

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年6月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	40	41	-1	1	1	41	43	-2
	昼	672	754	-82	10	11	750	824	-74
	暮	65	70	-5	1	1	73	81	-8
	計	777	865	-88	12	12	864	948	-84
夜間	暮	73	72	1		3	85	77	8
	夜	149	124	25	6	3	158	137	21
	明	19	16	3	3	1	18	15	3
	計	241	212	29	9	7	261	229	32
合計	1,018	1,077	-59	21	19	1,125	1,177	-52	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.2倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	777	865	12	12	241	212	9	7
交信	104	119	1	1	57	44	1	1
差の他	286	302	7	3	62	58	2	1
点計	390	421	8	4	119	102	3	2
交差	122	58			26	19	1	1
力一	27	25	1	1	6	12	1	
直線等	238	361	3	7	90	79	4	4

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	777	865	12	12	241	212	9	7	
人対車	対背面中	13	12		7	12			
	横断中	38	43	5	1	33	24	2	
	その他の他	16	33	1		11	8		
計	67	88	6	1	51	44	2	2	
自転車対車両	166	196		3	32	43		3	
車両相互	正面衝突	24	16	1	2	7	8		
	追突	185	208		1	51	52	1	
	出会い頭	172	165	3	1	41	26		
	右折時	58	56		2	27	15	1	
	左折時	29	36			4	3		
	その他の他	58	82			19	16		
計	526	563	4	6	149	120	2		
車両単独	18	17	2	2	9	5	5	2	
列車		1							

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	1,536	1,713	12	12	473	419	9	7
子供	幼児	4	4					
	小学生	18	27			2	1	
	中学生	24	19		1	1	4	
	小計	46	50		1	3	5	
高校生	高校生	28	39			8	11	
	若年者	172	195	1		82	80	2
高齢者	うちトライハ-	123	137	1		69	59	2
	高齢者	372	449	10	5	86	75	5
	うちトライハ-	298	347	2	2	61	47	3
その他	918	980	1	6	294	248	2	

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.2%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.2%）を占めている。