

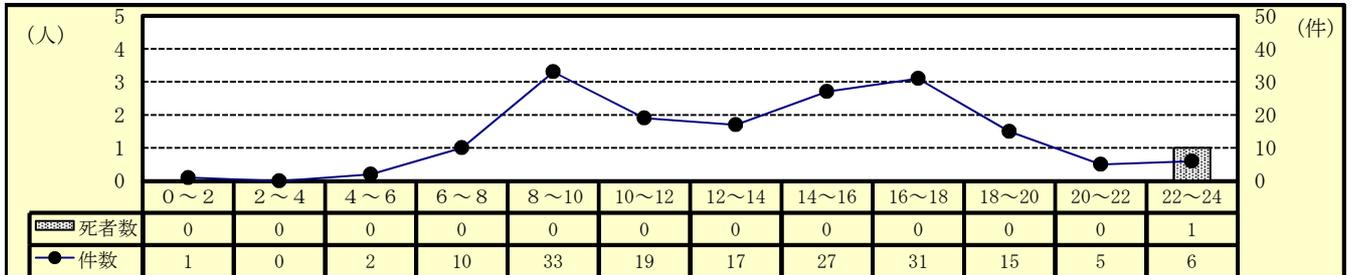
5 自転車乗用中の事故（令和4年5月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
自転車乗用中	166	1	165	193	4	182	-27	-3	-17	-14.0	-75.0	-9.3
構成率(%)	20.1	5.9	18.2	21.8	28.6	18.7						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	166	1	165	193	4	182	-27	-3	-17	-14.0	-75.0	-9.3	
交差点	信号	38		40	37	39	1		1	2.7		2.6	
	その他	80		81	94	1	90	-14	-1	-9	-14.9	-100.0	-10.0
	計	118		121	131	1	129	-13	-1	-8	-9.9	-100.0	-6.2
構成率(%)	71.1		73.3	67.9	25.0	70.9							
交差点付近	9		8	5	1	3	4	-1	5	80.0	-100.0	166.7	
カーブ	2		2	2		1			1			100.0	
直線等	37	1	34	55	2	49	-18	-1	-15	-32.7	-50.0	-30.6	

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(71.1%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	166	1	165	193	4	182	-27	-3	-17	-14.0	-75.0	-9.3	
人対車両	出会い頭	3		6		6	-3			-50.0			
	右左折	100		101	113	3	108	-13	-3	-7	-11.5	-100.0	-6.5
	その他	40		40	35	36	5		4	14.3		11.1	
	計	159		160	186	3	182	-27	-3	-22	-14.5	-100.0	-12.1
車両相互			2						2				
車両単独	4	1	3	1	1		3		3	300.0			
列													

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.2%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	166	1	165	202	4	182	-36	-3	-17	-17.8	-75.0	-9.3
子供	幼児											
	小学生	7		7	11	8	-4		-1	-36.4		-12.5
	中学生	12		13	16	11	-4		2	-25.0		18.2
計	19		20	27	19	19	-8		1	-29.6		5.3
高校生	25		26	32	30	30	-7		-4	-21.9		-13.3
高齢者	39		39	50	4	46	-11	-4	-7	-22.0	-100.0	-15.2
その他	83	1	80	93		87	-10	1	-7	-10.8		-8.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者が自転車事故全体の約2割(23.5%)を占めている。

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 15件 (前年比 + 6件)
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 11件 (前年比 + 5件)
- ・ ワースト 3位 安全不確認 10件 (前年比 + 1件)
- ・ ワースト 4位 前方不注意 3件 (前年比 - 3件)