

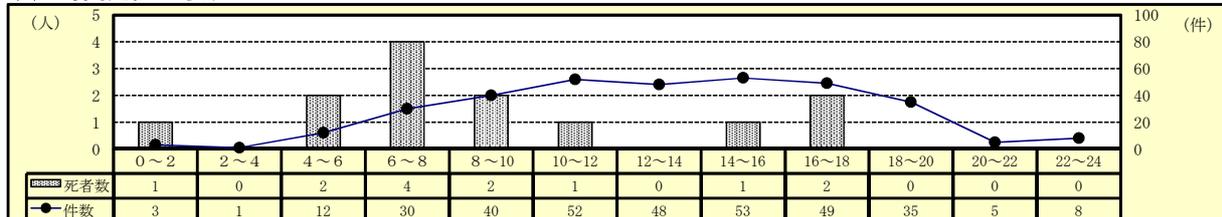
3 高齢者事故（令和4年5月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
高齢者	336	13	167	377	8	218	-41	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
構成率(%)	40.8	76.5	18.4	42.6	57.1	22.4						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と午後（12時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	336	13	167	377	8	218	-41	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
交差点	信号	59		32	55	26	4		6	7.3		23.1
	その他	117	7	57	124	2	7	5	-14	-5.6	250.0	-19.7
	計	176	7	89	179	2	97	-3	5	-8	-1.7	250.0
構成率(%)	52.4	53.8	53.3	47.5	25.0	44.5						
交差点付近	48	1	28	26	1	15	22		13	84.6		86.7
カーブ	7		4	16		12	-9		-8	-56.3		-66.7
直線等	105	5	46	156	5	94	-51		-48	-32.7		-51.1

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の半数以上(52.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者全事故	336	13	167	377	8	218	-41	5	-51	-10.9	62.5	-23.4	
人対車	対・背面中	9		6	16	11	-7		-5	-43.8		-45.5	
	横断中	40	5	26	33	3	7	2	5	21.2	66.7	23.8	
	その他	15	1	10	24		18	-9	1	-8	-37.5		-44.4
	計	64	6	42	73	3	50	-9	3	-8	-12.3	100.0	-16.0
自転車対車	出会い頭	48		26	49	32	-1	-3	-6	-2.0	-100.0	-18.8	
	右左折時	15		7	10	5	5		2	50.0		40.0	
	その他	9		4	17	11	-8		-7	-47.1		-63.6	
	計	72		37	76	3	48	-4	-3	-11	-5.3	-100.0	-22.9
車両相互	正面衝突	12	1	6	7	5	5	1	1	71.4		20.0	
	追突	57	1	27	71	41	-14	1	-14	-19.7		-34.1	
	出会い頭	63	2	32	77	1	39	-14	1	-7	-18.2	100.0	-17.9
	右折時	24		8	25	9	-1		-1	-4.0		-11.1	
	左折時	11		3	10	5	1		-2	10.0		-40.0	
	その他	24		3	33	16	-9		-13	-27.3		-81.3	
計	191	4	79	223	1	115	-32	3	-36	-14.3	300.0	-31.3	
車両単独	9	3	9	4	1	4	5	2	5	125.0	200.0	125.0	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	383	13	167	430	8	218	-47	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
自動車	271	7	59	287		83	-16	7	-24	-5.6		-28.9
二輪車	26		25	40	1	39	-14	-1	-14	-35.0	-100.0	-35.9
自転車	39		39	50	4	46	-11	-4	-7	-22.0	-100.0	-15.2
歩行者	47	6	42	53	3	50	-6	3	-8	-11.3	100.0	-16.0
その他			2						2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(70.8%)を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 54件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 40件（前年比 - 4件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 36件（前年比 + 16件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 29件（前年比 - 17件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 20件（前年比 + 10件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率		事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,499	18,172	30.5	14	14	5.0	13	13	7.2	13
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,243	23,445	29.2	17	30	7.9	7	27	11.5	5
西条市	104,791	34,610	33.0	16	74,073	22,344	30.2	16	34	9.8	2	29	13.0	3
今治市	151,672	54,260	35.8	12	105,074	33,960	32.3	12	45	8.3	5	33	9.7	8
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,787	1,708	45.1	1	0	0.0	18	0	0.0	18
松山市	511,192	145,533	28.5	20	336,225	77,451	23.0	20	136	9.3	4	114	14.7	2
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,895	6,540	28.6	18	10	9.7	3	10	15.3	1
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,520	4,603	31.7	13	5	7.1	8	5	10.9	6
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,984	2,066	41.5	4	3	8.2	6	2	9.7	9
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,756	7,499	30.3	15	8	6.6	9	7	9.3	10
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,485	5,472	26.7	19	10	10.8	1	7	12.8	4
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,677	3,834	35.9	8	4	6.4	10	4	10.4	7
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,774	8,995	32.4	11	8	5.3	11	7	7.8	11
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,455	6,856	33.5	9	5	3.8	16	4	5.8	15
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,525	2,209	40.0	5	1	2.5	17	1	4.5	17
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,588	9,202	39.0	7	8	5.1	12	7	7.6	12
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,344	15,405	33.2	10	11	3.9	15	10	6.5	14
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,495	2,700	41.6	3	0	0.0	18	0	0.0	18
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,409	1,019	42.3	2	0	0.0	18	0	0.0	18
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,445	5,281	39.3	6	4	4.5	14	3	5.7	16
合計	1,334,841	443,190	33.2		903,253	258,761	28.6		336	7.6		283	10.9	

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年5月31日現在（運転免許課資料）