

交通事故発生状況

～令和4年6月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等(令和4年6月末現在)

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数	1,018 件(前年比－ 59件)	発生件数	403 件(前年比－ 54件)
死者数	21 人(前年比＋ 2人)	死者数	15 人(前年比＋ 4人)
傷者数	1,125 人(前年比－ 52人)	傷者数	202 人(前年比－ 65人)
重傷者数	240 人(前年比－ 4人)	重傷者数	99 人(前年比－ 11人)

〈高齢者事故〉

◇ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が236件と最も多く発生し、全体の約23.2%を占める(前年 約24.1%)。
- ◇ 交差点での事故が509件発生し、全体の50.0%を占める(前年 約48.6%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に多く発生し、全体の約16.4%を占める(前年 約16.7%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約2.1%で全国ワースト6位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約1.57人で全国ワースト7位である。
- ◇ 死者21人中15人が高齢者(構成率約71.4%)で、前年と比べ高齢者死者は4人増加した。
- ◇ シートベルト着用対象の死者9人のうち、6人は非着用
- ◇ ヘルメット着用対象の死者4人のうち、2人が非着用

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

《東予》 死者 4人(－ 4人) うち高齢死者 2人(－ 4人)

- ◇ 路線・道路別
国道で1件1人、県道で2件2人、市町道で1件1人発生
交差点で3件3人、カーブで1件1人発生
- ◇ 事故類型別
人対車両が2件2人、車両相互が1件1人、車両単独が1件1人発生
人対車両事故は横断歩道横断中の事故、車両相互事故は出会い頭事故、単独事故は工作物衝突事故
- ◇ 死者の状態別
歩行中が2人、四輪車運転中が1人、二輪車運転中が1人

《中予》 死者11人(＋ 7人) うち高齢死者 7人(＋ 5人)

- ◇ 路線・道路別
国道で3件3人、市町道で5件5人、その他道路で3件3人発生
交差点で6件6人、カーブで1件1人、直線単路で4件4人発生
- ◇ 事故類型別
人対車両が5件5人、車両相互が2件2人、車両単独が4件4人発生
人対車両事故のうち4件が横断中、1件がその他歩行中の事故、車両相互事故は出会い頭事故及び右折直進事故、車両単独事故のうち3件が路外逸脱事故、1件がその他の事故
- ◇ 死者の状態別
歩行中が5人、四輪車運転中が2人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が2人、自転車乗用中が1人
夜間の反射材着用対象者は2人でともに非着用
シートベルト着用対象者は3人で全て非着用

《南予》 死者 5人(± 0人) うち高齢死者 5人(＋ 2人)

- ◇ 路線・道路別
県道で2件2人、市町道で2件2人、その他道路で1件1人発生
交差点で2件2人、交差点付近で1件1人、直線単路で2件2人発生
- ◇ 事故類型別
人対車両が1件1人、車両相互が2件2人、車両単独が2件2人発生
人対車両事故は横断歩道横断中の事故、車両相互事故は正面衝突事故及び出会い頭事故、車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故
- ◇ 死者の状態別
歩行中が1人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人
シートベルト着用対象者は4人で非着用者は2人

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
10 えひめ交通情報	17

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	142,991	145,933	-2,942	-2.0
死 者 数	1,158	1,198	-40	-3.3
うち高齢者	652	684	-32	-4.7
構成率(%)	56.3	57.1		
傷 者 数	169,031	172,606	-3,575	-2.1
重 傷 者 数	11,979	12,966	-987	-7.6

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	962	1,520	1,018	440	3,940
増 減 数	-16	-72	-59	-76	-223
増 減 率 (%)	-1.6	-4.5	-5.5	-14.7	-5.4
死者数	11	17	21	14	63
増 減 数	-3	-1	2	-3	-5
増 減 率 (%)	-21.4	-5.6	10.5	-17.6	-7.4
うち高齢者	9	9	15	11	44
構成率(%)	81.8	52.9	71.4	78.6	69.8
全国ワースト順位	1	36	11	4	
増 減 数	0	-3	4	-3	-2
増 減 率 (%)	0.0	-25.0	36.4	-21.4	-4.3
傷者数	1,144	1,807	1,125	470	4,546
増 減 数	-15	-104	-52	-99	-270
増 減 率 (%)	-1.3	-5.4	-4.4	-17.4	-5.6
重傷者数	95	126	240	105	566
増 減 数	-20	8	-4	5	-11
増 減 率 (%)	-17.4	6.8	-1.6	5.0	-1.9

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	1,018	1,077	-59	-5.5	-481.4
死 者 数	21	19	2	10.5	-1.2
傷 者 数	1,125	1,177	-52	-4.4	-586.6
うち重傷者	240	244	-4	-1.6	-96.4

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和4年6月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	42	60	-18	1	1		50	69	-19
新 居 浜	87	91	-4	1	1		101	99	2
西 条	42	56	-14		2	-2	46	63	-17
西 条 西	47	42	5				51	45	6
今 治	123	129	-6	2	4	-2	139	140	-1
伯 方	4	10	-6				4	11	-7
松 山 東	245	253	-8	2	3	-1	260	272	-12
松 山 西	93	101	-8	7		7	95	107	-12
松 山 南	182	178	4		1	-1	210	198	12
久 万 高 原	3	4	-1	1		1	6	5	1
伊 予	57	39	18	1		1	68	43	25
大 洲	29	31	-2	1	2	-1	35	35	
八 幡 浜	13	16	-3		1	-1	13	17	-4
西 予	11	14	-3	3	1	2	8	17	-9
宇 和 島	25	39	-14	1	1		24	40	-16
愛 南	7	1	6				8	1	7
高 速	8	13	-5	1	2	-1	7	15	-8
東 予 方 面	345	388	-43	4	8	-4	391	427	-36
中 予 方 面	580	575	5	11	4	7	639	625	14
南 予 方 面	85	101	-16	5	5		88	110	-22
県 内 合 計	1,018	1,077	-59	21	19	2	1,125	1,177	-52

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和4年6月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	17	37	-20		1	-1	8	25	-17
新 居 浜	39	46	-7	1	1		26	26	
西 条	19	26	-7				8	17	-9
西 条 西	24	23	1				10	11	-1
今 治	52	59	-7	1	4	-3	29	34	-5
伯 方	1	3	-2				1	3	-2
松 山 東	83	78	5	2	2		39	33	6
松 山 西	36	40	-4	3		3	21	24	-3
松 山 南	61	69	-8				23	48	-25
久 万 高 原	3	1	2	1		1	2	1	1
伊 予	24	17	7	1		1	19	11	8
大 洲	13	12	1	1	1		4	9	-5
八 幡 浜	6	8	-2		1	-1	5	1	4
西 予	8	7	1	3		3	3	3	
宇 和 島	12	27	-15	1	1		1	18	-17
愛 南	4	1	3				3	1	2
高 速	1	3	-2	1		1		2	-2
東 予 方 面	152	194	-42	2	6	-4	82	116	-34
中 予 方 面	207	205	2	7	2	5	104	117	-13
南 予 方 面	43	55	-12	5	3	2	16	32	-16
県 内 合 計	403	457	-54	15	11	4	202	267	-65

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	43	5	1	4	51	5	52.0	10	1.2	9	61.6	11	82,754
新居浜市	88	4	1	4	102	3	75.9	7	0.9	10	88.0	7	115,938
西条市	90	3	0	11	98	4	85.9	4	0.0	11	93.5	6	104,791
今治市	127	2	2	3	143	2	83.7	5	1.3	8	94.3	5	151,672
上島町	0	19	0	11	0	19	0.0	19	0.0	11	0.0	19	6,509
松山市	476	1	9	1	509	1	93.1	2	1.8	6	99.6	3	511,192
東温市	27	7	1	4	33	7	79.6	6	2.9	4	97.3	4	33,903
砥部町	19	11	0	11	24	10	92.8	3	0.0	11	117.2	2	20,480
久万高原町	3	16	1	4	6	16	40.5	12	13.5	1	81.0	9	7,404
伊予市	24	9	0	11	30	8	68.3	8	0.0	11	85.4	8	35,133
松前町	33	6	1	4	38	6	111.4	1	3.4	3	128.2	1	29,630
内子町	7	14	0	11	8	13	45.7	11	0.0	11	52.2	12	15,322
大洲市	23	10	1	4	28	9	56.7	9	2.5	5	69.0	10	40,575
八幡浜市	10	13	0	11	10	12	31.3	16	0.0	11	31.3	16	31,987
伊方町	3	16	0	11	3	17	35.7	13	0.0	11	35.7	14	8,397
西予市	11	12	3	2	8	13	31.1	17	8.5	2	22.6	17	35,388
宇和島市	25	8	1	4	24	10	35.3	15	1.4	7	33.9	15	70,809
鬼北町	2	18	0	11	2	18	20.7	18	0.0	11	20.7	18	9,682
松野町	0	19	0	11	0	19	0.0	19	0.0	11	0.0	19	3,674
愛南町	7	14	0	11	8	13	35.7	14	0.0	11	40.8	13	19,601
合計	1,018		21		1,125		76.3		1.57		84.3		1,334,841

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	17	5	0	10	8	7	6.1	11	0.0	10	2.9	13	28,025
新居浜市	39	4	1	3	26	3	10.3	5	0.3	8	6.9	3	37,853
西条市	43	3	0	10	18	4	12.4	2	0.0	10	5.2	7	34,610
今治市	53	2	1	3	30	2	9.8	8	0.2	9	5.5	4	54,260
上島町	0	19	0	10	0	18	0.0	19	0.0	10	0.0	18	2,955
松山市	163	1	5	1	76	1	11.2	3	0.3	7	5.2	6	145,533
東温市	11	8	1	3	4	8	10.7	4	1.0	4	3.9	10	10,282
砥部町	7	12	0	10	3	10	10.0	7	0.0	10	4.3	9	7,022
久万高原町	3	16	1	3	2	14	8.2	9	2.7	1	5.4	5	3,679
伊予市	12	6	0	10	9	6	10.0	6	0.0	10	7.5	2	12,031
松前町	12	6	1	3	10	5	12.9	1	1.1	3	10.8	1	9,290
内子町	4	14	0	10	3	10	6.4	10	0.0	10	4.8	8	6,269
大洲市	9	10	1	3	1	15	6.0	12	0.7	5	0.7	16	15,119
八幡浜市	5	13	0	10	4	8	3.8	16	0.0	10	3.0	12	13,158
伊方町	1	17	0	10	1	15	2.5	17	0.0	10	2.5	14	3,980
西予市	8	11	3	2	3	10	5.1	13	1.9	2	1.9	15	15,605
宇和島市	11	8	1	3	1	15	3.9	15	0.4	6	0.4	17	28,302
鬼北町	1	17	0	10	0	18	2.2	18	0.0	10	0.0	18	4,528
松野町	0	19	0	10	0	18	0.0	19	0.0	10	0.0	18	1,735
愛南町	4	14	0	10	3	10	4.5	14	0.0	10	3.4	11	8,954
合計	403		15		202		9.1		0.34		4.6		443,190

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R4. 6月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北海道	43	8	0.82	39	4,063	11	0.78	34	1.06	29	5,225,000	8
青森	15	31	1.21	18	1,062	35	0.86	28	1.41	19	1,238,000	31
岩手	13	36	1.07	29	667	41	0.55	45	1.95	7	1,211,000	32
宮城	16	29	0.70	43	2,016	16	0.88	26	0.79	35	2,302,000	14
秋田	9	44	0.94	32	536	43	0.56	44	1.68	10	960,000	38
山形	9	44	0.84	37	1,569	20	1.47	8	0.57	42	1,068,000	36
福島	20	19	1.09	27	1,312	27	0.72	38	1.52	16	1,833,000	21
東京	57	4	0.41	47	14,599	1	1.04	17	0.39	45	14,048,000	1
茨城	33	10	1.15	21	2,864	12	1.00	19	1.15	26	2,867,000	11
栃木	22	16	1.14	22	1,870	17	0.97	20	1.18	25	1,933,000	19
群馬	20	19	1.03	31	4,617	10	2.38	2	0.43	44	1,939,000	18
埼玉	52	7	0.71	42	7,791	8	1.06	16	0.67	38	7,345,000	5
千葉	57	4	0.91	34	6,307	9	1.00	18	0.90	33	6,284,000	6
神奈川	58	3	0.63	45	10,157	4	1.10	14	0.57	43	9,237,000	2
新潟	19	22	0.86	36	1,289	28	0.59	42	1.47	18	2,201,000	15
山梨	15	31	1.85	3	931	39	1.15	12	1.61	14	810,000	42
長野	22	16	1.07	28	2,249	13	1.10	15	0.98	32	2,048,000	16
静岡	24	15	0.66	44	8,788	6	2.42	1	0.27	47	3,633,000	10
富山	16	29	1.55	8	922	40	0.89	25	1.74	8	1,035,000	37
石川	10	42	0.88	35	953	38	0.84	30	1.05	30	1,133,000	33
福井	13	36	1.69	5	441	44	0.57	43	2.95	2	767,000	43
岐阜	32	12	1.62	6	1,342	26	0.68	40	2.38	5	1,979,000	17
愛知	69	2	0.91	33	11,285	3	1.50	7	0.61	39	7,542,000	4
三重	20	19	1.13	24	1,471	24	0.83	31	1.36	20	1,770,000	22
滋賀	19	22	1.34	12	1,193	31	0.84	29	1.59	15	1,414,000	26
京都	19	22	0.74	41	1,870	17	0.73	36	1.02	31	2,578,000	13
大阪	70	1	0.79	40	12,106	2	1.37	10	0.58	41	8,838,000	3
兵庫	57	4	1.04	30	7,808	7	1.43	9	0.73	37	5,465,000	7
奈良	17	27	1.28	13	1,279	29	0.97	21	1.33	22	1,324,000	29
和歌山	11	39	1.19	19	656	42	0.71	39	1.68	11	923,000	40
鳥取	7	47	1.27	14	286	47	0.52	47	2.45	4	553,000	47
島根	10	42	1.49	10	361	46	0.54	46	2.77	3	671,000	46
岡山	36	9	1.91	2	2,127	14	1.13	13	1.69	9	1,888,000	20
広島	33	10	1.18	20	2,023	15	0.72	37	1.63	13	2,800,000	12
山口	15	31	1.12	25	1,112	33	0.83	32	1.35	21	1,342,000	27
徳島	11	39	1.53	9	962	37	1.34	11	1.14	27	720,000	44
香川	17	27	1.79	4	1,520	21	1.60	6	1.12	28	950,000	39
愛媛	21	18	1.57	7	1,018	36	0.76	35	2.06	6	1,335,000	28
高知	14	34	2.02	1	440	45	0.64	41	3.18	1	692,000	45
福岡	29	13	0.56	46	9,443	5	1.84	4	0.31	46	5,135,000	9
佐賀	9	44	1.11	26	1,506	23	1.86	3	0.60	40	811,000	41
長崎	11	39	0.84	38	1,226	30	0.93	23	0.90	34	1,312,000	30
熊本	25	14	1.44	11	1,511	22	0.87	27	1.65	12	1,738,000	23
大分	14	34	1.25	15	1,081	34	0.96	22	1.30	23	1,124,000	34
宮崎	13	36	1.21	17	1,736	19	1.62	5	0.75	36	1,070,000	35
鹿児島	18	25	1.13	23	1,443	25	0.91	24	1.25	24	1,588,000	24
沖縄	18	25	1.23	16	1,183	32	0.81	33	1.52	17	1,467,000	25
合 計	1,158		0.92		142,991		1.13				126,146,000	

注 人口は総務省の令和2年10月1日現在の推計人口である。

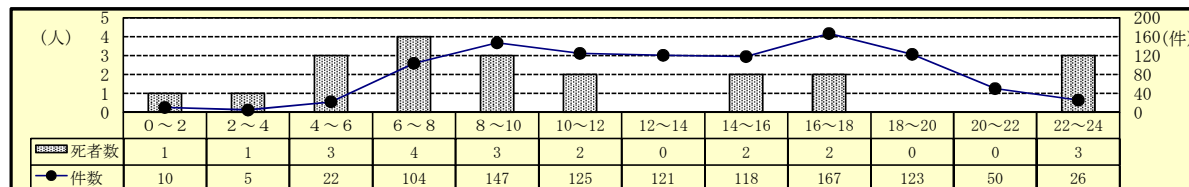
2 交通事故の特徴（令和4年6月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,018	1,077	-59	-5.5
死者数	21	19	2	10.5
うち高齢者	15	11	4	36.4
構成率(%)	71.4	57.9		
傷者数	1,125	1,177	-52	-4.4
うち重傷者	240	244	-4	-1.6

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
信号	161	2	178	163	2	174	-2		4	-1.2		2.3
その他	348	9	380	360	4	381	-12	5	-1	-3.3	125.0	-0.3
交差点	509	11	558	523	6	555	-14	5	3	-2.7	83.3	0.5
構成率(%)	50.0	52.4	49.6	48.6	31.6	47.2						
交差点付近	148	1	175	77	1	92	71		83	92.2		90.2
カーブ	33	2	35	37	1	41	-4	1	-6	-10.8	100.0	-14.6
直線等	328	7	357	440	11	489	-112	-4	-132	-25.5	-36.4	-27.0

○ 交差点での発生件数が全事故の半数(50.0%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
対・背面中	20		20	24		24	-4		-4	-16.7		-16.7
横断中	71	7	65	67	3	64	4	4	1	6.0	133.3	1.6
その他	27	1	27	41		41	-14	1	-14	-34.1		-34.1
計	118	8	112	132	3	129	-14	5	-17	-10.6	166.7	-13.2
出会い頭	126		130	147	3	151	-21	-3	-21	-14.3	-100.0	-13.9
右左折	47		47	47	2	46		-2	1		-100.0	2.2
その他	25		25	45	1	46	-20	-1	-21	-44.4	-100.0	-45.7
計	198		202	239	6	243	-41	-6	-41	-17.2	-100.0	-16.9
正面衝突	31	1	38	24	2	27	7	-1	11	29.2	-50.0	40.7
追突	236	1	284	260	1	326	-24		-42	-9.2		-12.9
出会い頭	213	3	248	191	1	211	22	2	37	11.5	200.0	17.5
右折時	85	1	98	71	2	72	14	-1	26	19.7	-50.0	36.1
左折時	33		34	39		39	-6		-5	-15.4		-12.8
その他	77		87	98		109	-21		-22	-21.4		-20.2
計	675	6	789	683	6	784	-8		5	-1.2		0.6
車両単独	27	7	22	22	4	20	5	3	2	22.7	75.0	10.0
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,009	21	1,125	2,132	19	1,177	-123	2	-52	-5.8	10.5	-4.4
幼児	4		8	4		7			1			14.3
小学生	20		31	28		29	-8		2	-28.6		6.9
中学生	25		30	23	1	19	2	-1	11	8.7	-100.0	57.9
計	49		69	55	1	55	-6	-1	14	-10.9	-100.0	25.5
高校生	36		39	50		46	-14		-7	-28.0		-15.2
若年者	254	3	172	275	1	187	-21	2	-15	-7.6	200.0	-8.0
うちドライバー	192	3	95	196	1	102	-4	2	-7	-2.0	200.0	-6.9
高齢者	458	15	202	524	11	267	-66	4	-65	-12.6	36.4	-24.3
うちドライバー	359	5	95	394	2	122	-35	3	-27	-8.9	150.0	-22.1
その他	1,212	3	643	1,228	6	622	-16	-3	21	-1.3	-50.0	3.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（78.4%）が車両運転中の事故である。

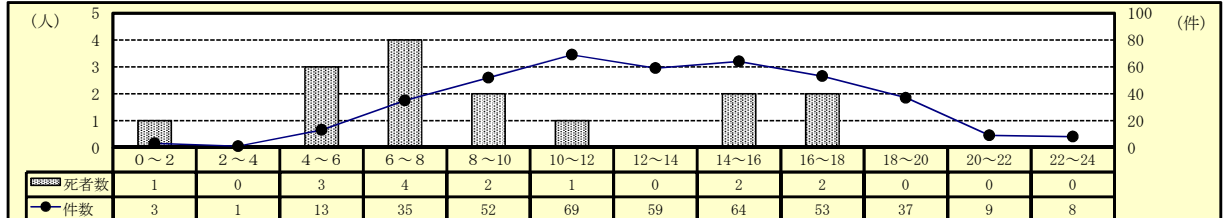
3 高齢者事故（令和4年6月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
高齢者	403	15	202	457	11	267	-54	4	-65	-11.8	36.4	-24.3
構成率(%)	39.6	71.4	18.0	42.4	57.9	22.7						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と午後（14時～16時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	403	15	202	457	11	267	-54	4	-65	-11.8	36.4	-24.3
交差点												
信号	67	1	38	69	1	35	-2		3	-2.9		8.6
その他	140	8	70	149	2	87	-9	6	-17	-6.0	300.0	-19.5
計	207	9	108	218	3	122	-11	6	-14	-5.0	200.0	-11.5
構成率(%)	51.4	60.0	53.5	47.7	27.3	45.7						
交差点付近	59	1	34	28	1	17	31		17	110.7		100.0
カーブ	12		7	20		14	-8		-7	-40.0		-50.0
直線等	125	5	53	191	7	114	-66	-2	-61	-34.6	-28.6	-53.5

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の半数以上（約51.4%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	403	15	202	457	11	267	-54	4	-65	-11.8	36.4	-24.3
人対車												
対・背面中	10		6	20		14	-10		-8	-50.0		-57.1
横断中	46	7	29	37	3	23	9	4	6	24.3	133.3	26.1
その他	17	1	11	27		20	-10	1	-9	-37.0		-45.0
計	73	8	46	84	3	57	-11	5	-11	-13.1	166.7	-19.3
自転車対車												
出会い頭	58		30	69	3	46	-11	-3	-16	-15.9	-100.0	-34.8
左右折時	16		8	16	1	8		-1			-100.0	
その他	10		5	21	1	13	-11	-1	-8	-52.4	-100.0	-61.5
計	84		43	106	5	67	-22	-5	-24	-20.8	-100.0	-35.8
車両相互												
正面衝突	18	1	10	7		5	11	1	5	157.1		100.0
追突	67	1	31	84		48	-17	1	-17	-20.2		-35.4
出会い頭	76	2	40	89	1	48	-13	1	-8	-14.6	100.0	-16.7
右折時	32		12	31		11	1		1	3.2		9.1
左折時	12		4	10		5	2		-1	20.0		-20.0
その他	31		6	39		20	-8		-14	-20.5		-70.0
計	236	4	103	260	1	137	-24	3	-34	-9.2	300.0	-24.8
車両単独	10	3	10	6	2	5	4	1	5	66.7	50.0	100.0
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	458	15	202	524	11	267	-66	4	-65	-12.6	36.4	-24.3
自動車	319	7	70	346	1	100	-27	6	-30	-7.8	600.0	-30.0
二輪車	40		39	48	1	46	-8	-1	-7	-16.7	-100.0	-15.2
自転車	46		45	70	6	64	-24	-6	-19	-34.3	-100.0	-29.7
歩行者	53	8	46	60	3	57	-7	5	-11	-11.7	166.7	-19.3
その他			2						2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割（69.7%）を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 67件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 49件（前年比 - 4件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 39件（前年比 + 17件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 32件（前年比 - 19件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 23件（前年比 + 12件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率	順位	事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数 	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,434	18,164	30.6	14	17	6.1	11	16	8.8	12
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,180	23,444	29.2	17	39	10.3	5	35	14.9	5
西条市	104,791	34,610	33.0	16	74,004	22,365	30.2	16	43	12.4	2	38	17.0	2
今治市	151,672	54,260	35.8	12	104,929	33,950	32.4	12	53	9.8	8	41	12.1	8
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,785	1,709	45.2	1	0	0.0	19	0	0.0	19
松山市	511,192	145,533	28.5	20	335,946	77,495	23.1	20	163	11.2	3	135	17.4	1
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,877	6,553	28.6	18	11	10.7	4	11	16.8	3
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,528	4,614	31.8	13	7	10.0	7	7	15.2	4
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,968	2,063	41.5	4	3	8.2	9	2	9.7	10
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,733	7,506	30.3	15	12	10.0	6	11	14.7	6
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,488	5,479	26.7	19	12	12.9	1	8	14.6	7
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,656	3,837	36.0	8	4	6.4	10	4	10.4	9
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,734	9,021	32.5	11	9	6.0	12	8	8.9	11
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,415	6,842	33.5	9	5	3.8	16	4	5.8	15
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,513	2,216	40.2	5	1	2.5	17	1	4.5	17
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,561	9,207	39.1	7	8	5.1	13	7	7.6	13
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,284	15,414	33.3	10	11	3.9	15	10	6.5	14
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,486	2,698	41.6	3	1	2.2	18	1	3.7	18
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,405	1,018	42.3	2	0	0.0	19	0	0.0	19
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,420	5,276	39.3	6	4	4.5	14	3	5.7	16
合 計	1,334,841	443,190	33.2		902,346	258,871	28.7		403	9.1		342	13.2	

注 1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年6月30日現在（運転免許課資料）

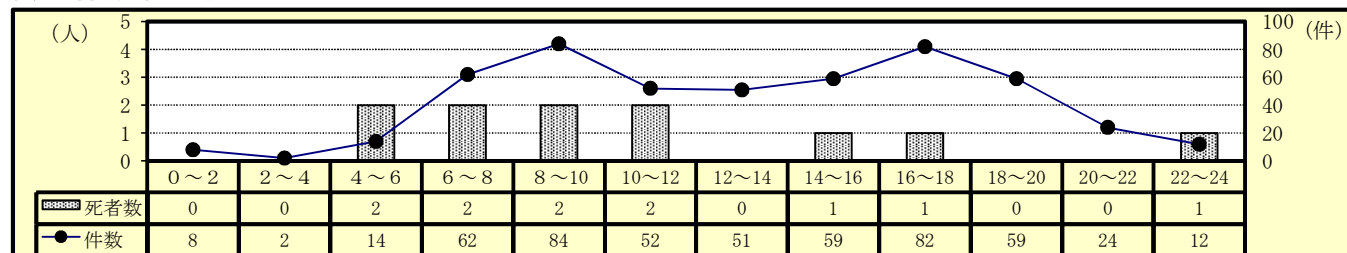
4 交差点事故（令和4年6月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
交 差 点	509	11	558	523	6	555	-14	5	3	-2.7	83.3	0.5
構 成 率 (%)	50.0	52.4	49.6	48.6	31.6	47.2						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数は減少、死者数及び傷者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（4時～12時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	509	11	558	523	6	555	-14	5	3	-2.7	83.3	0.5
人 対 車												
対・背面中	2		2	2		2						
横断中	57	7	51	49		49	8	7	2	16.3		4.1
その他	4		4	9		9	-5		-5	-55.6		-55.6
計	63	7	57	60		60	3	7	-3	5.0		-5.0
自 転 車 対 車												
出会い頭	103		106	123	1	129	-20	-1	-23	-16.3	-100.0	-17.8
右左折時	37		37	36	2	35	1	-2	2	2.8	-100.0	5.7
その他	4		4	13		13	-9		-9	-69.2		-69.2
計	144		147	172	3	177	-28	-3	-30	-16.3	-100.0	-16.9
車 両 相 互												
正面衝突	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
追突	22		24	28		35	-6		-11	-21.4		-31.4
出会い頭	185	3	218	171	1	189	14	2	29	8.2	200.0	15.3
右折時	64	1	76	53	1	54	11		22	20.8		40.7
左折時	18		19	18		18			1			5.6
その他	8		10	16		18	-8		-8	-50.0		-44.4
計	299	4	350	287	2	315	12	2	35	4.2	100.0	11.1
車 両 単 独	3		4	4	1	3	-1	-1	1	-25.0	-100.0	33.3

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	1,015	11	558	1,042	6	555	-27	5	3	-2.6	83.3	0.5
子 供												
幼児	2		5	2		3			2			66.7
小学生	14		16	19		19	-5		-3	-26.3		-15.8
中学生	19		22	19	1	14		-1	8		-100.0	57.1
小 計	35		43	40	1	36	-5	-1	7	-12.5	-100.0	19.4
高 校 生	23		24	39		37	-16		-13	-41.0		-35.1
若 年 者	135	2	97	144	1	112	-9	1	-15	-6.3	100.0	-13.4
うちトライパー	90	2	48	87	1	53	3	1	-5	3.4	100.0	-9.4
高 齢 者	239	9	108	254	3	122	-15	6	-14	-5.9	200.0	-11.5
うちトライパー	179		48	188	1	51	-9	-1	-3	-4.8	-100.0	-5.9
そ の 他	583		286	565	1	248	18	-1	38	3.2	-100.0	15.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約7割（74.9%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1 位	交差点安全進行	125 件（前年比 - 43件）
ワースト 2 位	一時不停止	115 件（前年比 + 23件）
ワースト 3 位	安全不確認	69 件（前年比 + 15件）
ワースト 4 位	信号無視	40 件（前年比 - 7件）
ワースト 5 位	歩行者妨害	37 件（前年比 + 6件）

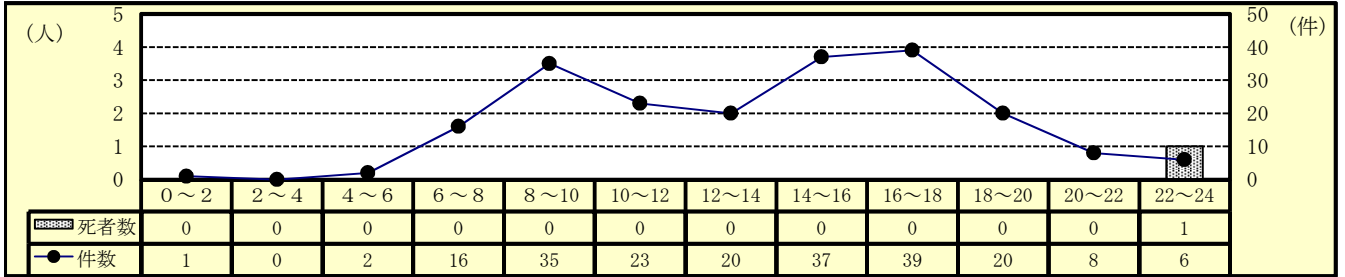
5 自転車乗用中の事故（令和4年6月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
自転車乗用中	207	1	204	247	7	232	-40	-6	-28	-16.2	-85.7	-12.1
構成率(%)	20.3	4.8	18.1	22.9	36.8	19.7						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（14～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	207	1	204	247	7	232	-40	-6	-28	-16.2	-85.7	-12.1
交差点												
信号	44		46	50	1	51	-6	-1	-5	-12.0	-100.0	-9.8
その他	100		100	122	2	116	-22	-2	-16	-18.0	-100.0	-13.8
計	144		146	172	3	167	-28	-3	-21	-16.3	-100.0	-12.6
構成率(%)	69.6		71.6	69.6	42.9	72.0						
交差点付近	13		12	6	1	4	7	-1	8	116.7	-100.0	200.0
カーブ	4		4	2		1	2		3	100.0		300.0
直線等	46	1	42	67	3	60	-21	-2	-18	-31.3	-66.7	-30.0

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(69.6%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	207	1	204	247	7	232	-40	-6	-28	-16.2	-85.7	-12.1
人対車両	4			6			-2			-33.3		
出会い頭	126		127	147	3	141	-21	-3	-14	-14.3	-100.0	-9.9
右左折	47		46	47	2	46		-2			-100.0	
その他	25		25	45	1	44	-20	-1	-19	-44.4	-100.0	-43.2
計	198		198	239	6	231	-41	-6	-33	-17.2	-100.0	-14.3
車両相互			2						2			
車両単独	5	1	4	2	1	1	3		3	150.0		300.0
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.9%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	208	1	204	256	7	232	-48	-6	-28	-18.8	-85.7	-12.1
子供												
幼児												
小学生	14		14	14		11			3			27.3
中学生	16		17	20	1	14	-4	-1	3	-20.0	-100.0	21.4
計	30		31	34	1	25	-4	-1	6	-11.8	-100.0	24.0
高校生	32		33	43		40	-11		-7	-25.6		-17.5
高齢者	46		45	70	6	64	-24	-6	-19	-34.3	-100.0	-29.7
その他	100	1	95	109		103	-9	1	-8	-8.3		-7.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者が自転車事故全体の約2割(22.1%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ワースト 1位 一時不停止 19件（前年比 + 5件）
- ワースト 2位 安全不確認 15件（前年比 + 3件）
- ワースト 3位 交差点安全進行 14件（前年比 + 4件）
- ワースト 4位 前方不注意 4件（前年比 - 3件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和4年6月末現在）

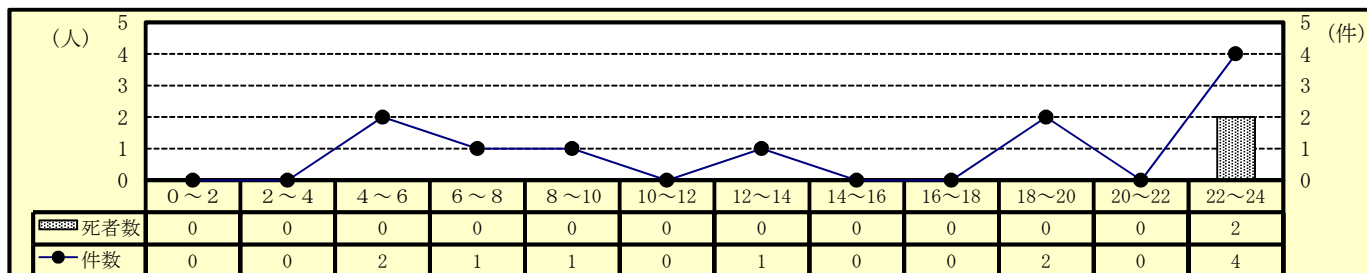
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,018	21	1,125	1,077	19	1,177	-59	2	-52	-5.5	10.5	-4.4
飲酒事故	11	2	11	9		10	2	2	1	22.2		10.0
構成率(%)	1.1	9.5	1.0	0.8		0.8						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	11	2	11	9		10	2	2	1	22.2		10.0
交差点												
信号	3		5	1		1	2		4	200.0		400.0
その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
計	4		6	3		3	1		3	33.3		100.0
構成率(%)	36.4		54.5	33.3		30.0						
交差点付近	3		3	2		3	1			50.0		
力一杯												
直線等	4	2	2	4		4		2	-2			-50.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約4割(36.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	11	2	11	9		10	2	2	1	22.2		10.0
人対車両	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自転車対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
車両相互												
正面衝突												
追突	3		3	3		4			-1			-25.0
出会い頭	1		1				1		1			
右左折	1		1	1		1						
その他	2		4						4			
計	7		9	4		5	3		4	75.0		80.0
車両単独	3	2	1				3	2	1			
列				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	11	2	11	9		10	2	2	1	22.2		10.0
若年者												
高齢者	1		3	2		2	-1		1	-50.0		50.0
その他	10	2	8	7		8	3	2		42.9		

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	11	2	11	9		10	2	2	1			
自動車	10	1	11	9		10	1	1	1	11.1		10.0
二輪車												
自転車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年6月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	40	41	-1	1	1	41	43	-2
	昼	672	754	-82	10	11	750	824	-74
	暮	65	70	-5	1	1	73	81	-8
	計	777	865	-88	12	12	864	948	-84
夜間	暮	73	72	1	3	-3	85	77	8
	夜	149	124	25	6	3	158	137	21
	明	19	16	3	3	1	18	15	3
	計	241	212	29	9	7	261	229	32
合 計	1,018	1,077	-59	21	19	2	1,125	1,177	-52

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.2倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	777	865	12	12	241	212	9	7
交 差 点	104	119	1	1	57	44	1	1
そ の 他	286	302	7	3	62	58	2	1
計	390	421	8	4	119	102	3	2
交 差 点 付 近	122	58			26	19	1	1
力 一 ブ	27	25	1	1	6	12	1	
直 線 等	238	361	3	7	90	79	4	4

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	777	865	12	12	241	212	9	7
人 対 車	対 背 面 中	13	12		7	12		
	横 断 中	38	43	5	33	24	2	2
	そ の 他	16	33	1	11	8		
	計	67	88	6	51	44	2	2
自 転 車 対 車 両	166	196		3	32	43		3
車 両 相 互	正 面 衝 突	24	16	1	7	8		
	追 突	185	208		51	52	1	
	出 会 い 頭	172	165	3	41	26		
	右 折 時	58	56		27	15	1	
	左 折 時	29	36		4	3		
	そ の 他	58	82		19	16		
	計	526	563	4	149	120	2	
車 両 単 独	18	17	2	2	9	5	5	2
列		1						

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

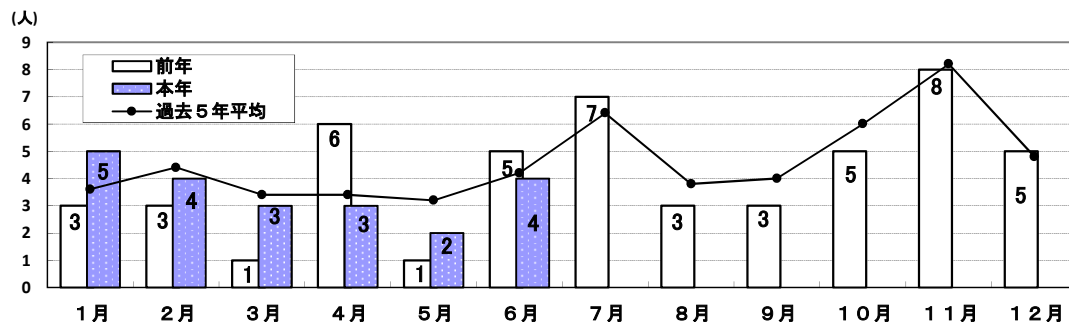
区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	1,536	1,713	12	12	473	419	9	7
子 供	幼 児	4	4					
	小 学 生	18	27		2	1		
	中 学 生	24	19		1	4		
	小 計	46	50		3	5		
高 校 生	28	39			8	11		
若 年 者	172	195	1		82	80	2	1
うちトライハ-	123	137	1		69	59	2	1
高 齢 者	372	449	10	5	86	75	5	6
うちトライハ-	298	347	2	2	61	47	3	
そ の 他	918	980	1	6	294	248	2	

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.2%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.2%）を占めている。

8 交通事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	抑止目標
四 国 中 央 本 年					1								1	6
(同期比±0) 前 年	1												1	
新 居 浜 本 年					1								1	5
(同期比±0) 前 年		1											1	
西 条 本 年														3
(同期比-2) 前 年				1		1							2	
西 条 西 本 年														4
(同期比±0) 前 年														
今 治 本 年						2							2	9
(同期比-2) 前 年	2			2									4	
伯 方 本 年														2
(同期比±0) 前 年														
松 山 東 本 年	1					1							2	7
(同期比-1) 前 年			1	1		1							3	
松 山 西 本 年	2	2	1	1		1							7	6
(同期比+7) 前 年														
松 山 南 本 年														10
(同期比-1) 前 年		1											1	
久 万 高 原 本 年				1									1	1
(同期比+1) 前 年														
伊 予 本 年			1										1	5
(同期比+1) 前 年														
大 洲 本 年				1									1	6
(同期比-1) 前 年		1				1							2	
八 幡 浜 本 年														3
(同期比-1) 前 年						1							1	
西 予 本 年	2		1										3	3
(同期比+2) 前 年					1								1	
宇 和 島 本 年		1											1	6
(同期比±0) 前 年				1									1	
愛 南 本 年														1
(同期比±0) 前 年														
高 速 本 年		1											1	2
(同期比-1) 前 年				1		1							2	
計 本 年	5	4	3	3	2	4							21	79
(同期比+2) 前 年	3	3	1	6	1	5							19	
東 予 方 面 本 年					2	2							4	29
(同期比-4) 前 年	3	1		3		1							8	
中 予 方 面 本 年	3	2	2	2		2							11	29
(同期比+7) 前 年		1	1	1		1							4	
南 予 方 面 本 年	2	1	1	1									5	19
(同期比±0) 前 年		1		1	1	2							5	

注 死者数は、計上月にて掲載

注 方面別は、高速隊を除く。

(2)交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署 名 ・ 死 者 数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 <夜夜> 雨 松山西署①	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
2	2	西予市野村町松溪 1月05日(水) 16時30分頃 <昼暮> 曇 西予署① ※1月7日計上	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 75歳	死亡
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 <昼昼> 晴 西予署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	なし
				同乗者	女性 84歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 74歳	死亡
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時23分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 38歳	なし
				普通乗用(自)	女性 41歳	なし
				同乗者	女性 74歳	死亡
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 <夜夜> 晴 松山西署③	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	二輪(自)(250cc)	男性 19歳	死亡
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 <昼明> 曇 宇和島署①	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 49歳	なし
				軽四貨物(自)	女性 67歳	死亡
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 <夜夜> 晴 松山西署④ ※2月27日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 51歳	死亡
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 50歳	なし
				普通乗用(自)	男性 70歳	死亡
10	10	伊予郡松前町大字恵久美 3月21日(月) 7時44分頃 <昼昼> 曇 伊予署①	国道56号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡
11	11	西予市野村町平野 3月09日(水) 6時15分頃 <夜明> 晴 西予署③ ※3月23日計上	市町道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 80歳	死亡
12	12	松山市三津ふ頭 3月28日(月) 5時46分頃 <夜明> 晴 松山西署⑤ ※3月31日計上	その他 一般交通の場所 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 86歳	死亡
13	13	大洲市長浜 4月01日(金) 7時39分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
14	14	上浮穴郡久万高原町露峰 4月19日(火) 14時5分頃 <昼昼> 晴 久万高原署① ※4月20日計上	林道 直線単路・下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 58歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡
				歩行者	女性 88歳	重傷
15	15	松山市北条辻 4月25日(月) 22時9分頃 <夜夜> 曇 松山西署⑥	国道196号 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 29歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 18歳	死亡
16	16	新居浜市滝の宮町 5月28日(土) 10時34分頃 <昼昼> 晴 新居浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	女性 76歳	なし
				歩行者	女性 89歳	死亡
17	17	四国中央市中曽根町 5月30日(月) 9時22分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	国道319号 単路カーブ・上り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 50歳	死亡
18	18	今治市旭町1丁目 6月01日(水) 15時28分頃 <昼昼> 晴 今治署①	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 89歳	なし
				歩行者	女性 85歳	死亡
19	19	松山市山西町 6月03日(金) 22時40分頃 <夜夜> 晴 松山西署⑦ ※6月5日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 47歳	死亡
20	20	松山市中央1丁目 6月20日(月) 4時46分頃 <夜明> 曇 松山東署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	原付二種	男性 26歳	なし
				歩行者	男性 73歳	死亡
21	21	今治市波方町波方 6月25日(土) 11時40分頃 <昼昼> 雨 今治署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 85歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 19歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

6月末現在

署別		全 死 者 数	当事者別						道路別					道路形状					昼夜		状態別							
			未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	若 年 者	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	直 線 等	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中
四国中央	本年	1							1	1							1				1			1				
	前年	1						1		1								1		1		1						
	増減							-1	1								1	-1					-1	1				
新居浜	本年	1						1			1				1						1		1					
	前年	1						1			1							1			1	1						
	増減													1				-1			1	-1						
西条	本年																											
	前年	2			1				1	1		1			1		1				2					1	1	
	増減	-2			-1				-1	-1		-1			-1		-1				-2					-1	-1	
西条西	本年																											
	前年																											
	増減																											
今治	本年	2					1	1			1	1			2						2		1			1		
	前年	4						4		2		2				1		3				4	1				3	
	増減	-2					1	-3		-2	1	-1			2	-1		-3			2	-4				1	-3	
伯方	本年																											
	前年																											
	増減																											
松山東	本年	2						2				2			2						1	1	2					
	前年	3					1	2		1	1	1			3						1	2		1			2	
	増減	-1					-1			-1	-1	1			-1							-1	2	-1			-2	
松山西	本年	7					2	3	2	2		3		2	3		1	3			1	6	1	2	1	2	1	
	前年																											
	増減	7					2	3	2	2		3		2	3		1	3			1	6	1	2	1	2	1	
松山南	本年																											
	前年	1							1	1					1						1				1			
	増減	-1							-1	-1					-1						-1				-1			
久万高原	本年	1						1						1				1			1		1					
	前年																											
	増減	1						1						1				1			1		1					
伊予	本年	1						1		1					1						1		1					
	前年																											
	増減	1						1		1					1						1		1					
大洲	本年	1						1			1				1						1		1					
	前年	2						1	1		1	1						2		2				1		1		
	増減	-1							-1			-1			1			-2		-1			1	-1		-1		
八幡浜	本年																											
	前年	1						1		1								1		1							1	
	増減	-1						-1		-1								-1		-1							-1	
西予	本年	3						3				2		1	1	1		1			2	1		2	1			
	前年	1							1					1				1		1				1				
	増減	2						3	-1			2			1	1					1	1		1	1			
宇和島	本年	1						1			1							1			1			1				
	前年	1						1			1				1						1					1		
	増減														-1			1						1		-1		
愛南	本年																											
	前年																											
	増減																											
高速	本年	1						1					1					1				1		1				
	前年	2							2			2						2		2				2				
	増減	-1						1	-2			-1						-1		-2	1			-1				
計	本年	21					3	15	3	4	4	8	1	4	11	1	2	7		12	9	8	7	2	3		1	
	前年	19			1		1	11	6	7	4	5	2	1	6	1	1	11		12	7	3	5		4		7	
	増減	2			-1		2	4	-3	-3		3	-1	3	5		1	-4			2	5	2	2	-1		-6	

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生除く。）

注 高齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和4年6月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	625	愛 南 町
八 幡 浜	2021/06/26	369	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	237	今 治 市
松 山 南	2021/11/22	220	松 山 市
西 条	2021/11/30	212	西 条 市
西 条 西	2021/12/17	195	西 条 市
宇 和 島	2022/02/06	144	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	123	東 温 市
西 予	2022/03/09	113	西 予 市
伊 予	2022/03/21	101	松 前 町
大 洲	2022/04/01	90	大 洲 市
久万高原	2022/04/19	72	久万高原町
新 居 浜	2022/05/28	33	新 居 浜 市
四国中央	2022/05/30	31	四国中央市
松 山 西	2022/06/03	27	松 山 市
松 山 東	2022/06/20	10	松 山 市
今 治	2022/06/25	5	今 治 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,505	西 条 市	2021/12/17	195
伊 方 町	2016/03/29	2,284	宇 和 島 市	2022/02/06	144
上 島 町	2017/10/03	1,731	西 予 市	2022/03/09	113
鬼 北 町	2020/03/21	831	松 前 町	2022/03/21	101
愛 南 町	2020/10/13	625	大 洲 市	2022/04/01	90
八 幡 浜 市	2021/06/26	369	久万高原町	2022/04/19	72
東 温 市	2021/07/07	358	新 居 浜 市	2022/05/28	33
伊 予 市	2021/09/06	297	四国中央市	2022/05/30	31
内 子 町	2021/10/17	256	松 山 市	2022/06/20	10
砥 部 町	2021/11/21	221	今 治 市	2022/06/25	5

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,228	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,576	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	290	1979/05/11
高速道	2022/02/27	123	1989/12/31

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	625	愛 南 町
四国中央	2021/01/14	532	四国中央市
八 幡 浜	2021/06/26	369	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	237	今 治 市
西 条	2021/11/20	222	西 条 市
松 山 南	2021/11/22	220	松 山 市
西 条 西	2021/12/17	195	西 条 市
宇 和 島	2022/02/06	144	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	123	東 温 市
西 予	2022/03/09	113	西 予 市
伊 予	2022/03/21	101	松 前 町
松 山 西	2022/03/28	94	松 山 市
大 洲	2022/04/01	90	大 洲 市
久万高原	2022/04/19	72	久万高原町
新 居 浜	2022/05/28	33	新 居 浜 市
今 治	2022/06/01	29	今 治 市
松 山 東	2022/06/20	10	松 山 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,505	内 子 町	2021/10/17	256
伊 方 町	2016/03/29	2,284	西 条 市	2021/12/17	195
上 島 町	2017/10/03	1,731	宇 和 島 市	2022/02/06	144
鬼 北 町	2018/08/30	1,400	西 予 市	2022/03/09	113
愛 南 町	2020/10/13	625	松 前 町	2022/03/21	101
四国中央市	2021/01/14	532	大 洲 市	2022/04/01	90
八 幡 浜 市	2021/06/26	369	久万高原町	2022/04/19	72
東 温 市	2021/07/07	358	新 居 浜 市	2022/05/28	33
砥 部 町	2021/08/15	319	今 治 市	2022/06/01	29
伊 予 市	2021/09/06	297	松 山 市	2022/06/20	10

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	11,428	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	10,689	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	290	1979/05/11
高速道	2022/02/27	123	1989/12/31

注 1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注 2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注 3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.358 令和4年7月4日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和4年6月末）

【県内の事故】

	6月中	本年	前年比
発生	195	1,018	-59
死者	4	21	2
傷者	219	1,125	-52

【四国4県の死者数】

	6月中	本年	前年比
愛媛	4	21	2
香川	3	17	-1
徳島	2	11	-3
高知	4	14	-3
計	13	63	-5

【全国の死者数】

6月中	本年	前年比
191	1,158	-40

【高齢者の事故】

	6月中	本年	前年比
発生	66	402	-55
死者	2	15	4
傷者	35	202	-65

【バスの事故（県内）】

	6月中	本年	前年比
発生	2	2	-2
死者	0	0	0
傷者	2	2	-2

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

	6月中	本年	前年比
発生	9	33	3
死者	0	1	-1
傷者	9	32	2

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

	6月中	本年	前年比
発生	1	20	-3
死者	0	0	-1
傷者	1	21	-2

【安管事業所の事故（県内）】

	6月中	本年	前年比
発生	56	267	12
死者	0	5	-1
傷者	62	297	16

【交差点事故】

	6月中	本年	前年比
発生	97	509	-14
死者	3	11	5
傷者	110	558	3

【自転車の事故】

	6月中	本年	前年比
発生	41	207	-40
死者	0	1	-6
傷者	39	204	-28



【ネットワークインフォメーション】



夏季行楽期の交通事故防止

【ゆとりあるドライブの計画】



【飲酒運転・過労運転の防止】

飲んだら乗らない！
乗るなら飲まない！
飲ませない！



【シートベルト・チャイルドシート
の完全着用】



こまめに水分や休憩を
取るように心掛け、疲
れている時などは運転
を控えましょう！



愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページ
に交通事故マップがありますので、ご活用ください。