

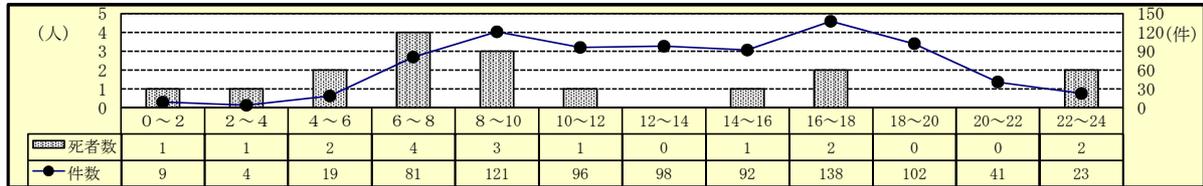
## 2 交通事故の特徴（令和4年5月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	824	886	-62	-7.0
死者数	17	14	3	21.4
うち高齢者	13	8	5	62.5
構成率(%)	76.5	57.1		
傷者数	906	974	-68	-7.0
うち重傷者	194	201	-7	-3.5

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
信号	135	1	147	137	1	149	-2		-2	-1.5		-1.3
その他	277	7	301	294	3	311	-17	4	-10	-5.8	133.3	-3.2
交差点計	412	8	448	431	4	460	-19	4	-12	-4.4	100.0	-2.6
構成率(%)	50.0	47.1	49.4	48.6	28.6	47.2						
交差点付近	118	1	137	64	1	76	54		61	84.4		80.3
カーブ	24	2	22	32	1	35	-8	1	-13	-25.0	100.0	-37.1
直線等	270	6	299	359	8	403	-89	-2	-104	-24.8	-25.0	-25.8

○ 交差点での発生件数が全事故の半数(50.0%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0	
人対車	対・背面中	16		16	20	20	-4		-4	-20.0		-20.0	
	横断中	58	5	54	57	3	54	1	2	1.8	66.7		
	その他	23	1	23	36	36	-13	1	-13	-36.1		-36.1	
	計	97	6	93	113	3	110	-16	3	-17	-14.2	100.0	-15.5
自転車対車	出会い頭	100		104	113	3	116	-13	-3	-12	-11.5	-100.0	-10.3
	右左折	40		40	35		36	5		4	14.3		11.1
	その他	19		19	38		40	-19		-21	-50.0		-52.5
	計	159		163	186	3	192	-27	-3	-29	-14.5	-100.0	-15.1
車両相互	正面衝突	23	1	26	22	1	26	1			4.5		
	追突	199	1	241	216	1	271	-17		-30	-7.9		-11.1
	出会い頭	173	2	198	157	1	174	16	1	24	10.2	100.0	13.8
	右折時	64	1	72	55	2	56	9	-1	16	16.4	-50.0	28.6
	左折時	26		27	35		35	-9		-8	-25.7		-22.9
	その他	60		67	83		92	-23		-25	-27.7		-27.2
計	545	5	631	568	5	654	-23		-23	-4.0		-3.5	
車両単独	23	6	19	18	3	17	5	3	2	27.8	100.0	11.8	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,625	17	906	1,754	14	974	-129	3	-68	-7.4	21.4	-7.0
子供	幼児	2		5	3	5	-1			-33.3		
	小学生	12		21	22	23	-10		-2	-45.5		-8.7
	中学生	17		21	17	14			7			50.0
	計	31		47	42	42	-11		5	-26.2		11.9
高校生	27		29	37	33	33	-10		-4	-27.0		-12.1
若年者	205	2	136	218	1	152	-13	1	-16	-6.0	100.0	-10.5
うちドライバー	152	2	71	151	1	81	1	1	-10	0.7	100.0	-12.3
高齢者	383	13	167	430	8	218	-47	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
うちドライバー	297	5	70	327	1	101	-30	4	-31	-9.2	400.0	-30.7
その他	979	2	527	1,027	5	529	-48	-3	-2	-4.7	-60.0	-0.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.5%)が車両運転中の事故である。