

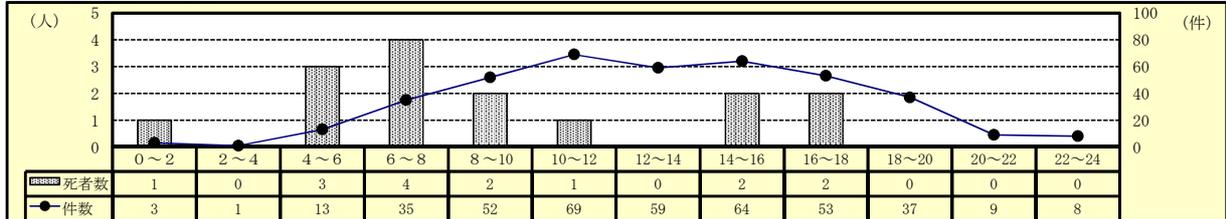
3 高齢者事故（令和4年6月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
高齢者	403	15	202	457	11	267	-54	4	-65	-11.8	36.4	-24.3
構成率(%)	39.6	71.4	18.0	42.4	57.9	22.7						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と午後（14時～16時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者全事故	403	15	202	457	11	267	-54	4	-65	-11.8	36.4	-24.3	
交差点	信号	67	1	38	69	1	35	-2	3	-2.9		8.6	
	その他	140	8	70	149	2	87	-9	6	-17	-6.0	300.0	-19.5
	計	207	9	108	218	3	122	-11	6	-14	-5.0	200.0	-11.5
構成率(%)	51.4	60.0	53.5	47.7	27.3	45.7							
交差点付近	59	1	34	28	1	17	31		17	110.7		100.0	
カーブ	12		7	20		14	-8		-7	-40.0		-50.0	
直線等	125	5	53	191	7	114	-66	-2	-61	-34.6	-28.6	-53.5	

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の半数以上(約51.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者全事故	403	15	202	457	11	267	-54	4	-65	-11.8	36.4	-24.3	
人対車	対・背面中	10		6	20		14	-10	-8	-50.0		-57.1	
	横断中	46	7	29	37	3	23	9	4	24.3	133.3	26.1	
	その他	17	1	11	27		20	-10	1	-9	-37.0		-45.0
	計	73	8	46	84	3	57	-11	5	-11	-13.1	166.7	-19.3
自転車対車	出会い頭	58		30	69	3	46	-11	-3	-16	-15.9	-100.0	-34.8
	右左折時	16		8	16	1	8		-1		-100.0		
	その他	10		5	21	1	13	-11	-1	-8	-52.4	-100.0	-61.5
	計	84		43	106	5	67	-22	-5	-24	-20.8	-100.0	-35.8
車両相互	正面衝突	18	1	10	7		5	11	1	5	157.1		100.0
	追突	67	1	31	84		48	-17	1	-17	-20.2		-35.4
	出会い頭	76	2	40	89	1	48	-13	1	-8	-14.6	100.0	-16.7
	右折時	32		12	31		11	1	1	3.2		9.1	
	左折時	12		4	10		5	2		-1	20.0		-20.0
	その他	31		6	39		20	-8		-14	-20.5		-70.0
計	236	4	103	260	1	137	-24	3	-34	-9.2	300.0	-24.8	
車両単独	10	3	10	6	2	5	4	1	5	66.7	50.0	100.0	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	458	15	202	524	11	267	-66	4	-65	-12.6	36.4	-24.3
自動車	319	7	70	346	1	100	-27	6	-30	-7.8	600.0	-30.0
二輪車	40		39	48	1	46	-8	-1	-7	-16.7	-100.0	-15.2
自転車	46		45	70	6	64	-24	-6	-19	-34.3	-100.0	-29.7
歩行者	53	8	46	60	3	57	-7	5	-11	-11.7	166.7	-19.3
その他			2						2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(69.7%)を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 67件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 49件（前年比 - 4件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 39件（前年比 + 17件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 32件（前年比 - 19件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 23件（前年比 + 12件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率		事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,434	18,164	30.6	14	17	6.1	11	16	8.8	12
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,180	23,444	29.2	17	39	10.3	5	35	14.9	5
西条市	104,791	34,610	33.0	16	74,004	22,365	30.2	16	43	12.4	2	38	17.0	2
今治市	151,672	54,260	35.8	12	104,929	33,950	32.4	12	53	9.8	8	41	12.1	8
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,785	1,709	45.2	1	0	0.0	19	0	0.0	19
松山市	511,192	145,533	28.5	20	335,946	77,495	23.1	20	163	11.2	3	135	17.4	1
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,877	6,553	28.6	18	11	10.7	4	11	16.8	3
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,528	4,614	31.8	13	7	10.0	7	7	15.2	4
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,968	2,063	41.5	4	3	8.2	9	2	9.7	10
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,733	7,506	30.3	15	12	10.0	6	11	14.7	6
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,488	5,479	26.7	19	12	12.9	1	8	14.6	7
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,656	3,837	36.0	8	4	6.4	10	4	10.4	9
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,734	9,021	32.5	11	9	6.0	12	8	8.9	11
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,415	6,842	33.5	9	5	3.8	16	4	5.8	15
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,513	2,216	40.2	5	1	2.5	17	1	4.5	17
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,561	9,207	39.1	7	8	5.1	13	7	7.6	13
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,284	15,414	33.3	10	11	3.9	15	10	6.5	14
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,486	2,698	41.6	3	1	2.2	18	1	3.7	18
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,405	1,018	42.3	2	0	0.0	19	0	0.0	19
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,420	5,276	39.3	6	4	4.5	14	3	5.7	16
合計	1,334,841	443,190	33.2		902,346	258,871	28.7		403	9.1		342	13.2	

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年6月30日現在（運転免許課資料）