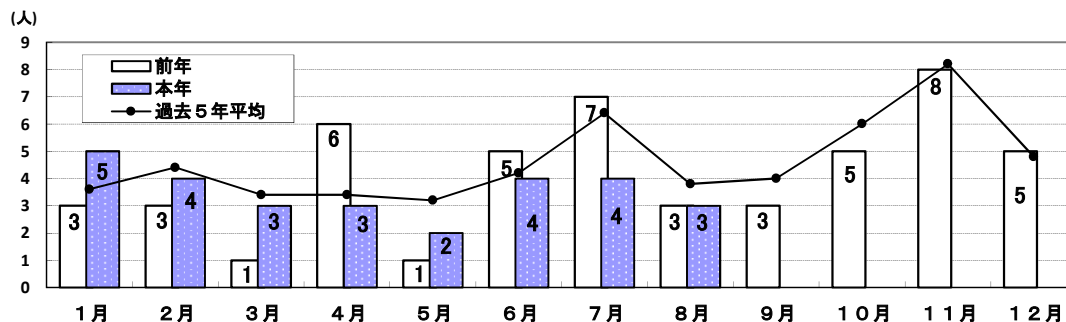
区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	2,109	2,337	14	21	561	483	14	8
子 供	幼 児	4	4					
	小 学 生	23	34		2	1		
	中 学 生	30	21		1	5		
	小 計	57	59		3	6		
高 校 生	48	49			10	13	1	
若 年 者	256	264	1		100	95	3	1
うちトライハ-	176	189	1		85	71	3	1
高 齢 者	513	602	12	12	109	84	9	7
うちトライハ-	409	478	2	6	74	52	3	
そ の 他	1,235	1,363	1	8	339	285	1	

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（19.4%）を占めている。

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央 本 年					1								1
(同期比-1) 前 年	1						1						2
新 居 浜 本 年					1								1
(同期比-1) 前 年		1					1						2
西 条 本 年							1	1					2
(同期比±0) 前 年				1		1							2
西 条 西 本 年													
(同期比±0) 前 年													
今 治 本 年						2	2						4
(同期比±0) 前 年	2			2									4
伯 方 本 年													
(同期比±0) 前 年													
松 山 東 本 年	1					1	1						3
(同期比±0) 前 年			1	1		1							3
松 山 西 本 年	2	2	1	1		1							7
(同期比+7) 前 年													
松 山 南 本 年													
(同期比-4) 前 年		1					2	1					4
久 万 高 原 本 年				1				1					2
(同期比+1) 前 年							1						1
伊 予 本 年			1										1
(同期比±0) 前 年								1					1
大 洲 本 年				1				1					2
(同期比-3) 前 年		1				1	2	1					5
八 幡 浜 本 年													
(同期比-1) 前 年						1							1
西 予 本 年	2		1										3
(同期比+2) 前 年					1								1
宇 和 島 本 年		1											1
(同期比±0) 前 年				1									1
愛 南 本 年													
(同期比±0) 前 年													
高 速 本 年		1											1
(同期比-1) 前 年				1		1							2
計 本 年	5	4	3	3	2	4	4	3					28
(同期比-1) 前 年	3	3	1	6	1	5	7	3					29
東 予 方 面 本 年					2	2	3	1					8
(同期比-2) 前 年	3	1		3		1	2						10
中 予 方 面 本 年	3	2	2	2		2	1	1					13
(同期比+4) 前 年		1	1	1		1	3	2					9
南 予 方 面 本 年	2	1	1	1				1					6
(同期比-2) 前 年		1		1	1	2	2	1					8

注 死者数は、計上月にて掲載
 注 方面別は、高速隊を除く。

(2)交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 <夜夜> 雨 松山西署①	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
2	2	西予市野村町松溪 1月05日(水) 16時30分頃 <昼暮> 曇 西予署① ※1月7日計上	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 75歳	死亡
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 <昼昼> 晴 西予署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	なし
				同乗者	女性 84歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 74歳	死亡
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時25分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 38歳	なし
				普通乗用(自)	女性 41歳	なし
				同乗者	女性 74歳	死亡
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 <夜夜> 晴 松山西署③	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	二輪(自)(250cc)	男性 19歳	死亡
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 <昼明> 曇 宇和島署①	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 49歳	なし
				軽四貨物(自)	女性 67歳	死亡
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 <夜夜> 晴 松山西署④ ※2月27日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 51歳	死亡
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 50歳	なし
				普通乗用(自)	男性 70歳	死亡
10	10	伊予郡松前町大字恵久美 3月21日(月) 7時44分頃 <昼昼> 曇 伊予署①	国道56号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡
11	11	西予市野村町平野 3月09日(水) 6時15分頃 <夜明> 晴 西予署③ ※3月23日計上	市町道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 80歳	死亡
12	12	松山市三津ふ頭 3月28日(月) 5時46分頃 <夜明> 晴 松山西署⑤ ※3月31日計上	その他 一般交通の場所 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 86歳	死亡
13	13	大洲市長浜 4月01日(金) 7時39分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
14	14	上浮穴郡久万高原町露峰 4月19日(火) 14時5分頃 <昼昼> 晴 久万高原署① ※4月20日計上	林道 直線単路・下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 58歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡
				歩行者	女性 88歳	重傷
15	15	松山市北条辻 4月25日(月) 22時9分頃 <夜夜> 曇 松山西署⑥	国道196号 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 29歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 18歳	死亡
16	16	新居浜市滝の宮町 5月28日(土) 10時34分頃 <昼昼> 晴 新居浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	女性 76歳	なし
				歩行者	女性 89歳	死亡
17	17	四国中央市中曾根町 5月30日(月) 9時22分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	国道319号 単路カーブ・上り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 50歳	死亡
18	18	今治市旭町1丁目 6月01日(水) 15時28分頃 <昼昼> 晴 今治署①	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 89歳	なし
				歩行者	女性 85歳	死亡
19	19	松山市山西町 6月03日(金) 22時40分頃 <夜夜> 晴 松山西署⑦ ※6月5日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 47歳	死亡
20	20	松山市中央1丁目 6月20日(月) 4時46分頃 <夜明> 曇 松山東署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	原付二種	男性 26歳	なし
				歩行者	男性 73歳	死亡
21	21	今治市波方町波方 6月25日(土) 11時40分頃 <昼昼> 雨 今治署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 85歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 19歳	死亡
22	22	松山市平和通1丁目 7月01日(金) 10時49分頃 <昼昼> 晴 松山東署③	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 19歳	なし
				歩行者	男性 80歳	死亡
23	23	西条市大町 7月10日(日) 21時02分頃 <夜夜> 晴 西条署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 67歳	なし
				歩行者	女性 87歳	死亡
24	24	今治市中寺 7月11日(月) 10時02分頃 <昼昼> 晴 今治署③	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 81歳	死亡
				軽四貨物(自)	女性 49歳	なし
25	25	今治市古谷 7月17日(日) 19時55分頃 <夜暮> 晴 今治署④ ※7月18日計上	県道 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 57歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡
26	26	大洲市東大洲 8月01日(月) 19時28分頃 <夜暮> 晴 大洲署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	女性 32歳	なし
				歩行者	男性 81歳	死亡
27	27	上浮穴郡久万高原町久万 8月11日(木) 19時17分頃 <夜暮> 曇 久万高原署②	国道33号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 39歳	なし
				歩行者	男性 72歳	死亡
28	28	西条市新田 8月18日(木) 22時07分頃 <夜夜> 晴 西条署②	県道 信号交差点・直線平坦 車両相互 市街地	二輪(自)(400cc)	男性 18歳	死亡
				大型貨物(事)	男性 23歳	なし

(3) 各署当事者別等死者数一覧

8月末現在

署別		全 死 者 数	当事者別								道路別					道路形状					昼夜		状態別						
			未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	若 年 者	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	直 線 等	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中	
四国中央	本年	1							1	1							1			1			1						
	前年	2						1	1	1							1	1		2		1			1				
	増減	-1						-1		-1								-1		-1		-1	1		-1				
新居浜	本年	1						1		1					1					1		1							
	前年	2						2		1	1				1		1			2		1		1					
	増減	-1						-1		-1					1	-1		-1		1	-2				-1				
西条	本年	2				1		1			1	1			2					2	1				1				
	前年	2			1				1	1		1			1		1			2					1		1	1	
	増減				-1	1		1	-1	-1	1				1		-1			-2	2	1				1		-1	
西条西	本年																												
	前年																												
	増減																												
今治	本年	4					1	3		1	2	1			3	1				3	1	2			1			1	
	前年	4						4		2		2				1		3		4	1						3		
	増減						1	-1		-1	2	-1			3			-3		3	-3	1			1		-2		
伯方	本年																												
	前年																												
	増減																												
松山東	本年	3						3				3			3					2	1	3							
	前年	3					1	2		1	1	1			3					1	2		1				2		
	増減						-1	1		-1	-1	2								1	-1	3	-1				-2		
松山西	本年	7					2	3	2	2		3		2	3		1	3		1	6	1	2	1	2			1	
	前年																												
	増減	7					2	3	2	2		3		2	3		1	3		1	6	1	2	1	2			1	
松山南	本年																												
	前年	4						3	1	4					1		1	2		4			1	2	1				
	増減	-4						-3	-1	-4					-1		-1	-2		-4			-1	-2	-1				
久万高原	本年	2						2		1				1	1			1		1	1	2							
	前年	1							1	1								1		1					1				
	増減	1						2	-1					1	1							2			-1				
伊予	本年	1						1		1					1					1		1							
	前年	1						1				1						1		1			1						
	増減									1		-1			1			-1				1	-1						
大洲	本年	2						2			1	1			2					1	1	2							
	前年	5						4	1	1	2	2				1		4		5		1	3		1				
	増減	-3						-2	-1	-1	-1	-1			2	-1		-4		-4	1	1	-3		-1				
八幡浜	本年																												
	前年	1						1		1								1		1								1	
	増減	-1						-1		-1								-1		-1								-1	
西予	本年	3						3				2		1	1	1		1		2	1		2	1					
	前年	1							1					1				1		1			1						
	増減	2						3	-1			2			1	1				1	1		1	1					
宇和島	本年	1						1			1							1		1			1						
	前年	1						1			1				1					1					1				
	増減														-1			1					1		-1				
愛南	本年																												
	前年																												
	増減																												
高速	本年	1						1					1					1			1		1						
	前年	2							2			2						2		2			2						
	増減	-1						1	-2			-1						-1		-2	1		-1						
計	本年	28				1	3	21	3	6	6	11	1	4	17	2	2	7		14	14	13	7	2	4			2	
	前年	29			1		1	19	8	13	6	7	2	1	6	3	3	17		21	8	4	9	3	6			7	
	増減	-1			-1	1	2	2	-5	-7		4	-1	3	11	-1	-1	-10		-7	6	9	-2	-1	-2			-5	

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生を除く。）

注 高齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和4年8月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	687	愛 南 町
八 幡 浜	2021/06/26	431	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	299	今 治 市
松 山 南	2021/11/22	282	松 山 市
西 条 西	2021/12/17	257	西 条 市
宇 和 島	2022/02/06	206	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	185	東 温 市
西 予	2022/03/09	175	西 予 市
伊 予	2022/03/21	163	松 前 町
新 居 浜	2022/05/28	95	新 居 浜 市
四国中央	2022/05/30	93	四国中央市
松 山 西	2022/06/03	89	松 山 市
松 山 東	2022/07/01	61	松 山 市
今 治	2022/07/17	45	今 治 市
大 洲	2022/08/01	30	大 洲 市
久万高原	2022/08/11	20	久万高原町
西 条	2022/08/18	13	西 条 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,567	宇 和 島 市	2022/02/06	206
伊 方 町	2016/03/29	2,346	西 予 市	2022/03/09	175
上 島 町	2017/10/03	1,793	松 前 町	2022/03/21	163
鬼 北 町	2020/03/21	893	新 居 浜 市	2022/05/28	95
愛 南 町	2020/10/13	687	四国中央市	2022/05/30	93
八 幡 浜 市	2021/06/26	431	松 山 市	2022/07/01	61
東 温 市	2021/07/07	420	今 治 市	2022/07/17	45
伊 予 市	2021/09/06	359	大 洲 市	2022/08/01	30
内 子 町	2021/10/17	318	久万高原町	2022/08/11	20
砥 部 町	2021/11/21	283	西 条 市	2022/08/18	13

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,290	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,638	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	352	1979/05/11
高速道	2022/02/27	185	1989/12/31

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	687	愛 南 町
四国中央	2021/01/14	594	四国中央市
八 幡 浜	2021/06/26	431	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	299	今 治 市
松 山 南	2021/11/22	282	松 山 市
西 条 西	2021/12/17	257	西 条 市
宇 和 島	2022/02/06	206	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	185	東 温 市
西 予	2022/03/09	175	西 予 市
伊 予	2022/03/21	163	松 前 町
松 山 西	2022/03/28	156	松 山 市
新 居 浜	2022/05/28	95	新 居 浜 市
松 山 東	2022/07/01	61	松 山 市
西 条	2022/07/10	52	西 条 市
今 治	2022/07/17	45	今 治 市
大 洲	2022/08/01	30	大 洲 市
久万高原	2022/08/11	20	久万高原町

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,567	内 子 町	2021/10/17	318
伊 方 町	2016/03/29	2,346	宇 和 島 市	2022/02/06	206
上 島 町	2017/10/03	1,793	西 予 市	2022/03/09	175
鬼 北 町	2018/08/30	1,462	松 前 町	2022/03/21	163
愛 南 町	2020/10/13	687	新 居 浜 市	2022/05/28	95
四国中央市	2021/01/14	594	松 山 市	2022/07/01	61
八 幡 浜 市	2021/06/26	431	西 条 市	2022/07/10	52
東 温 市	2021/07/07	420	今 治 市	2022/07/17	45
砥 部 町	2021/08/15	381	大 洲 市	2022/08/01	30
伊 予 市	2021/09/06	359	久万高原町	2022/08/11	20

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	11,490	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	10,751	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	352	1979/05/11
高速道	2022/02/27	185	1989/12/31

注 1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注 2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注 3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.360 令和4年9月5日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和4年8月末）

【県内の事故】

	8月中	本年	前年比
発生	157	1,353	-76
死者	3	28	-1
傷者	170	1,497	-59

【四国4県の死者数】

	8月中	本年	前年比
愛媛	3	28	-1
香川	1	21	-6
徳島	2	13	-9
高知	0	16	-3
計	6	78	-19

【全国の死者数】

8月中	本年	前年比
230	1,595	-26

【高齢者の事故】

	8月中	本年	前年比
発生	65	541	-57
死者	2	21	2
傷者	41	282	-51

【バスの事故（県内）】

	8月中	本年	前年比
発生	0	2	-3
死者	0	0	0
傷者	0	2	-3

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

	8月中	本年	前年比
発生	6	39	-5
死者	1	2	-1
傷者	6	37	-6

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

	8月中	本年	前年比
発生	1	26	-1
死者	0	1	0
傷者	1	26	-1

【安管事業所の事故（県内）】

	8月中	本年	前年比
発生	49	374	21
死者	0	6	0
傷者	54	417	30

【交差点事故】

	8月中	本年	前年比
発生	84	676	0
死者	3	17	11
傷者	87	734	15

【自転車の事故】

	8月中	本年	前年比
発生	44	292	-21
死者	0	2	-5
傷者	43	290	-7



【ネットワークインフォメーション】



子供と高齢者を
始めとする
歩行者の安全確保

夕暮れ時と夜間の
歩行者事故等の防止
及び飲酒運転の根絶

自転車の
交通ルール
遵守の徹底

9月30日は「交通事故死ゼロを目指す日」です
秋の全国交通安全運動
令和4年9月21日(水)～9月30日(金)



チャイルドシート着用
推進シンボルマーク
「カチャビョン」
交通安全
サイトへ！

【愛媛県スローガン】「手を上げて 運転手さんに ごあいさつ」

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページ
に交通事故マップがありますので、ご活用ください。