

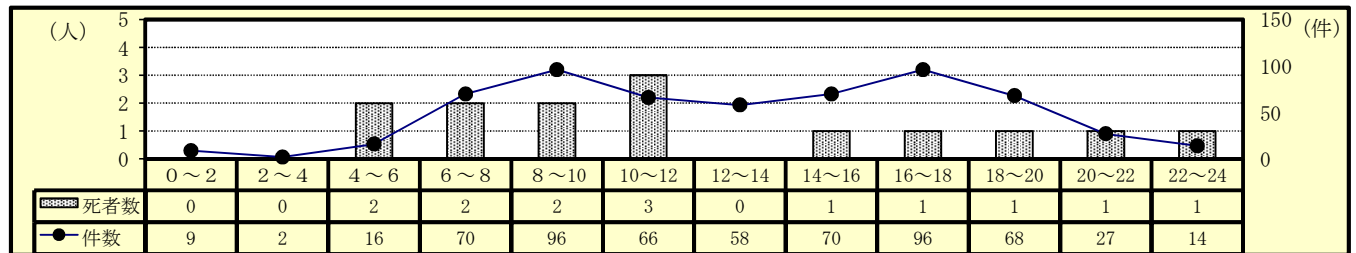
4 交差点事故（令和4年7月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
交差点	信号	184	2	202	190	2	-6		1	-3.2		0.5
	その他	408	12	445	411	4	-3	8	10	-0.7	200.0	2.3
	計	592	14	647	601	6	-9	8	11	-1.5	133.3	1.7
構成率(%)	49.5	56.0	48.8	47.6	23.1	46.4						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数は減少、死者数及び傷者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



- 人身事故は、午前（8時～10時）夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、午前（10時～12時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	592	14	647	601	6	636	-9	8	11	-1.5	133.3	1.7
人対車	対・背面中横断中	2		2		2						
	その他	69	10	60	51	51	18	10	9	35.3		17.6
	計	75	10	66	62	62	13	10	4	21.0		6.5
自転車対車	出会い頭	120		123	138	144	-18	-1	-21	-13.0	-100.0	-14.6
	右左折時	46		47	44	43	2	-2	4	4.5	-100.0	9.3
	その他	4		4	15	15	-11		-11	-73.3		-73.3
計	170		174	197	202	-27	-3	-28	-13.7	-100.0	-13.9	
車両相互	正面衝突	2		3	1	1	1		2	100.0		200.0
	追突	27		30	34	41	-7		-11	-20.6		-26.8
	出会い頭	211	3	249	204	224	7	2	25	3.4	200.0	11.2
	右折時	72	1	86	62	63	10		23	16.1		36.5
	左折時	22		23	20	20	2		3	10.0		15.0
	その他	9		11	17	20	-8		-9	-47.1		-45.0
計	343	4	402	338	2	369	5	2	33	1.5	100.0	8.9
車両単独	4		5	4	1	3		-1	2		-100.0	66.7

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	1,180	14	647	1,198	6	636	-18	8	11	-1.5	133.3	1.7
子供	幼児	2		6	2	3			3			100.0
	小学生	18		22	19	19	-1		3	-5.3		15.8
	中学生	25		29	20	15	5	-1	14	25.0	-100.0	93.3
	小計	45		57	41	37	4	-1	20	9.8	-100.0	54.1
高校生	高校生	30		30	45	43	-15		-13	-33.3		-30.2
	若年者	163	2	118	169	129	-6	1	-11	-3.6	100.0	-8.5
	うちトライパー	108	2	60	103	61	5	1	-1	4.9	100.0	-1.6
高齢者	高齢者	269	12	117	299	139	-30	9	-22	-10.0	300.0	-15.8
	うちトライパー	201		51	225	60	-24	-1	-9	-10.7	-100.0	-15.0
その他	673		325	644	1	288	29	-1	37	4.5	-100.0	12.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約7割（74.7%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 137件（前年比 - 58件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 131件（前年比 + 23件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 84件（前年比 + 17件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 48件（前年比 - 5件）
- ・ ワースト 5位 歩行者妨害 39件（前年比 + 6件）