

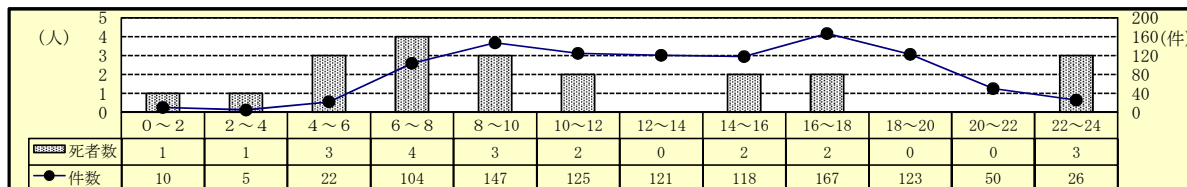
## 2 交通事故の特徴（令和4年6月末現在）

### (1) 発生状況

| 区分     | 令和4年  | 令和3年  | 増減数 | 増減率(%) |
|--------|-------|-------|-----|--------|
| 発生件数   | 1,018 | 1,077 | -59 | -5.5   |
| 死者数    | 21    | 19    | 2   | 10.5   |
| うち高齢者  | 15    | 11    | 4   | 36.4   |
| 構成率(%) | 71.4  | 57.9  |     |        |
| 傷者数    | 1,125 | 1,177 | -52 | -4.4   |
| うち重傷者  | 240   | 244   | -4  | -1.6   |

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

| 区分     | 令和4年  |      |       | 令和3年  |      |       | 増減数  |     |      | 増減率   |       |       |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|-----|------|-------|-------|-------|
|        | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数    | 死者数   | 傷者数   |
| 全事故    | 1,018 | 21   | 1,125 | 1,077 | 19   | 1,177 | -59  | 2   | -52  | -5.5  | 10.5  | -4.4  |
| 信号     | 161   | 2    | 178   | 163   | 2    | 174   | -2   |     | 4    | -1.2  |       | 2.3   |
| その他    | 348   | 9    | 380   | 360   | 4    | 381   | -12  | 5   | -1   | -3.3  | 125.0 | -0.3  |
| 交差点計   | 509   | 11   | 558   | 523   | 6    | 555   | -14  | 5   | 3    | -2.7  | 83.3  | 0.5   |
| 構成率(%) | 50.0  | 52.4 | 49.6  | 48.6  | 31.6 | 47.2  |      |     |      |       |       |       |
| 交差点付近  | 148   | 1    | 175   | 77    | 1    | 92    | 71   |     | 83   | 92.2  |       | 90.2  |
| カーブ    | 33    | 2    | 35    | 37    | 1    | 41    | -4   | 1   | -6   | -10.8 | 100.0 | -14.6 |
| 直線等    | 328   | 7    | 357   | 440   | 11   | 489   | -112 | -4  | -132 | -25.5 | -36.4 | -27.0 |

○ 交差点での発生件数が全事故の半数(50.0%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

| 区分    | 令和4年  |     |       | 令和3年  |     |       | 増減数 |     |     | 増減率    |        |        |
|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
|       | 件数    | 死者数 | 傷者数   | 件数    | 死者数 | 傷者数   | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数    |
| 全事故   | 1,018 | 21  | 1,125 | 1,077 | 19  | 1,177 | -59 | 2   | -52 | -5.5   | 10.5   | -4.4   |
| 人対車   | 対・背面中 | 20  |       | 20    | 24  | 24    | -4  |     | -4  | -16.7  |        | -16.7  |
|       | 横断中   | 71  | 7     | 65    | 67  | 64    | 4   | 4   | 1   | 6.0    | 133.3  | 1.6    |
|       | その他   | 27  | 1     | 27    | 41  | 41    | -14 | 1   | -14 | -34.1  |        | -34.1  |
|       | 計     | 118 | 8     | 112   | 132 | 3     | 129 | -14 | 5   | -17    | -10.6  | 166.7  |
| 自転車対車 | 出会い頭  | 126 |       | 130   | 147 | 151   | -21 | -3  | -21 | -14.3  | -100.0 | -13.9  |
|       | 右左折   | 47  |       | 47    | 47  | 46    |     | -2  | 1   |        | -100.0 | 2.2    |
|       | その他   | 25  |       | 25    | 45  | 46    | -20 | -1  | -21 | -44.4  | -100.0 | -45.7  |
|       | 計     | 198 |       | 202   | 239 | 243   | -41 | -6  | -41 | -17.2  | -100.0 | -16.9  |
| 車両相互  | 正面衝突  | 31  | 1     | 38    | 24  | 27    | 7   | -1  | 11  | 29.2   | -50.0  | 40.7   |
|       | 追突    | 236 | 1     | 284   | 260 | 326   | -24 |     | -42 | -9.2   |        | -12.9  |
|       | 出会い頭  | 213 | 3     | 248   | 191 | 211   | 22  | 2   | 37  | 11.5   | 200.0  | 17.5   |
|       | 右折時   | 85  | 1     | 98    | 71  | 72    | 14  | -1  | 26  | 19.7   | -50.0  | 36.1   |
|       | 左折時   | 33  |       | 34    | 39  | 39    | -6  |     | -5  | -15.4  |        | -12.8  |
|       | その他   | 77  |       | 87    | 98  | 109   | -21 |     | -22 | -21.4  |        | -20.2  |
| 計     | 675   | 6   | 789   | 683   | 6   | 784   | -8  |     | 5   | -1.2   |        | 0.6    |
| 車両単独  | 27    | 7   | 22    | 22    | 4   | 20    | 5   | 3   | 2   | 22.7   | 75.0   | 10.0   |
| 列車    |       |     |       | 1     |     | 1     | -1  |     | -1  | -100.0 |        | -100.0 |

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

| 区分      | 令和4年  |     |       | 令和3年  |     |       | 増減数  |     |       | 増減率   |        |       |
|---------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|-------|-------|--------|-------|
|         | 当事者数  | 死者数 | 傷者数   | 当事者数  | 死者数 | 傷者数   | 当事者数 | 死者数 | 傷者数   | 当事者数  | 死者数    | 傷者数   |
| 全事故     | 2,009 | 21  | 1,125 | 2,132 | 19  | 1,177 | -123 | 2   | -52   | -5.8  | 10.5   | -4.4  |
| 子供      | 幼児    | 4   |       | 8     | 4   | 7     |      |     | 1     |       |        | 14.3  |
|         | 小学生   | 20  |       | 31    | 28  | 29    | -8   |     | 2     | -28.6 |        | 6.9   |
|         | 中学生   | 25  |       | 30    | 23  | 19    | 2    | -1  | 11    | 8.7   | -100.0 | 57.9  |
|         | 計     | 49  |       | 69    | 55  | 55    | -6   | -1  | 14    | -10.9 | -100.0 | 25.5  |
| 高校生     | 36    |     | 39    | 50    | 46  | -14   |      | -7  | -28.0 |       | -15.2  |       |
| 若年者     | 254   | 3   | 172   | 275   | 1   | 187   | -21  | 2   | -15   | -7.6  | 200.0  | -8.0  |
| うちドライバー | 192   | 3   | 95    | 196   | 1   | 102   | -4   | 2   | -7    | -2.0  | 200.0  | -6.9  |
| 高齢者     | 458   | 15  | 202   | 524   | 11  | 267   | -66  | 4   | -65   | -12.6 | 36.4   | -24.3 |
| うちドライバー | 359   | 5   | 95    | 394   | 2   | 122   | -35  | 3   | -27   | -8.9  | 150.0  | -22.1 |
| その他     | 1,212 | 3   | 643   | 1,228 | 6   | 622   | -16  | -3  | 21    | -1.3  | -50.0  | 3.4   |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(78.4%)が車両運転中の事故である。