

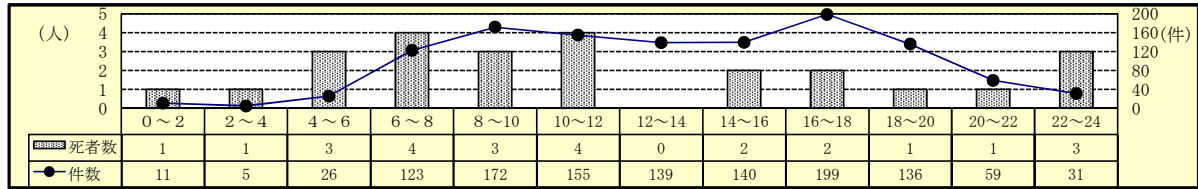
2 交通事故の特徴（令和4年7月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,196	1,262	-66	-5.2
死者数	25	26	-1	-3.8
うち高齢者	19	16	3	18.8
構成率(%)	76.0	61.5		
傷者数	1,327	1,372	-45	-3.3
うち重傷者	269	278	-9	-3.2

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、朝（6時～8時）と午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
信号	184	2	202	190	2	201	-6		1	-3.2		0.5
その他	408	12	445	411	4	435	-3	8	10	-0.7	200.0	2.3
交差点計	592	14	647	601	6	636	-9	8	11	-1.5	133.3	1.7
構成率(%)	49.5	56.0	48.8	47.6	23.1	46.4						
交差点付近	183	2	214	88	3	102	95	-1	112	108.0	-33.3	109.8
カーブ	35	2	37	47	2	52	-12		-15	-25.5		-28.8
直線等	386	7	429	526	15	582	-140	-8	-153	-26.6	-53.3	-26.3

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(49.5%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3	
人対車	対・背面中	20		20	28		28	-8		-8	-28.6		-28.6
	横断中	86	10	77	72	3	69	14	7	8	19.4	233.3	11.6
	その他	33	1	33	45		45	-12	1	-12	-26.7		-26.7
	計	139	11	130	145	3	142	-6	8	-12	-4.1	266.7	-8.5
自転車対車	出会い頭	150		154	165	3	169	-15	-3	-15	-9.1	-100.0	-8.9
	右左折	59		60	57	2	56	2	-2	4	3.5	-100.0	7.1
	その他	30	1	31	51	1	52	-21		-21	-41.2		-40.4
	計	239	1	245	273	6	277	-34	-5	-32	-12.5	-83.3	-11.6
車両相互	正面衝突	34	1	43	29	5	31	5	-4	12	17.2	-80.0	38.7
	追突	283	1	344	314	2	390	-31	-1	-46	-9.9	-50.0	-11.8
	出会い頭	246	3	287	231	1	253	15	2	34	6.5	200.0	13.4
	右折時	94	1	109	83	2	84	11	-1	25	13.3	-50.0	29.8
	左折時	38		39	44		44	-6		-5	-13.6		-11.4
	その他	92		104	114		127	-22		-23	-19.3		-18.1
計	787	6	926	815	10	929	-28	-4	-3	-3.4	-40.0	-0.3	
車両単独	31	7	26	28	7	23	3		3	10.7		13.0	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,361	25	1,327	2,496	26	1,372	-135	-1	-45	-5.4	-3.8	-3.3
子供	幼児	4		9	4	8			1			12.5
	小学生	25		41	30	33	-5		8	-16.7		24.2
	中学生	31		37	24	20	7	-1	17	29.2	-100.0	85.0
	計	60		87	58	61	2	-1	26	3.4	-100.0	42.6
高校生	45		47	57	54	-12		-7	-21.1		-13.0	
若年者	305	3	203	316	1	215	-11	2	-12	-3.5	200.0	-5.6
うちドライバー	229	3	112	224	1	116	5	2	-4	2.2	200.0	-3.4
高齢者	542	19	241	608	16	295	-66	3	-54	-10.9	18.8	-18.3
うちドライバー	424	5	113	466	5	137	-42		-24	-9.0		-17.5
その他	1,409	3	749	1,457	8	747	-48	-5	2	-3.3	-62.5	0.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(78.2%)が車両運転中の事故である。