

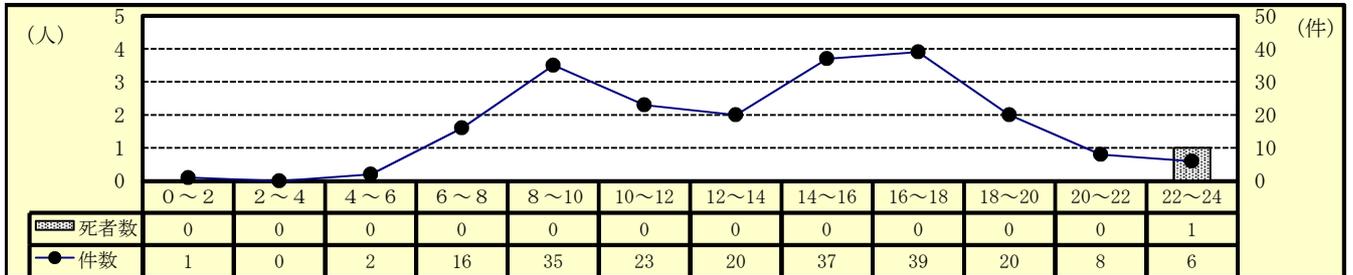
5 自転車乗用中の事故（令和4年6月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
自転車乗用中	207	1	204	247	7	232	-40	-6	-28	-16.2	-85.7	-12.1
構成率(%)	20.3	4.8	18.1	22.9	36.8	19.7						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（14～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	207	1	204	247	7	232	-40	-6	-28	-16.2	-85.7	-12.1	
交差点	信号	44		46	50	1	51	-6	-1	-5	-12.0	-100.0	-9.8
	その他	100		100	122	2	116	-22	-2	-16	-18.0	-100.0	-13.8
	計	144		146	172	3	167	-28	-3	-21	-16.3	-100.0	-12.6
構成率(%)	69.6		71.6	69.6	42.9	72.0							
交差点付近	13		12	6	1	4	7	-1	8	116.7	-100.0	200.0	
カーブ	4		4	2		1	2		3	100.0		300.0	
直線等	46	1	42	67	3	60	-21	-2	-18	-31.3	-66.7	-30.0	

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(69.6%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	207	1	204	247	7	232	-40	-6	-28	-16.2	-85.7	-12.1
人対車両	出会い頭	4		6			-2			-33.3		
	右左折	126		127	147	3	141	-21	-3	-14	-14.3	-9.9
	その他	47		46	47	2	46		-2		-100.0	
	計	198		198	239	6	231	-41	-6	-33	-17.2	-100.0
車両相互			2						2			
車両単独	5	1	4	2	1	1	3		3	150.0		300.0

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.9%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	208	1	204	256	7	232	-48	-6	-28	-18.8	-85.7	-12.1
子供	幼児											
	小学生	14		14	14		11		3			27.3
	中学生	16		17	20	1	14	-4	-1	3	-20.0	-100.0
計	30		31	34	1	25	-4	-1	6	-11.8	-100.0	24.0
高校生	32		33	43		40	-11		-7	-25.6		-17.5
高齢者	46		45	70	6	64	-24	-6	-19	-34.3	-100.0	-29.7
その他	100	1	95	109		103	-9	1	-8	-8.3		-7.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者が自転車事故全体の約2割(22.1%)を占めている。

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 19件 (前年比 + 5件)
- ・ ワースト 2位 安全不確認 15件 (前年比 + 3件)
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 14件 (前年比 + 4件)
- ・ ワースト 4位 前方不注意 4件 (前年比 - 3件)