

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年5月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	39	40	-1	1	1	40	42	-2
	昼	517	599	-82	8	7	575	659	-84
	暮	53	61	-8	1	1	58	72	-14
	計	609	700	-91	10	8	673	773	-100
夜間	暮	63	63	0	3	-3	75	67	8
	夜	135	108	27	5	2	142	120	22
	明	17	15	2	2	1	16	14	2
	計	215	186	29	7	6	233	201	32
合計	824	886	-62	17	14	906	974	-68	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.8倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	609	700	10	8	215	186	7	6
交信	85	100		1	50	37	1	
差の	223	243	6	2	54	51	1	1
点計	308	343	6	3	104	88	2	1
交差	94	48			24	16	1	1
力一	19	21	1	1	5	11	1	
直線	188	288	3	4	82	71	3	4

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	609	700	10	8	215	186	7	6
人対車	対背面中	10	10		6	10		
	横断中	30	35	4	1	28	22	1
	その他	12	28	1		11	8	
	計	52	73	5	1	45	40	1
自転車対車両	132	148		1	27	38		2
車両相互	正面衝突	17	15	1	1	6	7	
	追突	149	168		1	50	48	1
	出会い頭	136	136	2	1	37	21	
	右折時	41	44		2	23	11	1
	左折時	22	32			4	3	
	その他	44	69			16	14	
計	409	464	3	5	136	104	2	
車両単独	16	14	2	1	7	4	4	2
列車		1						

○ 昼夜間とも、追突事故が多く発生している。

### (4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	1,202	1,386	10	8	423	368	7	6
子供	幼児	2	3					
	小学生	11	21			1	1	
	中学生	16	13			1	4	
小計	29	37			2	5		
高校生	19	29			8	8		
若年者	132	153			73	65	2	1
高齢者	うちトライハ-	92	104			60	47	2
	計	303	367	9	3	80	63	4
その他	うちトライハ-	239	288	2	1	58	39	3
	計	719	800	1	5	260	227	1

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（25.2%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.9%）を占めている。