

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和4年7月末現在）

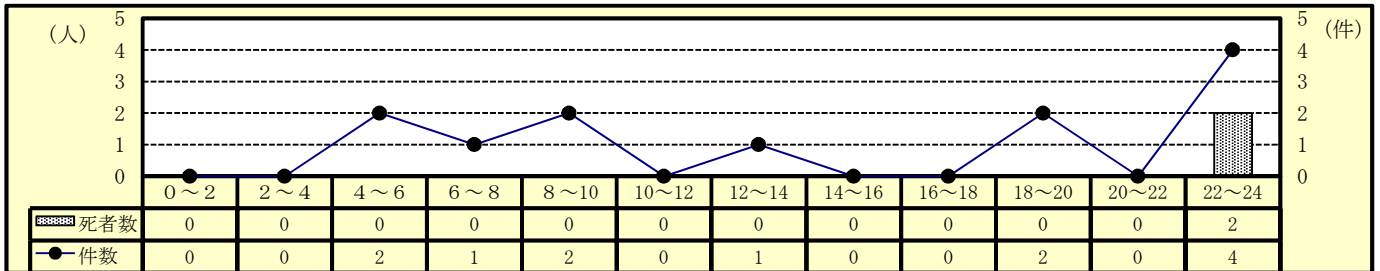
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
飲酒事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
構成率(%)	1.0	8.0	0.9	0.9	3.8	0.8						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
交差点	信号	3		5	1	1	2		4	200.0		400.0
	その他	1		1	2	2	-1		-1	-50.0		-50.0
	計	4		6	3	3	1		3	33.3		100.0
構成率(%)	33.3		50.0	27.3		27.3						
交差点付近	4		4	2		3	2		1	100.0		33.3
カーブ				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直線等	4	2	2	5		5	-1	2	-3	-20.0		-60.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約3割(33.3%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
人対車両	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自転車対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
車両相互	正面衝突											
	追突	4		4	4	5			-1			-20.0
	出会い頭	1		1			1		1			
	右左折	1		1	1	1						
	その他	2		4								
計	8		10	5		6	3		4	60.0		66.7
車両単独	3	2	1	1	1		2	1	1	200.0	100.0	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
若年者												
高齢者	1		3	2		2	-1		1	-50.0		50.0
その他	11	2	9	9	1	9	2	1		22.2	100.0	

### (6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1			
自動車	11	1	12	10		11	1	1	1	10.0		9.1
二輪車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自転車	1	1					1	1				