

交通事故発生状況

～令和4年7月末～



愛媛県警察本部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 1,196 件(前年比－ 66件)
 死者数 25 人(前年比－ 1人)
 傷者数 1,327 人(前年比－ 45人)
 重傷者数 269 人(前年比－ 9人)

〈高齢者事故〉

発生件数 476 件(前年比－ 54件)
 死者数 19 人(前年比＋ 3人)
 傷者数 241 人(前年比－ 54人)
 重傷者数 113 人(前年比－ 8人)

◇ 前年と比べ、全事故の発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少したが、高齢者の死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が283件と最も多く発生し、全体の約23.7%を占める(前年 約24.9%)。
- ◇ 交差点での事故が592件発生し、全体の約49.5%を占める(前年 約47.6%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に多く発生し、全体の約16.6%を占める(前年 約16.6%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約2.1%で全国ワースト7位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約1.89人で全国ワースト6位である。
- ◇ 死者25人中19人が高齢者(構成率76.0%)で全国ワースト3位である。
- ◇ シートベルト着用対象の死者9人のうち、6人は非着用
- ◇ ヘルメット着用対象の死者5人のうち、3人が非着用

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

《東予》 死者 7人(－ 3人) うち高齢死者 5人(－ 2人)

- ◇ 路線・道路別
 国道で2件2人、県道で3件3人、市町道で2件2人発生
 交差点で5件5人、交差点付近で1件1人、カーブで1件1人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が4件4人、自転車対車両が1件1人、車両相互が1件1人、車両単独が1件1人発生
 人対車両事故は全て横断中の事故、自転車対車両は正面衝突事故、車両相互事故は出会い頭事故、
 単独事故は工作物衝突事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が4人、四輪車運転中が1人、二輪車運転中が1人、自転車乗用中が1人
 夜間の反射材着用対象者は2人でともに非着用

《中予》 死者 12人(+ 5人) うち高齢死者 8人(+ 4人)

- ◇ 路線・道路別
 国道で3件3人、市町道で6件6人、その他道路で3件3人発生
 交差点で7件7人、カーブで1件1人、直線単路で4件4人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が6件6人、車両相互が2件2人、車両単独が4件4人発生
 人対車両事故のうち5件が横断中、1件がその他歩行中の事故、車両相互事故は出会い頭事故及び右折直進事故、
 車両単独事故のうち3件が路外逸脱事故、1件がその他の事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が6人、四輪車運転中が2人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が2人、自転車乗用中が1人
 夜間の反射材着用対象者は2人でともに非着用
 シートベルト着用対象者は3人で全て非着用

《南予》 死者 5人(－ 2人) うち高齢死者 5人(± 0人)

- ◇ 路線・道路別
 県道で2件2人、市町道で2件2人、その他道路で1件1人発生
 交差点で2件2人、交差点付近で1件1人、直線単路で2件2人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が1件1人、車両相互が2件2人、車両単独が2件2人発生
 人対車両事故は横断歩道横断中の事故、車両相互事故は正面衝突事故及び出会い頭事故、
 車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が1人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人
 シートベルト着用対象者は4人で非着用者は2人

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
10 えひめ交通情報	17

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	167,806	170,698	-2,892	-1.7
死 者 数	1,365	1,428	-63	-4.4
うち高齢者	753	807	-54	-6.7
構成率(%)	55.2	56.5		
傷 者 数	198,580	202,048	-3,468	-1.7
重 傷 者 数	14,011	15,042	-1,031	-6.9

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	令和4年 1,123	1,806	1,196	517	4,642
増減数	-52	-61	-66	-82	-261
増減率(%)	-4.4	-3.3	-5.2	-13.7	-5.3
死者数	令和4年 11	20	25	16	72
増減数	-7	-3	-1	-3	-14
増減率(%)	-38.9	-13.0	-3.8	-15.8	-16.3
うち高齢者	令和4年 9	11	19	13	52
構成率(%)	81.8	55.0	76.0	81.3	72.2%
全国ワースト順位	1	33	3	2	
増減数	-2	-2	3	-3	-4
増減率(%)	-18.2	-15.4	18.8	-18.8	-7.1
傷者数	令和4年 1,332	2,144	1,327	554	5,357
増減数	-49	-104	-45	-102	-300
増減率(%)	-3.5	-4.6	-3.3	-15.5	-5.3
重傷者数	令和4年 114	136	269	123	642
増減数	-32	-1	-9	4	-38
増減率(%)	-21.9	-0.7	-3.2	3.4	-5.6

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	1,196	1,262	-66	-5.2	-549.0
死 者 数	25	26	-1	-3.8	-3.6
傷 者 数	1,327	1,372	-45	-3.3	-667.4
うち重傷者	269	278	-9	-3.2	-113.6

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和4年7月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	54	77	-23	1	2	-1	63	86	-23
新 居 浜	105	111	-6	1	2	-1	120	120	
西 条	53	66	-13	1	2	-1	56	73	-17
西 条 西	53	47	6				58	53	5
今 治	144	146	-2	4	4		162	159	3
伯 方	4	12	-8				4	13	-9
松 山 東	275	296	-21	3	3		290	317	-27
松 山 西	107	113	-6	7		7	112	120	-8
松 山 南	224	211	13		3	-3	261	230	31
久 万 高 原	4	5	-1	1	1		7	5	2
伊 予	65	43	22	1		1	80	47	33
大 洲	33	38	-5	1	4	-3	39	40	-1
八 幡 浜	17	20	-3		1	-1	17	21	-4
西 予	15	18	-3	3	1	2	16	22	-6
宇 和 島	28	40	-12	1	1		27	44	-17
愛 南	7	1	6				8	1	7
高 速	8	18	-10	1	2	-1	7	21	-14
東 予 方 面	413	459	-46	7	10	-3	463	504	-41
中 予 方 面	675	668	7	12	7	5	750	719	31
南 予 方 面	100	117	-17	5	7	-2	107	128	-21
県 内 合 計	1,196	1,262	-66	25	26	-1	1,327	1,372	-45

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和4年7月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	22	42	-20		1	-1	11	25	-14
新 居 浜	48	58	-10	1	2	-1	31	33	-2
西 条	26	28	-2	1		1	10	17	-7
西 条 西	26	23	3				12	11	1
今 治	61	65	-4	3	4	-1	32	36	-4
伯 方	1	5	-4				1	4	-3
松 山 東	90	94	-4	3	2	1	41	40	1
松 山 西	41	48	-7	3		3	24	26	-2
松 山 南	77	82	-5		2	-2	33	55	-22
久 万 高 原	3	1	2	1		1	2	1	1
伊 予	28	18	10	1		1	21	11	10
大 洲	14	15	-1	1	3	-2	5	9	-4
八 幡 浜	9	11	-2		1	-1	6	2	4
西 予	12	8	4	3		3	8	4	4
宇 和 島	13	27	-14	1	1		1	18	-17
愛 南	4	1	3				3	1	2
高 速	1	4	-3	1		1		2	-2
東 予 方 面	184	221	-37	5	7	-2	97	126	-29
中 予 方 面	239	243	-4	8	4	4	121	133	-12
南 予 方 面	52	62	-10	5	5		23	34	-11
県 内 合 計	476	530	-54	19	16	3	241	295	-54

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	55	5	1	4	64	5	66.5	9	1.2	9	77.3	10	82,754
新居浜市	106	4	1	4	121	3	91.4	7	0.9	11	104.4	8	115,938
西条市	107	3	1	4	115	4	102.1	4	1.0	10	109.7	5	104,791
今治市	148	2	4	2	166	2	97.6	5	2.6	5	109.4	6	151,672
上島町	0	19	0	12	0	19	0.0	19	0.0	12	0.0	19	6,509
松山市	553	1	10	1	594	1	108.2	2	2.0	7	116.2	4	511,192
東温市	33	7	1	4	42	7	97.3	6	2.9	4	123.9	3	33,903
砥部町	22	11	0	12	28	10	107.4	3	0.0	12	136.7	2	20,480
久万高原町	4	16	1	4	7	16	54.0	11	13.5	1	94.5	9	7,404
伊予市	27	9	0	12	37	8	76.9	8	0.0	12	105.3	7	35,133
松前町	38	6	1	4	43	6	128.2	1	3.4	3	145.1	1	29,630
内子町	8	14	0	12	9	14	52.2	12	0.0	12	58.7	12	15,322
大洲市	26	10	1	4	31	9	64.1	10	2.5	6	76.4	11	40,575
八幡浜市	14	13	0	12	14	13	43.8	13	0.0	12	43.8	14	31,987
伊方町	3	17	0	12	3	17	35.7	16	0.0	12	35.7	17	8,397
西予市	15	12	3	3	16	12	42.4	14	8.5	2	45.2	13	35,388
宇和島市	28	8	1	4	27	11	39.5	15	1.4	8	38.1	16	70,809
鬼北町	2	18	0	12	2	18	20.7	18	0.0	12	20.7	18	9,682
松野町	0	19	0	12	0	19	0.0	19	0.0	12	0.0	19	3,674
愛南町	7	15	0	12	8	15	35.7	17	0.0	12	40.8	15	19,601
合計	1,196		25		1,327		89.6		1.87		99.4		1,334,841

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	22	5	0	11	11	6	7.9	10	0.0	11	3.9	12	28,025
新居浜市	48	4	1	4	31	3	12.7	5	0.3	10	8.2	2	37,853
西条市	52	3	1	4	22	4	15.0	2	0.3	9	6.4	4	34,610
今治市	62	2	3	2	33	2	11.4	7	0.6	6	6.1	6	54,260
上島町	0	19	0	11	0	18	0.0	19	0.0	11	0.0	18	2,955
松山市	189	1	6	1	90	1	13.0	3	0.4	7	6.2	5	145,533
東温市	11	10	1	4	5	9	10.7	8	1.0	4	4.9	9	10,282
砥部町	9	12	0	11	3	11	12.8	4	0.0	11	4.3	11	7,022
久万高原町	3	16	1	4	2	14	8.2	9	2.7	1	5.4	7	3,679
伊予市	14	6	0	11	9	7	11.6	6	0.0	11	7.5	3	12,031
松前町	14	6	1	4	12	5	15.1	1	1.1	3	12.9	1	9,290
内子町	4	14	0	11	3	11	6.4	13	0.0	11	4.8	10	6,269
大洲市	10	11	1	4	2	14	6.6	12	0.7	5	1.3	16	15,119
八幡浜市	8	13	0	11	5	9	6.1	14	0.0	11	3.8	13	13,158
伊方町	1	17	0	11	1	16	2.5	17	0.0	11	2.5	15	3,980
西予市	12	8	3	2	8	8	7.7	11	1.9	2	5.1	8	15,605
宇和島市	12	8	1	4	1	16	4.2	16	0.4	8	0.4	17	28,302
鬼北町	1	17	0	11	0	18	2.2	18	0.0	11	0.0	18	4,528
松野町	0	19	0	11	0	18	0.0	19	0.0	11	0.0	18	1,735
愛南町	4	14	0	11	3	11	4.5	15	0.0	11	3.4	14	8,954
合計	476		19		241		10.7		0.43		5.4		443,190

注1 県内人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R4. 7月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北 海 道	56	8	1.08	38	4,710	11	0.91	34	1.19	23	5,183,000	8
青 森	16	32	1.31	25	1,232	35	1.01	29	1.30	20	1,221,000	31
岩 手	15	35	1.25	27	803	41	0.67	45	1.87	8	1,196,000	32
宮 城	18	29	0.79	43	2,311	16	1.01	28	0.78	36	2,290,000	14
秋 田	14	39	1.48	15	636	43	0.67	44	2.20	6	945,000	38
山 形	12	42	1.14	36	1,767	22	1.67	9	0.68	38	1,055,000	36
福 島	22	22	1.21	28	1,509	27	0.83	39	1.46	17	1,812,000	21
東 京	69	4	0.49	47	17,255	1	1.23	17	0.40	45	14,010,000	1
茨 城	38	10	1.33	21	3,351	12	1.17	19	1.13	27	2,852,000	11
栃 木	27	16	1.41	17	2,193	17	1.14	20	1.23	22	1,921,000	19
群 馬	23	21	1.19	32	5,435	10	2.82	2	0.42	44	1,927,000	18
埼 玉	61	7	0.83	42	9,113	8	1.24	16	0.67	39	7,340,000	5
千 葉	68	5	1.08	37	7,399	9	1.18	18	0.92	34	6,275,000	6
神 奈 川	64	6	0.69	46	11,914	4	1.29	15	0.54	43	9,236,000	2
新 潟	25	19	1.15	35	1,506	28	0.69	42	1.66	11	2,177,000	15
山 梨	15	35	1.86	7	1,110	38	1.38	12	1.35	19	805,000	42
長 野	27	16	1.33	22	2,629	13	1.29	14	1.03	31	2,033,000	16
静 岡	32	14	0.89	41	10,391	6	2.88	1	0.31	47	3,608,000	10
富 山	19	27	1.85	8	1,061	40	1.04	25	1.79	9	1,025,000	37
石 川	13	41	1.16	34	1,101	39	0.98	30	1.18	25	1,125,000	33
福 井	17	30	2.24	3	514	45	0.68	43	3.31	1	760,000	43
岐 阜	38	10	1.94	5	1,602	26	0.82	40	2.37	5	1,961,000	17
愛 知	80	1	1.06	39	13,339	3	1.77	7	0.60	41	7,517,000	4
三 重	27	16	1.54	12	1,694	25	0.96	32	1.59	13	1,756,000	22
滋 賀	21	24	1.49	14	1,435	31	1.02	26	1.46	16	1,411,000	26
京 都	20	25	0.78	44	2,139	18	0.84	38	0.94	33	2,561,000	13
大 阪	80	1	0.91	40	14,201	2	1.61	10	0.56	42	8,806,000	3
兵 庫	72	3	1.33	23	9,197	7	1.69	8	0.78	35	5,432,000	7
奈 良	17	30	1.29	26	1,468	29	1.12	22	1.16	26	1,315,000	29
和 歌 山	11	43	1.20	31	786	42	0.86	37	1.40	18	914,000	40
鳥 取	8	47	1.46	16	333	47	0.61	47	2.40	4	549,000	47
島 根	11	43	1.65	10	427	46	0.64	46	2.58	3	665,000	46
岡 山	42	9	2.24	2	2,476	14	1.32	13	1.70	10	1,876,000	20
広 島	38	10	1.37	18	2,416	15	0.87	36	1.57	14	2,780,000	12
山 口	16	32	1.20	30	1,256	34	0.95	33	1.27	21	1,328,000	27
徳 島	11	43	1.54	11	1,123	37	1.58	11	0.98	32	712,000	44
香 川	20	25	2.12	4	1,806	20	1.92	5	1.11	29	942,000	39
愛 媛	25	19	1.89	6	1,196	36	0.91	35	2.09	7	1,321,000	28
高 知	16	32	2.34	1	517	44	0.76	41	3.09	2	684,000	45
福 岡	36	13	0.70	45	11,073	5	2.16	4	0.33	46	5,124,000	9
佐 賀	11	43	1.36	19	1,785	21	2.21	3	0.62	40	806,000	41
長 崎	15	35	1.16	33	1,439	30	1.11	23	1.04	30	1,297,000	30
熊 本	29	15	1.68	9	1,749	23	1.01	27	1.66	12	1,728,000	23
大 分	15	35	1.35	20	1,263	33	1.13	21	1.19	24	1,114,000	34
宮 崎	14	39	1.32	24	2,012	19	1.90	6	0.70	37	1,061,000	35
鹿 児 島	19	27	1.21	29	1,701	24	1.08	24	1.12	28	1,576,000	24
沖 縄	22	22	1.50	13	1,433	32	0.98	31	1.54	15	1,468,000	25
合 計	1,365		1.09		167,806		1.34				125,502,000	

注 人口は総務省の令和3年10月1日現在の推計人口である。

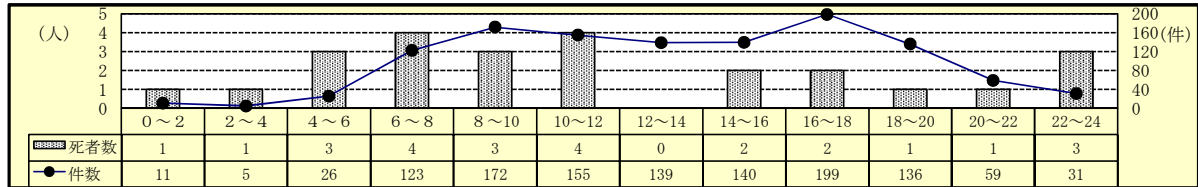
2 交通事故の特徴（令和4年7月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,196	1,262	-66	-5.2
死者数	25	26	-1	-3.8
うち高齢者	19	16	3	18.8
構成率(%)	76.0	61.5		
傷者数	1,327	1,372	-45	-3.3
うち重傷者	269	278	-9	-3.2

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



- 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
 ○ 死亡事故は、朝（6時～8時）と午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
信号	184	2	202	190	2	201	-6		1	-3.2		0.5
その他	408	12	445	411	4	435	-3	8	10	-0.7	200.0	2.3
交差点	592	14	647	601	6	636	-9	8	11	-1.5	133.3	1.7
構成率(%)	49.5	56.0	48.8	47.6	23.1	46.4						
交差点付近	183	2	214	88	3	102	95	-1	112	108.0	-33.3	109.8
カーブ	35	2	37	47	2	52	-12		-15	-25.5		-28.8
直線等	386	7	429	526	15	582	-140	-8	-153	-26.6	-53.3	-26.3

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数（49.5%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
対・背面中	20		20	28		28	-8		-8	-28.6		-28.6
横断中	86	10	77	72	3	69	14	7	8	19.4	233.3	11.6
その他	33	1	33	45		45	-12	1	-12	-26.7		-26.7
計	139	11	130	145	3	142	-6	8	-12	-4.1	266.7	-8.5
出会い頭	150		154	165	3	169	-15	-3	-15	-9.1	-100.0	-8.9
右左折	59		60	57	2	56	2	-2	4	3.5	-100.0	7.1
その他	30	1	31	51	1	52	-21		-21	-41.2		-40.4
計	239	1	245	273	6	277	-34	-5	-32	-12.5	-83.3	-11.6
正面衝突	34	1	43	29	5	31	5	-4	12	17.2	-80.0	38.7
追突	283	1	344	314	2	390	-31	-1	-46	-9.9	-50.0	-11.8
出会い頭	246	3	287	231	1	253	15	2	34	6.5	200.0	13.4
右折時	94	1	109	83	2	84	11	-1	25	13.3	-50.0	29.8
左折時	38		39	44		44	-6		-5	-13.6		-11.4
その他	92		104	114		127	-22		-23	-19.3		-18.1
計	787	6	926	815	10	929	-28	-4	-3	-3.4	-40.0	-0.3
車両単独	31	7	26	28	7	23	3		3	10.7		13.0
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,361	25	1,327	2,496	26	1,372	-135	-1	-45	-5.4	-3.8	-3.3
幼児	4		9	4		8			1			12.5
小学生	25		41	30		33	-5		8	-16.7		24.2
中学生	31		37	24	1	20	7	-1	17	29.2	-100.0	85.0
計	60		87	58	1	61	2	-1	26	3.4	-100.0	42.6
高校生	45		47	57		54	-12		-7	-21.1		-13.0
若年者	305	3	203	316	1	215	-11	2	-12	-3.5	200.0	-5.6
うちドライバー	229	3	112	224	1	116	5	2	-4	2.2	200.0	-3.4
高齢者	542	19	241	608	16	295	-66	3	-54	-10.9	18.8	-18.3
うちドライバー	424	5	113	466	5	137	-42		-24	-9.0		-17.5
その他	1,409	3	749	1,457	8	747	-48	-5	2	-3.3	-62.5	0.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（78.2%）が車両運転中の事故である。

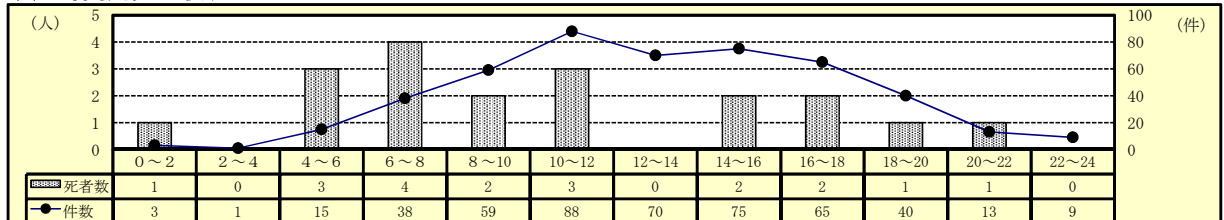
3 高齢者事故（令和4年7月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
高齢者	476	19	241	530	16	295	-54	3	-54	-10.2	18.8	-18.3
構成率(%)	39.8	76.0	18.2	42.0	61.5	21.5						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と午後（14時～16時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	476	19	241	530	16	295	-54	3	-54	-10.2	18.8	-18.3
交差点												
信号	73	1	40	82	1	40	-9			-11.0		
その他	160	11	77	172	2	99	-12	9	-22	-7.0	450.0	-22.2
計	233	12	117	254	3	139	-21	9	-22	-8.3	300.0	-15.8
構成率(%)	48.9	63.2	48.5	47.9	18.8	47.1						
交差点付近	79	2	45	31	3	17	48	-1	28	154.8	-33.3	164.7
カーブ	12		7	22		15	-10		-8	-45.5		-53.3
直線等	152	5	72	223	10	124	-71	-5	-52	-31.8	-50.0	-41.9

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数（48.9%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	476	19	241	530	16	295	-54	3	-54	-10.2	18.8	-18.3
人対車												
対・背面中	10		6	21		14	-11		-8	-52.4		-57.1
横断中	57	10	35	40	3	26	17	7	9	42.5	233.3	34.6
その他	22	1	15	29		21	-7	1	-6	-24.1		-28.6
計	89	11	56	90	3	61	-1	8	-5	-1.1	266.7	-8.2
自転車対車												
出会い頭	65		33	75	3	50	-10	-3	-17	-13.3	-100.0	-34.0
左右折時	21		10	21	1	9		-1	1		-100.0	11.1
その他	12	1	5	25	1	14	-13		-9	-52.0		-64.3
計	98	1	48	121	5	73	-23	-4	-25	-19.0	-80.0	-34.2
車両相互												
正面衝突	20	1	12	10	2	5	10	-1	7	100.0	-50.0	140.0
追突	84	1	41	99	1	50	-15		-9	-15.2		-18.0
出会い頭	89	2	46	109	1	57	-20	1	-11	-18.3	100.0	-19.3
右折時	32		11	35		13	-3		-2	-8.6		-15.4
左折時	14		5	10		5	4			40.0		
その他	38		9	45		23	-7		-14	-15.6		-60.9
計	277	4	124	308	4	153	-31		-29	-10.1		-19.0
車両単独	12	3	13	10	4	7	2	-1	6	20.0	-25.0	85.7
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	542	19	241	608	16	295	-66	3	-54	-10.9	18.8	-18.3
自動車	377	7	88	405	6	104	-28	1	-16	-6.9	16.7	-15.4
二輪車	47		45	61	1	58	-14	-1	-13	-23.0	-100.0	-22.4
自転車	52	1	50	78	6	72	-26	-5	-22	-33.3	-83.3	-30.6
歩行者	66	11	56	64	3	61	2	8	-5	3.1	266.7	-8.2
その他			2						2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割（69.6%）を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

・ワースト 1位	安全不確認	79件（前年比 + 5件）
・ワースト 2位	前方不注意	61件（前年比 - 4件）
・ワースト 3位	一時不停止	44件（前年比 + 17件）
・ワースト 4位	交差点安全進行	33件（前年比 - 27件）
・ワースト 5位	運転操作不適	26件（前年比 + 11件）
・ワースト 5位	動静不注視	26件（前年比 + 1件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率	順位	事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数 	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,354	18,154	30.6	14	22	7.9	10	19	10.5	10
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,087	23,466	29.3	17	48	12.7	5	44	18.8	4
西条市	104,791	34,610	33.0	16	73,989	22,408	30.3	16	52	15.0	2	47	21.0	1
今治市	151,672	54,260	35.8	12	104,845	33,987	32.4	12	62	11.4	7	46	13.5	8
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,783	1,707	45.1	1	0	0.0	19	0	0.0	19
松山市	511,192	145,533	28.5	20	335,797	77,619	23.1	20	189	13.0	3	153	19.7	2
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,865	6,587	28.8	18	11	10.7	8	11	16.7	7
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,514	4,623	31.9	13	9	12.8	4	9	19.5	3
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,961	2,062	41.6	4	3	8.2	9	2	9.7	14
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,737	7,519	30.4	15	14	11.6	6	13	17.3	6
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,462	5,479	26.8	19	14	15.1	1	10	18.3	5
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,634	3,836	36.1	8	4	6.4	13	4	10.4	11
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,684	9,037	32.6	11	10	6.6	12	9	10.0	13
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,381	6,850	33.6	9	8	6.1	14	7	10.2	12
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,499	2,219	40.4	5	1	2.5	17	1	4.5	17
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,547	9,214	39.1	7	12	7.7	11	11	11.9	9
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,219	15,441	33.4	10	12	4.2	16	11	7.1	15
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,487	2,705	41.7	3	1	2.2	18	1	3.7	18
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,407	1,018	42.3	2	0	0.0	19	0	0.0	19
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,398	5,274	39.4	6	4	4.5	15	3	5.7	16
合 計	1,334,841	443,190	33.2		901,650	259,205	28.7		476	10.7		401	15.5	

注 1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年7月31日現在（運転免許課資料）

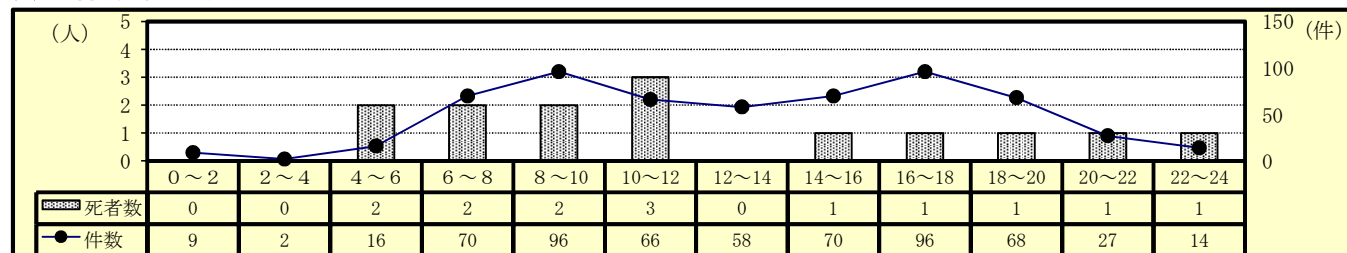
4 交差点事故（令和4年7月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
交 差 点	592	14	647	601	6	636	-9	8	11	-1.5	133.3	1.7
構 成 率 (%)	49.5	56.0	48.8	47.6	23.1	46.4						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数は減少、死者数及び傷者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	592	14	647	601	6	636	-9	8	11	-1.5	133.3	1.7
人 対 車												
対・背面中	2		2	2		2						
横断中	69	10	60	51		51	18	10	9	35.3		17.6
その他	4		4	9		9	-5		-5	-55.6		-55.6
計	75	10	66	62		62	13	10	4	21.0		6.5
自 転 車 対 車												
出会い頭	120		123	138	1	144	-18	-1	-21	-13.0	-100.0	-14.6
右左折時	46		47	44	2	43	2	-2	4	4.5	-100.0	9.3
その他	4		4	15		15	-11		-11	-73.3		-73.3
計	170		174	197	3	202	-27	-3	-28	-13.7	-100.0	-13.9
車 両 相 互												
正面衝突	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
追突	27		30	34		41	-7		-11	-20.6		-26.8
出会い頭	211	3	249	204	1	224	7	2	25	3.4	200.0	11.2
右折時	72	1	86	62	1	63	10		23	16.1		36.5
左折時	22		23	20		20	2		3	10.0		15.0
その他	9		11	17		20	-8		-9	-47.1		-45.0
計	343	4	402	338	2	369	5	2	33	1.5	100.0	8.9
車 両 単 独	4		5	4	1	3		-1	2		-100.0	66.7

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	1,180	14	647	1,198	6	636	-18	8	11	-1.5	133.3	1.7
子 供												
幼児	2		6	2		3			3			100.0
小学生	18		22	19		19	-1		3	-5.3		15.8
中学生	25		29	20	1	15	5	-1	14	25.0	-100.0	93.3
小 計	45		57	41	1	37	4	-1	20	9.8	-100.0	54.1
高 校 生	30		30	45		43	-15		-13	-33.3		-30.2
若 年 者	163	2	118	169	1	129	-6	1	-11	-3.6	100.0	-8.5
うちドライバ-	108	2	60	103	1	61	5	1	-1	4.9	100.0	-1.6
高 齢 者	269	12	117	299	3	139	-30	9	-22	-10.0	300.0	-15.8
うちドライバ-	201		51	225	1	60	-24	-1	-9	-10.7	-100.0	-15.0
そ の 他	673		325	644	1	288	29	-1	37	4.5	-100.0	12.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約7割（74.7%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

・ ワースト 1 位	交差点安全進行	137 件（前年比 - 58件）
・ ワースト 2 位	一時不停止	131 件（前年比 + 23件）
・ ワースト 3 位	安全不確認	84 件（前年比 + 17件）
・ ワースト 4 位	信号無視	48 件（前年比 - 5件）
・ ワースト 5 位	歩行者妨害	39 件（前年比 + 6件）

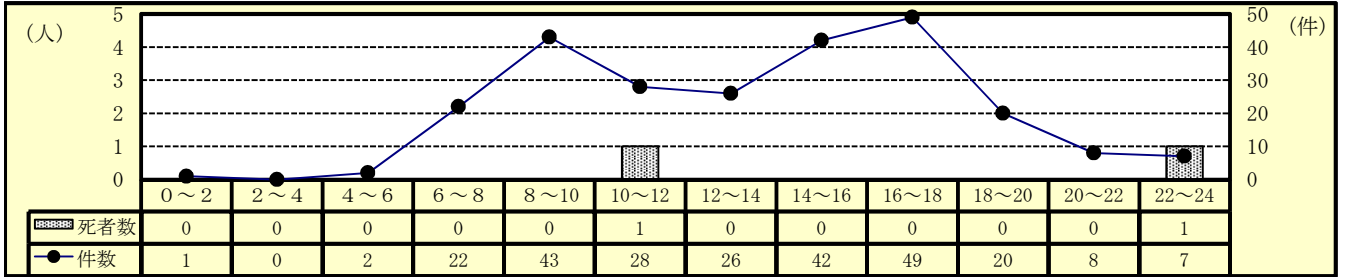
5 自転車乗用中の事故（令和4年7月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
自転車乗用中	248	2	247	283	7	267	-35	-5	-20	-12.4	-71.4	-7.5
構成率(%)	20.7	8.0	18.6	22.4	26.9	19.5						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（14～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）と夜（22時～24時）時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	248	2	247	283	7	267	-35	-5	-20	-12.4	-71.4	-7.5
交差点												
信号	50		52	59	1	60	-9	-1	-8	-15.3	-100.0	-13.3
その他	120		121	138	2	132	-18	-2	-11	-13.0	-100.0	-8.3
計	170		173	197	3	192	-27	-3	-19	-13.7	-100.0	-9.9
構成率(%)	68.5		70.0	69.6	42.9	71.9						
交差点付近	21	1	19	6	1	4	15		15	250.0		375.0
カーブ	4		4	3		2	1		2	33.3		100.0
直線等	53	1	51	77	3	69	-24	-2	-18	-31.2	-66.7	-26.1

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(68.5%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	248	2	247	283	7	267	-35	-5	-20	-12.4	-71.4	-7.5
人対車両	4			6			-2			-33.3		
出会い頭	150		151	165	3	159	-15	-3	-8	-9.1	-100.0	-5.0
右左折	59		59	57	2	56	2	-2	3	3.5	-100.0	5.4
その他	30	1	31	51	1	49	-21		-18	-41.2		-36.7
計	239	1	241	273	6	264	-34	-5	-23	-12.5	-83.3	-8.7
車両相互			2						2			
車両単独	5	1	4	4	1	3	1		1	25.0		33.3
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.5%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	250	2	247	292	7	267	-42	-5	-20	-14.4	-71.4	-7.5
子供												
幼児			1						1			
小学生	18		20	15		11	3		9	20.0		81.8
中学生	21		22	21	1	15		-1	7		-100.0	46.7
計	39		43	36	1	26	3	-1	17	8.3	-100.0	65.4
高校生	39		40	50		47	-11		-7	-22.0		-14.9
高齢者	52	1	50	78	6	72	-26	-5	-22	-33.3	-83.3	-30.6
その他	120	1	114	128		122	-8	1	-8	-6.3		-6.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(31.2%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 22件（前年比 + 7）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 17件（前年比 + 4件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 15件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 4件（前年比 - 3件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和4年7月末現在）

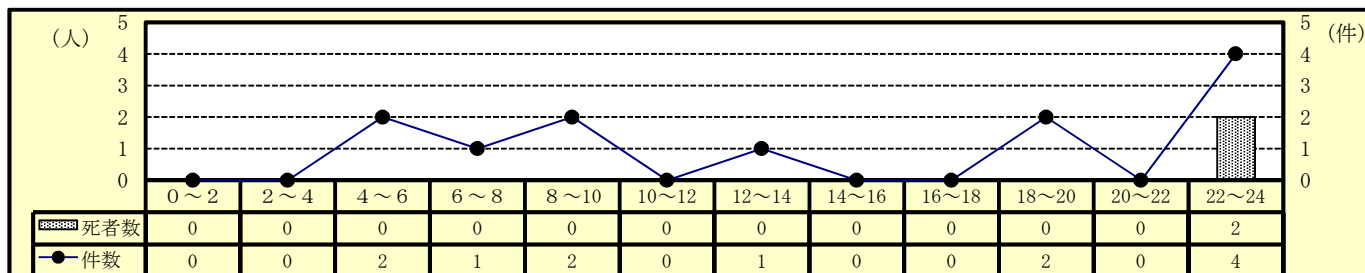
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,196	25	1,327	1,262	26	1,372	-66	-1	-45	-5.2	-3.8	-3.3
飲酒事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
構成率(%)	1.0	8.0	0.9	0.9	3.8	0.8						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
交差点												
信号	3		5	1		1	2		4	200.0		400.0
その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
計	4		6	3		3	1		3	33.3		100.0
構成率(%)	33.3		50.0	27.3		27.3						
交差点付近	4		4	2		3	2		1	100.0		33.3
カーブ				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直線等	4	2	2	5		5	-1	2	-3	-20.0		-60.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約3割(33.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
人対車両	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自転車対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
車両相互												
正面衝突												
追突	4		4	4		5			-1			-20.0
出会い頭	1		1				1		1			
右左折	1		1	1		1						
その他	2		4									
計	8		10	5		6	3		4	60.0		66.7
車両単独	3	2	1	1	1		2	1	1	200.0	100.0	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1	9.1	100.0	9.1
若年者												
高齢者	1		3	2		2	-1		1	-50.0		50.0
その他	11	2	9	9	1	9	2	1		22.2	100.0	

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	2	12	11	1	11	1	1	1			
自動車	11	1	12	10		11	1	1	1	10.0		9.1
二輪車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自転車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年7月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	43	42	1	1	1	46	44	2
	昼	822	915	-93	12	16	920	993	-73
	暮	68	76	-8	1	2	77	86	-9
	計	933	1,033	-100	14	18	1,043	1,123	-80
夜間	暮	83	77	6	1	4	97	82	15
	夜	160	136	24	7	3	168	152	16
	明	20	16	4	3	1	19	15	4
	計	263	229	34	11	8	284	249	35
合 計	1,196	1,262	-66	25	26	-1	1,327	1,372	-45

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.5倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	933	1,033	14	18	263	229	11	8
交 差 点	121	144	1	1	63	46	1	1
そ の 他	342	349	8	3	66	62	4	1
計	463	493	9	4	129	108	5	2
交 差 点 付 近	152	67	1	1	31	21	1	2
力 一 ブ	29	33	1	2	6	14	1	
直 線 等	289	440	3	11	97	86	4	4

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	933	1,033	14	18	263	229	11	8
人 対 車	対 背 面 中	13	15		7	13		
	横 断 中	49	47	6	37	25	4	2
	そ の 他	22	37	1	11	8		
	計	84	99	7	55	46	4	2
自 転 車 対 車 両	206	227	1	3	33	46		3
車 両 相 互	正 面 衝 突	27	21	1	7	8		
	追 会 突	223	255		60	59	1	1
	出 会 い 頭	202	203	3	44	28		
	右 折 時	66	67		28	16	1	
	左 折 時	32	41		6	3		
	そ の 他	71	97		21	17		
	計	621	684	4	166	131	2	1
車 両 単 独	22	22	2	5	9	6	5	2
列 車		1						

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

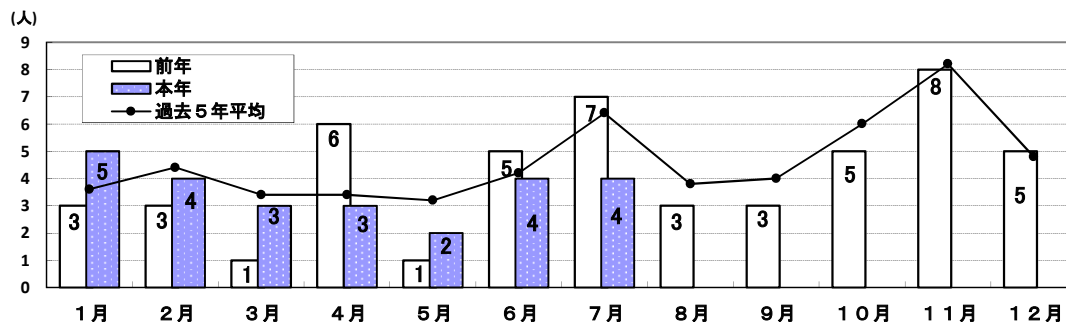
区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	1,844	2,044	14	18	517	452	11	8
子 供	幼 児	4	4					
	小 学 生	23	29		2	1		
	中 学 生	30	20	1	1	4		
	小 計	57	53	1	3	5		
高 校 生	36	46			9	11		
若 年 者	216	229	1		89	87	2	1
	うちトライハ-	153	159	1	76	65	2	1
高 齢 者	448	527	12	9	94	81	7	7
	うちトライハ-	357	415	2	67	51	3	
そ の 他	1,087	1,189	1	8	322	268	2	

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.2%）を占めている。

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央 本 年					1								1
(同期比-1) 前 年	1						1						2
新 居 浜 本 年					1								1
(同期比-1) 前 年		1					1						2
西 条 本 年							1						1
(同期比-1) 前 年				1		1							2
西 条 西 本 年													
(同期比±0) 前 年													
今 治 本 年						2	2						4
(同期比±0) 前 年	2			2									4
伯 方 本 年													
(同期比±0) 前 年													
松 山 東 本 年	1					1	1						3
(同期比±0) 前 年			1	1		1							3
松 山 西 本 年	2	2	1	1		1							7
(同期比+7) 前 年													
松 山 南 本 年													
(同期比-3) 前 年		1					2						3
久 万 高 原 本 年				1									1
(同期比±0) 前 年							1						1
伊 予 本 年			1										1
(同期比+1) 前 年													
大 洲 本 年				1									1
(同期比-3) 前 年		1				1	2						4
八 幡 浜 本 年													
(同期比-1) 前 年						1							1
西 予 本 年	2		1										3
(同期比+2) 前 年					1								1
宇 和 島 本 年		1											1
(同期比±0) 前 年				1									1
愛 南 本 年													
(同期比±0) 前 年													
高 速 本 年		1											1
(同期比-1) 前 年				1		1							2
計 本 年	5	4	3	3	2	4	4						25
(同期比-1) 前 年	3	3	1	6	1	5	7						26
東 予 方 面 本 年					2	2	3						7
(同期比-3) 前 年	3	1		3		1	2						10
中 予 方 面 本 年	3	2	2	2		2	1						12
(同期比+5) 前 年		1	1	1		1	3						7
南 予 方 面 本 年	2	1	1	1									5
(同期比-2) 前 年		1		1	1	2	2						7

注 死者数は、計上月にて掲載
 注 方面別は、高速隊を除く。

(2)交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署 名 ・ 死 者 数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 <夜夜> 雨 松山西署①	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
2	2	西予市野村町松溪 1月05日(水) 16時30分頃 <昼暮> 曇 西予署① ※1月7日計上	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 75歳	死亡
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 <昼昼> 晴 西予署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	なし
				同乗者	女性 84歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 74歳	死亡
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時23分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 38歳	なし
				普通乗用(自)	女性 41歳	なし
				同乗者	女性 74歳	死亡
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 <夜夜> 晴 松山西署③	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	二輪(自)(250cc)	男性 19歳	死亡
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 <昼明> 曇 宇和島署①	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 49歳	なし
				軽四貨物(自)	女性 67歳	死亡
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 <夜夜> 晴 松山西署④ ※2月27日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 51歳	死亡
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 50歳	なし
				普通乗用(自)	男性 70歳	死亡
10	10	伊予郡松前町大字恵久美 3月21日(月) 7時44分頃 <昼昼> 曇 伊予署①	国道56号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡
11	11	西予市野村町平野 3月09日(水) 6時15分頃 <夜明> 晴 西予署③ ※3月23日計上	市町道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 80歳	死亡
12	12	松山市三津ふ頭 3月28日(月) 5時46分頃 <夜明> 晴 松山西署⑤ ※3月31日計上	その他 一般交通の場所 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 86歳	死亡
13	13	大洲市長浜 4月01日(金) 7時39分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
14	14	上浮穴郡久万高原町露峰 4月19日(火) 14時5分頃 <昼昼> 晴 久万高原署① ※4月20日計上	林道 直線単路・下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 58歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡
				歩行者	女性 88歳	重傷
15	15	松山市北条辻 4月25日(月) 22時9分頃 <夜夜> 曇 松山西署⑥	国道196号 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 29歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 18歳	死亡
16	16	新居浜市滝の宮町 5月28日(土) 10時34分頃 <昼昼> 晴 新居浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	女性 76歳	なし
				歩行者	女性 89歳	死亡
17	17	四国中央市中曾根町 5月30日(月) 9時22分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	国道319号 単路カーブ・上り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 50歳	死亡
18	18	今治市旭町1丁目 6月01日(水) 15時28分頃 <昼昼> 晴 今治署①	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 89歳	なし
				歩行者	女性 85歳	死亡
19	19	松山市山西町 6月03日(金) 22時40分頃 <夜夜> 晴 松山西署⑦ ※6月5日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 47歳	死亡
20	20	松山市中央1丁目 6月20日(月) 4時46分頃 <夜明> 曇 松山東署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	原付二種	男性 26歳	なし
				歩行者	男性 73歳	死亡
21	21	今治市波方町波方 6月25日(土) 11時40分頃 <昼昼> 雨 今治署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 85歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 19歳	死亡
22	22	松山市平和通1丁目 7月01日(金) 10時45分頃 <昼昼> 晴 松山東署③	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 19歳	なし
				歩行者	男性 80歳	死亡
23	23	西条市大町 7月10日(日) 21時02分頃 <夜夜> 晴 西条署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 67歳	なし
				歩行者	女性 87歳	死亡
24	24	今治市中寺 7月11日(月) 10時02分頃 <昼昼> 晴 今治署③	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 81歳	死亡
				軽四貨物(自)	女性 49歳	なし
25	25	今治市古谷 7月17日(日) 19時55分頃 <夜暮> 晴 今治署④ ※7月18日計上	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 57歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

7月末現在

署別		全 死 者 数	当事者別							道路別					道路形状					昼夜		状態別						
			未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	若 年 者	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	直 線 等	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中
四国中央	本年	1							1	1							1			1			1					
	前年	2						1	1	1							1	1		2		1			1			
	増減	-1						-1		-1								-1		-1		-1	1		-1			
新居浜	本年	1						1		1					1					1		1						
	前年	2						2		1	1				1		1			2	1		1					
	増減	-1						-1		-1					1	-1	-1			1	-2			-1				
西条	本年	1						1				1			1					1	1							
	前年	2				1			1	1		1			1		1			2					1		1	
	増減	-1				-1			1	-1	-1						-1			-2	1	1			-1		-1	
西条西	本年																											
	前年																											
	増減																											
今治	本年	4					1	3		1	2	1			3	1				3	1	2			1		1	
	前年	4						4		2		2				1		3			4	1					3	
	増減						1	-1		-1	2	-1			3			-3		3	-3	1			1		-2	
伯方	本年																											
	前年																											
	増減																											
松山東	本年	3						3				3			3					2	1	3						
	前年	3					1	2		1	1	1			3					1	2		1				2	
	増減						-1	1		-1	-1	2								1	-1	3	-1				-2	
松山西	本年	7					2	3	2	2		3		2	3		1	3		1	6	1	2	1	2		1	
	前年																											
	増減	7					2	3	2	2		3		2	3		1	3		1	6	1	2	1	2		1	
松山南	本年																											
	前年	3						2	1	3					1			2		3			1	1	1			
	増減	-3						-2	-1	-3					-1			-2		-3			-1	-1	-1			
久万高原	本年	1						1						1				1		1		1						
	前年	1							1	1								1		1					1			
	増減							1	-1	-1				1								1			-1			
伊予	本年	1						1		1					1					1		1						
	前年																											
	増減	1						1		1					1					1		1						
大洲	本年	1						1			1				1					1		1						
	前年	4						3	1	1	1	2				1		3		4			3		1			
	増減	-3						-2	-1	-1		-2			1	-1		-3		-3		1	-3		-1			
八幡浜	本年																											
	前年	1						1		1								1		1							1	
	増減	-1						-1		-1								-1		-1							-1	
西予	本年	3						3				2		1	1	1		1		2	1		2	1				
	前年	1							1					1				1		1			1					
	増減	2						3	-1			2			1	1				1	1		1	1				
宇和島	本年	1						1			1							1		1			1					
	前年	1						1			1				1					1					1			
	増減														-1			1					1		-1			
愛南	本年																											
	前年																											
	増減																											
高速	本年	1						1					1					1			1		1					
	前年	2							2				2					2		2			2					
	増減	-1						1	-2				-1					-1		-2	1		-1					
計	本年	25					3	19	3	5	5	10	1	4	14	2	2	7		14	11	11	7	2	3		2	
	前年	26			1		1	16	8	12	5	6	2	1	6	3	2	15		18	8	3	8	2	6		7	
	増減	-1			-1		2	3	-5	-7		4	-1	3	8	-1		-8		-4	3	8	-1	-3			-5	

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生除く。）

注 高齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和4年7月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	656	愛 南 町
八 幡 浜	2021/06/26	400	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	268	今 治 市
松 山 南	2021/11/22	251	松 山 市
西 条 西	2021/12/17	226	西 条 市
宇 和 島	2022/02/06	175	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	154	東 温 市
西 予	2022/03/09	144	西 予 市
伊 予	2022/03/21	132	松 前 町
大 洲	2022/04/01	121	大 洲 市
久万高原	2022/04/19	103	久万高原町
新 居 浜	2022/05/28	64	新 居 浜 市
四国中央	2022/05/30	62	四国中央市
松 山 西	2022/06/03	58	松 山 市
松 山 東	2022/07/01	30	松 山 市
西 条	2022/07/10	21	西 条 市
今 治	2022/07/17	14	今 治 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,536	宇 和 島 市	2022/02/06	175
伊 方 町	2016/03/29	2,315	西 予 市	2022/03/09	144
上 島 町	2017/10/03	1,762	松 前 町	2022/03/21	132
鬼 北 町	2020/03/21	862	大 洲 市	2022/04/01	121
愛 南 町	2020/10/13	656	久万高原町	2022/04/19	103
八 幡 浜 市	2021/06/26	400	新 居 浜 市	2022/05/28	64
東 温 市	2021/07/07	389	四国中央市	2022/05/30	62
伊 予 市	2021/09/06	328	松 山 市	2022/07/01	30
内 子 町	2021/10/17	287	西 条 市	2022/07/10	21
砥 部 町	2021/11/21	252	今 治 市	2022/07/17	14

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,259	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,607	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	321	1979/05/11
高速道	2022/02/27	154	1989/12/31

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	656	愛 南 町
四国中央	2021/01/14	563	四国中央市
八 幡 浜	2021/06/26	400	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	268	今 治 市
松 山 南	2021/11/22	251	松 山 市
西 条 西	2021/12/17	226	西 条 市
宇 和 島	2022/02/06	175	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	154	東 温 市
西 予	2022/03/09	144	西 予 市
伊 予	2022/03/21	132	松 前 町
松 山 西	2022/03/28	125	松 山 市
大 洲	2022/04/01	121	大 洲 市
久万高原	2022/04/19	103	久万高原町
新 居 浜	2022/05/28	64	新 居 浜 市
松 山 東	2022/07/01	30	松 山 市
西 条	2022/07/10	21	西 条 市
今 治	2022/07/17	14	今 治 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,536	内 子 町	2021/10/17	287
伊 方 町	2016/03/29	2,315	宇 和 島 市	2022/02/06	175
上 島 町	2017/10/03	1,762	西 予 市	2022/03/09	144
鬼 北 町	2018/08/30	1,431	松 前 町	2022/03/21	132
愛 南 町	2020/10/13	656	大 洲 市	2022/04/01	121
四国中央市	2021/01/14	563	久万高原町	2022/04/19	103
八 幡 浜 市	2021/06/26	400	新 居 浜 市	2022/05/28	64
東 温 市	2021/07/07	389	松 山 市	2022/07/01	30
砥 部 町	2021/08/15	350	西 条 市	2022/07/10	21
伊 予 市	2021/09/06	328	今 治 市	2022/07/17	14

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	11,459	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	10,720	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	321	1979/05/11
高速道	2022/02/27	154	1989/12/31

注 1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注 2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注 3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.359 令和4年8月3日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和4年7月末）

【県内の事故】

	7月中	本年	前年比
発生	178	1,196	-66
死者	4	25	-1
傷者	202	1,327	-45

【四国4県の死者数】

	7月中	本年	前年比
愛媛	4	25	-1
香川	3	20	-3
徳島	0	11	-7
高知	2	16	-3
計	9	72	-14

【全国の死者数】

7月中	本年	前年比
207	1,365	-63

【高齢者の事故】

	7月中	本年	前年比
発生	73	476	-54
死者	4	19	3
傷者	39	241	-54

【バスの事故（県内）】

	7月中	本年	前年比
発生	0	2	-3
死者	0	0	0
傷者	0	2	-3

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

	7月中	本年	前年比
発生	2	34	-1
死者	0	1	-2
傷者	2	33	-1

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

	7月中	本年	前年比
発生	5	25	0
死者	1	1	0
傷者	4	25	0

【安管事業所の事故（県内）】

	7月中	本年	前年比
発生	57	324	25
死者	1	6	0
傷者	65	362	34

【交差点事故】

	7月中	本年	前年比
発生	84	593	-8
死者	3	14	8
傷者	90	648	12

【自転車の事故】

	7月中	本年	前年比
発生	41	248	-35
死者	1	2	-5
傷者	43	247	-20



【ネットワークインフォメーション】



飲酒運転の根絶!!

「飲んだら乗らない！ 乗るなら飲まない！ 飲ませない！」



【酒酔い運転をすると】



35点 **免許取消し**
(欠格期間3年)
5年以下の懲役または100万円以下の罰金

【酒気帯び運転をすると】



呼気中アルコール濃度 0.25mg/ℓ 以上
25点 **免許取消し**
(欠格期間2年)
呼気中アルコール濃度 0.15mg/ℓ 以上 0.25mg/ℓ 未満
13点 **免許停止(90日)**
3年以下の懲役または50万円以下の罰金

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。