

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年7月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	
昼間	明	43	42	1	1	1	46	44	2	
	昼	822	915	-93	12	16	-4	920	993	-73
	暮	68	76	-8	1	2	-1	77	86	-9
	計	933	1,033	-100	14	18	-4	1,043	1,123	-80
夜間	暮	83	77	6	1	4	-3	97	82	15
	夜	160	136	24	7	3	4	168	152	16
	明	20	16	4	3	1	2	19	15	4
	計	263	229	34	11	8	3	284	249	35
合計	1,196	1,262	-66	25	26	-1	1,327	1,372	-45	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.5倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	933	1,033	14	18	263	229	11	8
交信	121	144	1	1	63	46	1	1
差の他	342	349	8	3	66	62	4	1
点計	463	493	9	4	129	108	5	2
交差	152	67	1	1	31	21	1	2
力一	29	33	1	2	6	14	1	
直線等	289	440	3	11	97	86	4	4

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	933	1,033	14	18	263	229	11	8
人対車	対背面中	13	15		7	13		
	横断中	49	47	6	1	37	25	4
	その他の他	22	37	1		11	8	
	計	84	99	7	1	55	46	4
自転車対車両	206	227	1	3	33	46		3
車両相互	正面衝突	27	21	1	5	7	8	
	追突	223	255		1	60	59	1
	出会い頭	202	203	3	1	44	28	
	右折時	66	67		2	28	16	1
	左折時	32	41			6	3	
	その他の他	71	97			21	17	
計	621	684	4	9	166	131	2	
車両単独	22	22	2	5	9	6	5	2
列車		1						

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	1,844	2,044	14	18	517	452	11	8
子供	幼児	4	4					
	小学生	23	29			2	1	
	中学生	30	20		1	1	4	
	小計	57	53		1	3	5	
高校生	高校生	36	46			9	11	
	若年者	216	229	1		89	87	2
高齢者	うちトライハ-	153	159	1		76	65	2
	高齢者	448	527	12	9	94	81	7
	うちトライハ-	357	415	2	5	67	51	3
その他	1,087	1,189	1	8	322	268	2	

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.2%）を占めている。