

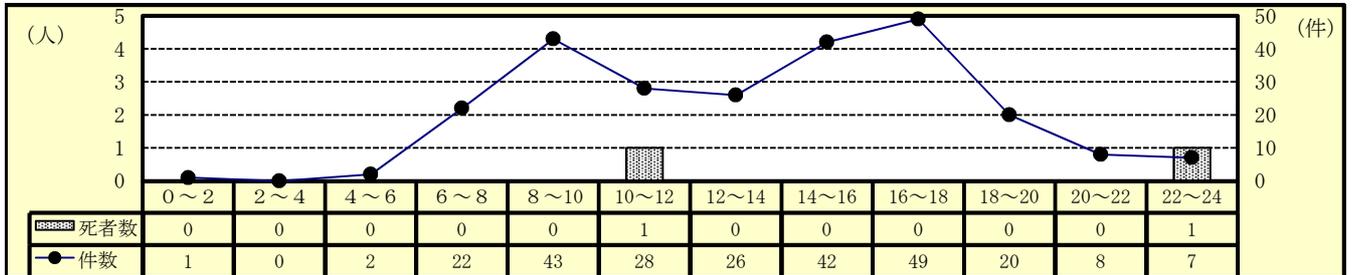
5 自転車乗用中の事故（令和4年7月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

| 区分 | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|-----|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 1,196 | 25 | 1,327 | 1,262 | 26 | 1,372 | -66 | -1 | -45 | -5.2 | -3.8 | -3.3 |
| 自転車乗用中 | 248 | 2 | 247 | 283 | 7 | 267 | -35 | -5 | -20 | -12.4 | -71.4 | -7.5 |
| 構成率(%) | 20.7 | 8.0 | 18.6 | 22.4 | 26.9 | 19.5 | | | | | | |

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（14～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）と夜（22時～24時）時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 248 | 2 | 247 | 283 | 7 | 267 | -35 | -5 | -20 | -12.4 | -71.4 | -7.5 |
| 交差点 | 信号 | 50 | | 52 | 1 | 60 | -9 | -1 | -8 | -15.3 | -100.0 | -13.3 |
| | その他 | 120 | | 121 | 2 | 132 | -18 | -2 | -11 | -13.0 | -100.0 | -8.3 |
| | 計 | 170 | | 173 | 3 | 192 | -27 | -3 | -19 | -13.7 | -100.0 | -9.9 |
| 構成率(%) | 68.5 | | 70.0 | 69.6 | 42.9 | 71.9 | | | | | | |
| 交差点付近 | 21 | 1 | 19 | 6 | 1 | 4 | 15 | | 15 | 250.0 | | 375.0 |
| カーブ | 4 | | 4 | 3 | | 2 | 1 | | 2 | 33.3 | | 100.0 |
| 直線等 | 53 | 1 | 51 | 77 | 3 | 69 | -24 | -2 | -18 | -31.2 | -66.7 | -26.1 |

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(68.5%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 248 | 2 | 247 | 283 | 7 | 267 | -35 | -5 | -20 | -12.4 | -71.4 | -7.5 |
| 人対車両 | 4 | | | 6 | | | -2 | | | -33.3 | | |
| 自転車対車両 | 150 | | 151 | 165 | 3 | 159 | -15 | -3 | -8 | -9.1 | -100.0 | -5.0 |
| 出会い頭 | 59 | | 59 | 57 | 2 | 56 | 2 | -2 | 3 | 3.5 | -100.0 | 5.4 |
| 右左折 | 30 | 1 | 31 | 51 | 1 | 49 | -21 | | -18 | -41.2 | | -36.7 |
| その他 | 30 | 1 | 31 | 51 | 1 | 49 | -21 | | -18 | -41.2 | | -36.7 |
| 計 | 239 | 1 | 241 | 273 | 6 | 264 | -34 | -5 | -23 | -12.5 | -83.3 | -8.7 |
| 車両相互 | | | 2 | | | | | | 2 | | | |
| 車両単独 | 5 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 25.0 | | 33.3 |
| 列 | | | | | | | | | | | | |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.5%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 250 | 2 | 247 | 292 | 7 | 267 | -42 | -5 | -20 | -14.4 | -71.4 | -7.5 |
| 子供 | 幼児 | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | 小学生 | 18 | | 20 | 15 | 11 | 3 | | 9 | 20.0 | | 81.8 |
| | 中学生 | 21 | | 22 | 21 | 15 | | -1 | 7 | | -100.0 | 46.7 |
| | 計 | 39 | | 43 | 36 | 26 | 3 | -1 | 17 | 8.3 | -100.0 | 65.4 |
| 高校生 | 39 | | 40 | 50 | | 47 | -11 | | -7 | -22.0 | | -14.9 |
| 高齢者 | 52 | 1 | 50 | 78 | 6 | 72 | -26 | -5 | -22 | -33.3 | -83.3 | -30.6 |
| その他 | 120 | 1 | 114 | 128 | | 122 | -8 | 1 | -8 | -6.3 | | -6.6 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(31.2%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 22件（前年比 + 7）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 17件（前年比 + 4件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 15件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 4件（前年比 - 3件）