

交通事故発生状況

～令和4年5月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等(令和4年5月末現在)

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 824 件(前年比－ 62件)
 死者数 17 人(前年比＋ 3人)
 傷者数 906 人(前年比－ 68人)
 重傷者数 194 人(前年比－ 7人)

〈高齢者事故〉

発生件数 336 件(前年比－ 41件)
 死者数 13 人(前年比＋ 5人)
 傷者数 167 人(前年比－ 51人)
 重傷者数 83 人(前年比－ 3人)

◇ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が最も多く発生し、全体の約24.2%を占める(前年 約24.4%)。
- ◇ 交差点での事故が412件発生し、全体の50.0%を占める(前年 約48.6%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に多く発生し、全体の約16.7%を占める(前年 約17.5%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故の割合が2.1%で全国ワースト7位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、1.27人で全国ワースト9位である。
- ◇ 死者17人中13人が高齢者(構成率約76.5%)で、前年と比べ高齢者死者は5人増加した。
- ◇ シートベルト着用対象の死者8人のうち、5人は非着用
- ◇ ヘルメット着用対象の死者3人のうち、2人が非着用

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

《東予》 死者 2人(－ 5人) うち高齢死者 1人(－ 5人)

- ◇ 路線・道路別
 国道で1件1人、県道で1件1人発生
 交差点で1件1人、カーブで1件1人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が1件1人、車両単独が1件1人発生
 人対車両事故は横断歩道横断中の事故、単独事故は工作物衝突事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が1人、四輪車運転中が1人

《中予》 死者 9人(+ 6人) うち高齢死者 6人(+ 5人)

- ◇ 路線・道路別
 国道で3件3人、市町道で3件3人、その他道路で3件3人発生
 交差点で5件5人、カーブで1件1人、直線単路で3件3人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が4件4人、車両相互が2件2人、車両単独が3件3人発生
 人対車両事故のうち3件が横断中の事故、車両相互事故は出会い頭事故及び右折直進事故、
 車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が4人、四輪車運転中が1人、四輪車同乗中が1人、二輪運転中が2人、自転車乗用中が1人
 夜間の反射材着用対象者は1人で非着用
 シートベルト着用対象者は2人でともに非着用

《南予》 死者 5人(+ 2人) うち高齢死者 5人(+ 4人)

- ◇ 路線・道路別
 県道で2件2人、市町道で2件2人、その他道路で1件1人発生
 交差点で2件2人、交差点付近で1件1人、直線単路で2件2人発生
- ◇ 事故類型別
 人対車両が1件1人、車両相互が2件2人、車両単独が2件2人発生
 人対車両事故は横断歩道横断中の事故、車両相互事故は正面衝突事故及び出会い頭事故、
 車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故
- ◇ 死者の状態別
 歩行中が1人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人
 シートベルト着用対象者は4人で非着用者は2人

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
10 えひめ交通情報	17

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	117,717	121,529	-3,812	-3.1
死 者 数	967	996	-29	-2.9
うち高齢者	553	555	-2	-0.4
構成率(%)	57.2	55.7		
傷 者 数	139,222	144,019	-4,797	-3.3
重 傷 者 数	9,843	10,858	-1,015	-9.3

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	令和4年 796	1,263	824	360	3,243
増 減 数	-18	-90	-62	-93	-263
増 減 率 (%)	-2.2	-6.7	-7.0	-20.5	-7.5
死者数	令和4年 9	14	17	10	50
増 減 数	-4	-3	3	-6	-10
増 減 率 (%)	-30.8	-17.6	21.4	-37.5	-16.7
うち高齢者	令和4年 7	8	13	8	36
構成率(%)	77.8	57.1	76.5	80.0	72.0%
全国ワースト順位	4	28	8	2	
増 減 数	-1	-3	5	-5	-4
増 減 率 (%)	-12.5	-27.3	62.5	-38.5	-10.0
傷者数	令和4年 949	1,505	906	383	3,743
増 減 数	-23	-114	-68	-118	-323
増 減 率 (%)	-2.4	-7.0	-7.0	-23.6	-7.9
重傷者数	令和4年 87	108	194	92	481
増 減 数	-7	12	-7	5	3
増 減 率 (%)	-7.4	12.5	-3.5	5.7	0.6

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	824	886	-62	-7.0	-434.0
死 者 数	17	14	3	21.4	-1.0
傷 者 数	906	974	-68	-7.0	-530.2
うち重傷者	194	201	-7	-3.5	-88.8

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和4年5月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	30	48	-18	1	1		36	56	-20
新 居 浜	65	73	-8	1	1		78	80	-2
西 条	37	45	-8		1	-1	39	52	-13
西 条 西	38	33	5				41	36	5
今 治	104	108	-4		4	-4	120	116	4
伯 方	3	8	-5				3	9	-6
松 山 東	202	219	-17	1	2	-1	214	237	-23
松 山 西	75	80	-5	6		6	78	84	-6
松 山 南	146	147	-1		1	-1	162	166	-4
久 万 高 原	3	2	1	1		1	6	3	3
伊 予	40	31	9	1		1	49	33	16
大 洲	25	26	-1	1	1		28	29	-1
八 幡 浜	12	13	-1				12	15	-3
西 予	11	10	1	3	1	2	8	12	-4
宇 和 島	21	32	-11	1	1		20	33	-13
愛 南	7	1	6				8	1	7
高 速	5	10	-5	1	1		4	12	-8
東 予 方 面	277	315	-38	2	7	-5	317	349	-32
中 予 方 面	466	479	-13	9	3	6	509	523	-14
南 予 方 面	76	82	-6	5	3	2	76	90	-14
県 内 合 計	824	886	-62	17	14	3	906	974	-68

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和4年5月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	14	31	-17		1	-1	6	20	-14
新 居 浜	30	36	-6	1	1		21	22	-1
西 条	15	20	-5				8	14	-6
西 条 西	19	19					8	10	-2
今 治	44	50	-6		4	-4	26	28	-2
伯 方	1	3	-2				1	3	-2
松 山 東	73	68	5	1	1		36	28	8
松 山 西	28	31	-3	3		3	14	19	-5
松 山 南	49	58	-9				15	39	-24
久 万 高 原	3		3	1		1	2	1	1
伊 予	18	14	4	1		1	15	8	7
大 洲	12	10	2	1		1	3	7	-4
八 幡 浜	6	6					5	1	4
西 予	8	4	4	3		3	3	1	2
宇 和 島	11	23	-12	1	1		1	14	-13
愛 南	4	1	3				3	1	2
高 速	1	3	-2	1		1		2	-2
東 予 方 面	123	159	-36	1	6	-5	70	97	-27
中 予 方 面	171	171		6	1	5	82	95	-13
南 予 方 面	41	44	-3	5	1	4	15	24	-9
県 内 合 計	336	377	-41	13	8	5	167	218	-51

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	30	5	1	3	36	5	36.3	12	1.2	8	43.5	12	82,754
新居浜市	66	4	1	3	79	4	56.9	7	0.9	9	68.1	8	115,938
西条市	75	3	0	10	80	3	71.6	3	0.0	10	76.3	6	104,791
今治市	107	2	0	10	123	2	70.5	4	0.0	10	81.1	3	151,672
上島町	0	19	0	10	0	19	0.0	19	0.0	10	0.0	19	6,509
松山市	389	1	7	1	413	1	76.1	2	1.4	7	80.8	5	511,192
東温市	23	7	1	3	25	7	67.8	5	2.9	4	73.7	7	33,903
砥部町	13	11	0	10	17	11	63.5	6	0.0	10	83.0	2	20,480
久万高原町	3	16	1	3	6	16	40.5	10	13.5	1	81.0	4	7,404
伊予市	15	10	0	10	19	10	42.7	9	0.0	10	54.1	10	35,133
松前町	25	6	1	3	30	6	84.4	1	3.4	3	101.2	1	29,630
内子町	6	15	0	10	7	15	39.2	11	0.0	10	45.7	11	15,322
大洲市	20	9	1	3	22	8	49.3	8	2.5	5	54.2	9	40,575
八幡浜市	9	13	0	10	9	12	28.1	17	0.0	10	28.1	16	31,987
伊方町	3	16	0	10	3	17	35.7	13	0.0	10	35.7	14	8,397
西予市	11	12	3	2	8	13	31.1	15	8.5	2	22.6	17	35,388
宇和島市	21	8	1	3	20	9	29.7	16	1.4	6	28.2	15	70,809
鬼北町	1	18	0	10	1	18	10.3	18	0.0	10	10.3	18	9,682
松野町	0	19	0	10	0	19	0.0	19	0.0	10	0.0	19	3,674
愛南町	7	14	0	10	8	13	35.7	14	0.0	10	40.8	13	19,601
合計	824		17		906		61.7		1.27		67.9		1,334,841

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	14	5	0	9	6	7	5.0	13	0.0	9	2.1	14	28,025
新居浜市	30	4	1	3	21	3	7.9	7	0.3	8	5.5	3	37,853
西条市	34	3	0	9	16	4	9.8	2	0.0	9	4.6	7	34,610
今治市	45	2	0	9	27	2	8.3	5	0.0	9	5.0	5	54,260
上島町	0	18	0	9	0	17	0.0	18	0.0	9	0.0	17	2,955
松山市	136	1	4	1	60	1	9.3	4	0.3	7	4.1	8	145,533
東温市	10	7	1	3	3	9	9.7	3	1.0	4	2.9	11	10,282
砥部町	5	12	0	9	2	13	7.1	8	0.0	9	2.8	12	7,022
久万高原町	3	16	1	3	2	13	8.2	6	2.7	1	5.4	4	3,679
伊予市	8	9	0	9	7	6	6.6	9	0.0	9	5.8	2	12,031
松前町	10	7	1	3	8	5	10.8	1	1.1	3	8.6	1	9,290
内子町	4	14	0	9	3	9	6.4	10	0.0	9	4.8	6	6,269
大洲市	8	9	1	3	0	17	5.3	11	0.7	5	0.0	17	15,119
八幡浜市	5	12	0	9	4	8	3.8	16	0.0	9	3.0	10	13,158
伊方町	1	17	0	9	1	15	2.5	17	0.0	9	2.5	13	3,980
西予市	8	9	3	2	3	9	5.1	12	1.9	2	1.9	15	15,605
宇和島市	11	6	1	3	1	15	3.9	15	0.4	6	0.4	16	28,302
鬼北町	0	18	0	9	0	17	0.0	18	0.0	9	0.0	17	4,528
松野町	0	18	0	9	0	17	0.0	18	0.0	9	0.0	17	1,735
愛南町	4	14	0	9	3	9	4.5	14	0.0	9	3.4	9	8,954
合計	336		13		167		7.6		0.29		3.8		443,190

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R4. 5月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北海道	38	8	0.73	37	3,402	11	0.65	34	1.12	30	5,225,000	8
青森	13	30	1.05	18	901	34	0.73	27	1.44	18	1,238,000	31
岩手	12	34	0.99	21	545	41	0.45	45	2.20	6	1,211,000	32
宮城	15	24	0.65	38	1,691	15	0.73	26	0.89	34	2,302,000	14
秋田	8	42	0.83	29	453	43	0.47	43	1.77	10	960,000	38
山形	5	47	0.47	45	1,339	20	1.25	7	0.37	45	1,068,000	36
福島	18	18	0.98	24	1,067	28	0.58	38	1.69	12	1,833,000	21
東京	49	4	0.35	47	12,001	1	0.85	17	0.41	44	14,048,000	1
茨城	31	10	1.08	16	2,399	12	0.84	18	1.29	23	2,867,000	11
栃木	19	16	0.98	23	1,554	18	0.80	21	1.22	25	1,933,000	19
群馬	17	20	0.88	26	3,774	10	1.95	2	0.45	43	1,939,000	18
埼玉	47	5	0.64	39	6,432	7	0.88	16	0.73	37	7,345,000	5
千葉	51	3	0.81	31	5,170	9	0.82	19	0.99	33	6,284,000	6
神奈川	45	6	0.49	44	8,332	4	0.90	15	0.54	42	9,237,000	2
新潟	14	26	0.64	40	1,078	27	0.49	42	1.30	22	2,201,000	15
山梨	13	30	1.60	2	767	39	0.95	12	1.69	11	810,000	42
長野	21	14	1.03	20	1,875	13	0.92	14	1.12	29	2,048,000	16
静岡	20	15	0.55	43	7,218	6	1.99	1	0.28	47	3,633,000	10
富山	14	26	1.35	6	761	40	0.74	25	1.84	9	1,035,000	37
石川	9	39	0.79	32	794	38	0.70	28	1.13	27	1,133,000	33
福井	11	37	1.43	5	358	45	0.47	44	3.07	1	767,000	43
岐阜	26	11	1.31	8	1,115	26	0.56	40	2.33	5	1,979,000	17
愛知	58	1	0.77	34	9,248	3	1.23	8	0.63	40	7,542,000	4
三重	15	24	0.85	28	1,215	23	0.69	32	1.23	24	1,770,000	22
滋賀	16	22	1.13	12	977	31	0.69	30	1.64	14	1,414,000	26
京都	19	16	0.74	36	1,559	17	0.60	36	1.22	26	2,578,000	13
大阪	54	2	0.61	41	9,907	2	1.12	10	0.55	41	8,838,000	3
兵庫	43	7	0.79	33	6,431	8	1.18	9	0.67	38	5,465,000	7
奈良	14	26	1.06	17	1,065	29	0.80	20	1.31	21	1,324,000	29
和歌山	8	42	0.87	27	533	42	0.58	39	1.50	15	923,000	40
鳥取	6	46	1.08	15	238	47	0.43	47	2.52	4	553,000	47
島根	9	39	1.34	7	297	46	0.44	46	3.03	2	671,000	46
岡山	33	9	1.75	1	1,758	14	0.93	13	1.88	8	1,888,000	20
広島	23	12	0.82	30	1,640	16	0.59	37	1.40	20	2,800,000	12
山口	13	30	0.97	25	923	33	0.69	31	1.41	19	1,342,000	27
徳島	9	39	1.25	10	796	37	1.11	11	1.13	28	720,000	44
香川	14	26	1.47	3	1,263	21	1.33	5	1.11	31	950,000	39
愛媛	17	20	1.27	9	824	36	0.62	35	2.06	7	1,335,000	28
高知	10	38	1.45	4	360	44	0.52	41	2.78	3	692,000	45
福岡	23	12	0.45	46	7,758	5	1.51	4	0.30	46	5,135,000	9
佐賀	8	42	0.99	22	1,230	22	1.52	3	0.65	39	811,000	41
長崎	8	42	0.61	42	1,014	30	0.77	23	0.79	36	1,312,000	30
熊本	18	18	1.04	19	1,214	24	0.70	29	1.48	16	1,738,000	23
大分	13	30	1.16	11	884	35	0.79	22	1.47	17	1,124,000	34
宮崎	12	34	1.12	13	1,414	19	1.32	6	0.85	35	1,070,000	35
鹿児島	12	34	0.76	35	1,175	25	0.74	24	1.02	32	1,588,000	24
沖縄	16	22	1.09	14	968	32	0.66	33	1.65	13	1,467,000	25
合 計	967		0.77		117,717		0.93				126,146,000	

注 人口は総務省の令和2年10月1日現在の推計人口である。

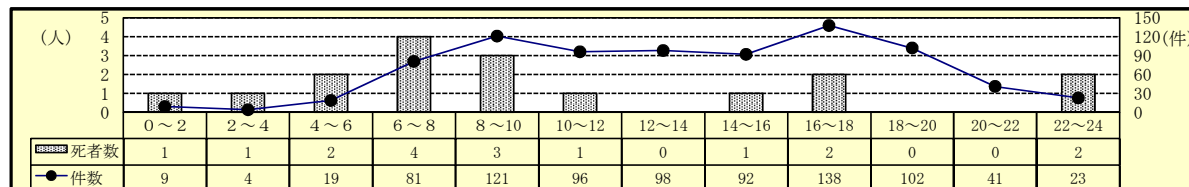
2 交通事故の特徴（令和4年5月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	824	886	-62	-7.0
死者数	17	14	3	21.4
うち高齢者	13	8	5	62.5
構成率(%)	76.5	57.1		
傷者数	906	974	-68	-7.0
うち重傷者	194	201	-7	-3.5

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
信号	135	1	147	137	1	149	-2		-2	-1.5		-1.3
その他	277	7	301	294	3	311	-17	4	-10	-5.8	133.3	-3.2
交差点計	412	8	448	431	4	460	-19	4	-12	-4.4	100.0	-2.6
構成率(%)	50.0	47.1	49.4	48.6	28.6	47.2						
交差点付近	118	1	137	64	1	76	54		61	84.4		80.3
カーブ	24	2	22	32	1	35	-8	1	-13	-25.0	100.0	-37.1
直線等	270	6	299	359	8	403	-89	-2	-104	-24.8	-25.0	-25.8

○ 交差点での発生件数が全事故の半数(50.0%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
対・背面中	16		16	20		20	-4		-4	-20.0		-20.0
横断中	58	5	54	57	3	54	1	2		1.8	66.7	
その他	23	1	23	36		36	-13	1	-13	-36.1		-36.1
計	97	6	93	113	3	110	-16	3	-17	-14.2	100.0	-15.5
出会い頭	100		104	113	3	116	-13	-3	-12	-11.5	-100.0	-10.3
右左折	40		40	35		36	5		4	14.3		11.1
その他	19		19	38		40	-19		-21	-50.0		-52.5
計	159		163	186	3	192	-27	-3	-29	-14.5	-100.0	-15.1
正面衝突	23	1	26	22	1	26	1			4.5		
追突	199	1	241	216	1	271	-17		-30	-7.9		-11.1
出会い頭	173	2	198	157	1	174	16	1	24	10.2	100.0	13.8
右折時	64	1	72	55	2	56	9	-1	16	16.4	-50.0	28.6
左折時	26		27	35		35	-9		-8	-25.7		-22.9
その他	60		67	83		92	-23		-25	-27.7		-27.2
計	545	5	631	568	5	654	-23		-23	-4.0		-3.5
車両単独	23	6	19	18	3	17	5	3	2	27.8	100.0	11.8
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,625	17	906	1,754	14	974	-129	3	-68	-7.4	21.4	-7.0
幼児	2		5	3		5	-1			-33.3		
小学生	12		21	22		23	-10		-2	-45.5		-8.7
中学生	17		21	17		14			7			50.0
計	31		47	42		42	-11		5	-26.2		11.9
高校生	27		29	37		33	-10		-4	-27.0		-12.1
若年者	205	2	136	218	1	152	-13	1	-16	-6.0	100.0	-10.5
うちドライバー	152	2	71	151	1	81	1	1	-10	0.7	100.0	-12.3
高齢者	383	13	167	430	8	218	-47	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
うちドライバー	297	5	70	327	1	101	-30	4	-31	-9.2	400.0	-30.7
その他	979	2	527	1,027	5	529	-48	-3	-2	-4.7	-60.0	-0.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（77.5%）が車両運転中の事故である。

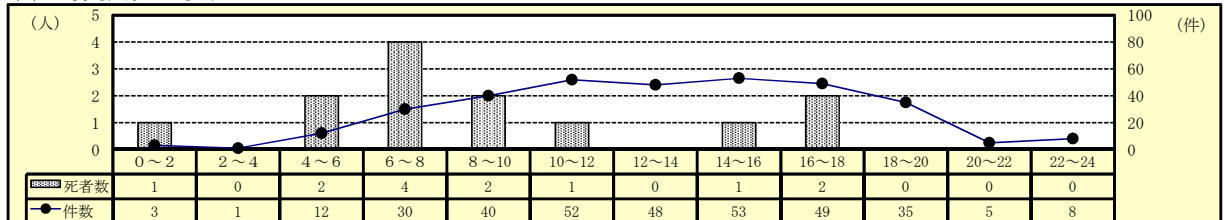
3 高齢者事故（令和4年5月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
高齢者	336	13	167	377	8	218	-41	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
構成率(%)	40.8	76.5	18.4	42.6	57.1	22.4						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と午後（12時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	336	13	167	377	8	218	-41	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
交差点												
信号	59		32	55		26	4		6	7.3		23.1
その他	117	7	57	124	2	71	-7	5	-14	-5.6	250.0	-19.7
計	176	7	89	179	2	97	-3	5	-8	-1.7	250.0	-8.2
構成率(%)	52.4	53.8	53.3	47.5	25.0	44.5						
交差点付近	48	1	28	26	1	15	22		13	84.6		86.7
カーブ	7		4	16		12	-9		-8	-56.3		-66.7
直線等	105	5	46	156	5	94	-51		-48	-32.7		-51.1

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の半数以上（52.4%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	336	13	167	377	8	218	-41	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
人対車												
対・背面中	9		6	16		11	-7		-5	-43.8		-45.5
横断中	40	5	26	33	3	21	7	2	5	21.2	66.7	23.8
その他	15	1	10	24		18	-9	1	-8	-37.5		-44.4
計	64	6	42	73	3	50	-9	3	-8	-12.3	100.0	-16.0
自転車対車												
出会い頭	48		26	49	3	32	-1	-3	-6	-2.0	-100.0	-18.8
左右折時	15		7	10		5	5		2	50.0		40.0
その他	9		4	17		11	-8		-7	-47.1		-63.6
計	72		37	76	3	48	-4	-3	-11	-5.3	-100.0	-22.9
車両相互												
正面衝突	12	1	6	7		5	5	1	1	71.4		20.0
追突	57	1	27	71		41	-14	1	-14	-19.7		-34.1
出会い頭	63	2	32	77	1	39	-14	1	-7	-18.2	100.0	-17.9
右折時	24		8	25		9	-1		-1	-4.0		-11.1
左折時	11		3	10		5	1		-2	10.0		-40.0
その他	24		3	33		16	-9		-13	-27.3		-81.3
計	191	4	79	223	1	115	-32	3	-36	-14.3	300.0	-31.3
車両単独	9	3	9	4	1	4	5	2	5	125.0	200.0	125.0
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	333	13	167	430	8	218	-47	5	-51	-10.9	62.5	-23.4
自動車	271	7	59	287		83	-16	7	-24	-5.6		-28.9
二輪車	26		25	40	1	39	-14	-1	-14	-35.0	-100.0	-35.9
自転車	39		39	50	4	46	-11	-4	-7	-22.0	-100.0	-15.2
歩行者	47	6	42	53	3	50	-6	3	-8	-11.3	100.0	-16.0
その他			2						2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割（70.8%）を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 54件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 40件（前年比 - 4件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 36件（前年比 + 16件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 29件（前年比 - 17件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 20件（前年比 + 10件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率	順位	事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,499	18,172	30.5	14	14	5.0	13	13	7.2	13
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,243	23,445	29.2	17	30	7.9	7	27	11.5	5
西条市	104,791	34,610	33.0	16	74,073	22,344	30.2	16	34	9.8	2	29	13.0	3
今治市	151,672	54,260	35.8	12	105,074	33,960	32.3	12	45	8.3	5	33	9.7	8
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,787	1,708	45.1	1	0	0.0	18	0	0.0	18
松山市	511,192	145,533	28.5	20	336,225	77,451	23.0	20	136	9.3	4	114	14.7	2
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,895	6,540	28.6	18	10	9.7	3	10	15.3	1
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,520	4,603	31.7	13	5	7.1	8	5	10.9	6
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,984	2,066	41.5	4	3	8.2	6	2	9.7	9
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,756	7,499	30.3	15	8	6.6	9	7	9.3	10
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,485	5,472	26.7	19	10	10.8	1	7	12.8	4
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,677	3,834	35.9	8	4	6.4	10	4	10.4	7
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,774	8,995	32.4	11	8	5.3	11	7	7.8	11
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,455	6,856	33.5	9	5	3.8	16	4	5.8	15
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,525	2,209	40.0	5	1	2.5	17	1	4.5	17
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,588	9,202	39.0	7	8	5.1	12	7	7.6	12
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,344	15,405	33.2	10	11	3.9	15	10	6.5	14
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,495	2,700	41.6	3	0	0.0	18	0	0.0	18
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,409	1,019	42.3	2	0	0.0	18	0	0.0	18
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,445	5,281	39.3	6	4	4.5	14	3	5.7	16
合 計	1,334,841	443,190	33.2		903,253	258,761	28.6		336	7.6		283	10.9	

注 1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年5月31日現在（運転免許課資料）

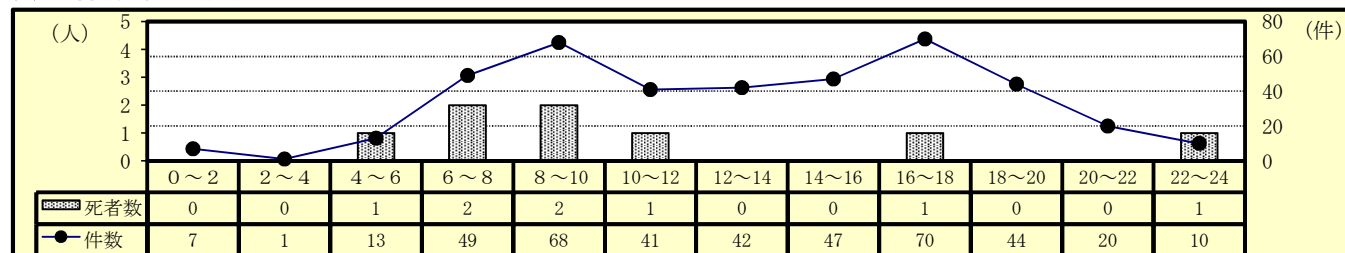
4 交差点事故（令和4年5月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
交差点事故	412	8	448	431	4	460	-19	4	-12	-4.4	100.0	-2.6
構成率(%)	50.0	47.1	49.4	48.6	28.6	47.2						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6時～10時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	412	8	448	431	4	460	-19	4	-12	-4.4	100.0	-2.6
対・背面中	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
横断中	47	5	43	44		44	3	5	-1	6.8		-2.3
その他	2		2	9		9	-7		-7	-77.8		-77.8
計	51	5	47	54		54	-3	5	-7	-5.6		-13.0
出会い頭	85		88	92	1	97	-7	-1	-9	-7.6	-100.0	-9.3
右左折時	30		30	28		29	2		1	7.1		3.4
その他	3		3	11		11	-8		-8	-72.7		-72.7
計	118		121	131	1	137	-13	-1	-16	-9.9	-100.0	-11.7
正面衝突	2		3				2		3			
追突	18		20	26		32	-8		-12	-30.8		-37.5
出会い頭	151	2	174	139	1	154	12	1	20	8.6	100.0	13.0
右折時	47	1	54	45	1	46	2		8	4.4		17.4
左折時	15		16	17		17	-2		-1	-11.8		-5.9
その他	8		10	15		17	-7		-7	-46.7		-41.2
計	241	3	277	242	2	266	-1	1	11	-0.4	50.0	4.1
車両単独	2		3	4	1	3	-2	-1		-50.0	-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	822	8	448	858	4	460	-36	4	-12	-4.2	100.0	-2.6
幼児	1		3	2		3	-1			-50.0		
小学生	9		10	15		15	-6		-5	-40.0		-33.3
中学生	15		17	14		10	1		7	7.1		70.0
小計	25		30	31		28	-6		2	-19.4		7.1
高校生	18		19	28		27	-10		-8	-35.7		-29.6
若年者	110	1	77	115	1	93	-5		-16	-4.3		-17.2
うちトライハー	70	1	34	67	1	43	3		-9	4.5		-20.9
高齢者	202	7	89	207	2	97	-5	5	-8	-2.4	250.0	-8.2
うちトライハー	151		35	157	1	42	-6	-1	-7	-3.8	-100.0	-16.7
その他	467		233	477	1	215	-10	-1	18	-2.1	-100.0	8.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約7割（74.8%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	107件（前年比 - 32件）
ワースト 2位	一時不停止	95件（前年比 + 20件）
ワースト 3位	安全不確認	50件（前年比 + 5件）
ワースト 4位	信号無視	32件（前年比 - 6件）
ワースト 5位	歩行者妨害	29件（前年比 + 1件）

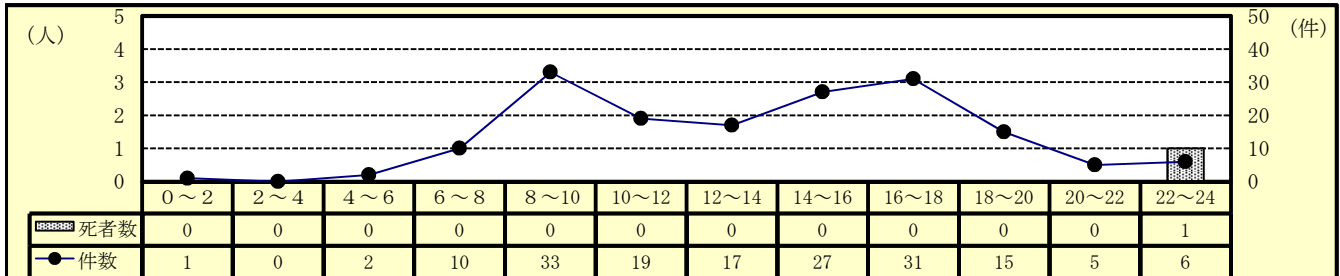
5 自転車乗用中の事故（令和4年5月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
自転車乗用中	166	1	165	193	4	182	-27	-3	-17	-14.0	-75.0	-9.3
構成率(%)	20.1	5.9	18.2	21.8	28.6	18.7						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	166	1	165	193	4	182	-27	-3	-17	-14.0	-75.0	-9.3
交差点												
信号	38		40	37		39	1		1	2.7		2.6
その他	80		81	94	1	90	-14	-1	-9	-14.9	-100.0	-10.0
計	118		121	131	1	129	-13	-1	-8	-9.9	-100.0	-6.2
構成率(%)	71.1		73.3	67.9	25.0	70.9						
交差点付近	9		8	5	1	3	4	-1	5	80.0	-100.0	166.7
カーブ	2		2	2		1			1			100.0
直線等	37	1	34	55	2	49	-18	-1	-15	-32.7	-50.0	-30.6

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(71.1%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	166	1	165	193	4	182	-27	-3	-17	-14.0	-75.0	-9.3
人対車両	3			6			-3			-50.0		
出会い頭	100		101	113	3	108	-13	-3	-7	-11.5	-100.0	-6.5
右左折	40		40	35		36	5		4	14.3		11.1
その他	19		19	38		38	-19		-19	-50.0		-50.0
計	159		160	186	3	182	-27	-3	-22	-14.5	-100.0	-12.1
車両相互			2						2			
車両単独	4	1	3	1	1		3		3	300.0		
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.2%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	166	1	165	202	4	182	-36	-3	-17	-17.8	-75.0	-9.3
子供												
幼児												
小学生	7		7	11		8	-4		-1	-36.4		-12.5
中学生	12		13	16		11	-4		2	-25.0		18.2
計	19		20	27		19	-8		1	-29.6		5.3
高校生	25		26	32		30	-7		-4	-21.9		-13.3
高齢者	39		39	50	4	46	-11	-4	-7	-22.0	-100.0	-15.2
その他	83	1	80	93		87	-10	1	-7	-10.8		-8.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者が自転車事故全体の約2割(23.5%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 15件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 11件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 10件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 3件（前年比 - 3件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和4年5月末現在）

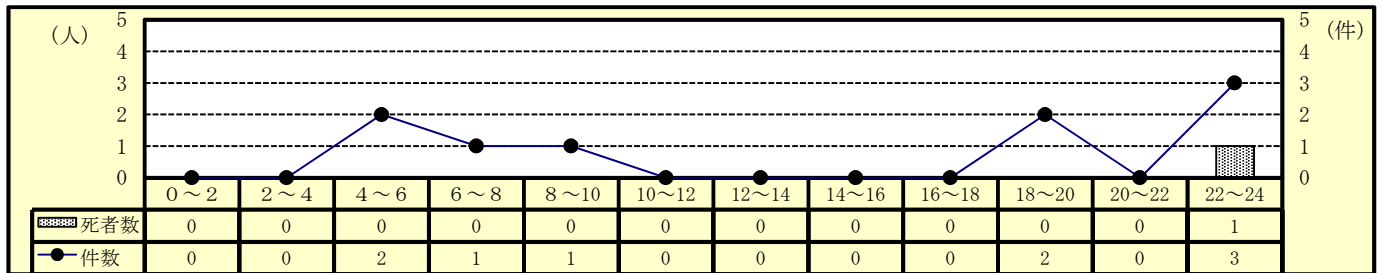
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	824	17	906	886	14	974	-62	3	-68	-7.0	21.4	-7.0
飲酒事故	9	1	10	9		10		1				
構成率(%)	1.1	5.9	1.1	1.0		1.0						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は同数であるが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	10	9		10		1				
交差点												
信号	3		5	1		1	2		4	200.0		400.0
その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
計	4		6	3		3	1		3	33.3		100.0
構成率(%)	44.4		60.0									
交差点付近	3		3	2		3	1			50.0		
力一フ												
直線等	2	1	1	4		4	-2	1	-3	-50.0		-75.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約4割(44.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	10	9		10		1				
人対車両	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自転車対車両				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
車両相互												
正面衝突												
追突	3		3	3		4			-1			-25.0
出会い頭	1		1				1		1			
右左折	1		1	1		1						
その他	1		3				1		3			
計	6		8	4		5	2		3	50.0		60.0
車両単独	2	1	1				2	1	1			
列				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	10	9		10		1				
若年者												
高齢者	1		3	2		2	-1		1	-50.0		50.0
その他	8	1	7	7		8	1	1	-1	14.3		-12.5

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	10	9		10		1				
自動車	8		10	9		10	-1			-11.1		
二輪車												
自転車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年5月末現在）

(1) 発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	39	40	-1	1	1	1	40	42	-2
	昼	517	599	-82	8	7	1	575	659	-84
	暮	53	61	-8	1	1		58	72	-14
	計	609	700	-91	10	8	2	673	773	-100
夜間	暮	63	63			3	-3	75	67	8
	夜	135	108	27	5	2	3	142	120	22
	明	17	15	2	2	1	1	16	14	2
	計	215	186	29	7	6	1	233	201	32
合 計		824	886	-62	17	14	3	906	974	-68

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故		609	700	10	8	215	186	7	6
交 差 点	信 号	85	100		1	50	37	1	
	そ の 他	223	243	6	2	54	51	1	1
	計	308	343	6	3	104	88	2	1
交 差 点 付 近		94	48			24	16	1	1
力 一 っ 路		19	21	1	1	5	11	1	
直 線 等		188	288	3	4	82	71	3	4

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故		609	700	10	8	215	186	7	6
人 対 車	対 背 面 中	10	10			6	10		
	横 断 中	30	35	4	1	28	22	1	2
	そ の 他	12	28	1		11	8		
	計	52	73	5	1	45	40	1	2
自 転 車 対 車 両		132	148		1	27	38		2
車 両 相 互	正 面 衝 突	17	15	1	1	6	7		
	追 突	149	168		1	50	48	1	
	出 会 い 頭	136	136	2	1	37	21		
	右 折 時	41	44		2	23	11	1	
	左 折 時	22	32			4	3		
	そ の 他	44	69			16	14		
計		409	464	3	5	136	104	2	
車 両 単 独		16	14	2	1	7	4	4	2
列 車			1						

○ 昼夜間とも、追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

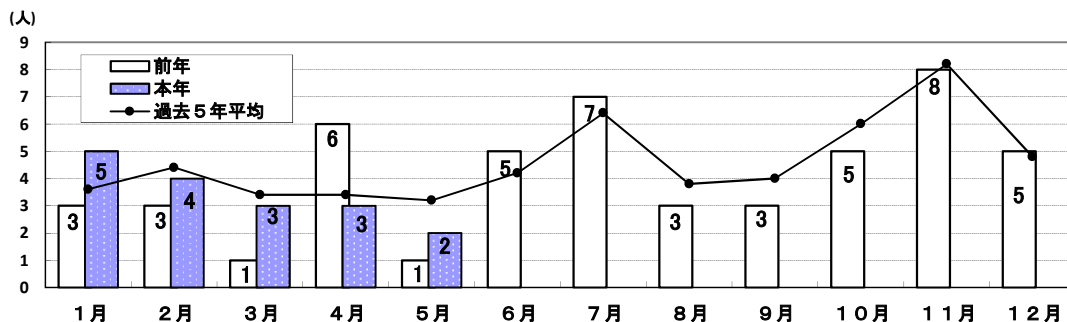
区分		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故		1,202	1,386	10	8	423	368	7	6
子 供	幼 児	2	3						
	小 学 生	11	21			1	1		
	中 学 生	16	13			1	4		
	小 計	29	37			2	5		
高 校 生		19	29			8	8		
若 年 者		132	153			73	65	2	1
高 齢 者	う ち ト ラ イ ハ ー	92	104			60	47	2	1
	そ の 他	303	367	9	3	80	63	4	5
	計	239	288	2	1	58	39	3	
そ の 他		719	800	1	5	260	227	1	

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（25.2%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.9%）を占めている。

8 交通事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	抑止目標
四 国 中 央 本 年					1								1	6
(同期比±0) 前 年	1												1	
新 居 浜 本 年					1								1	5
(同期比±0) 前 年		1											1	
西 条 本 年														3
(同期比-1) 前 年				1									1	
西 条 西 本 年														4
(同期比±0) 前 年														
今 治 本 年														9
(同期比-4) 前 年	2			2									4	
伯 方 本 年														2
(同期比±0) 前 年														
松 山 東 本 年	1												1	7
(同期比-1) 前 年			1	1									2	
松 山 西 本 年	2	2	1	1									6	6
(同期比+6) 前 年														
松 山 南 本 年														10
(同期比-1) 前 年		1											1	
久 万 高 原 本 年				1									1	1
(同期比+1) 前 年														
伊 予 本 年			1										1	5
(同期比+1) 前 年														
大 洲 本 年				1									1	6
(同期比±0) 前 年		1											1	
八 幡 浜 本 年														3
(同期比±0) 前 年														
西 予 本 年	2		1										3	3
(同期比+2) 前 年					1								1	
宇 和 島 本 年		1											1	6
(同期比±0) 前 年				1									1	
愛 南 本 年														1
(同期比±0) 前 年														
高 速 本 年		1											1	2
(同期比±0) 前 年				1									1	
計 本 年	5	4	3	3	2								17	79
(同期比+3) 前 年	3	3	1	6	1								14	
東 予 方 面 本 年					2								2	29
(同期比-5) 前 年	3	1		3									7	
中 予 方 面 本 年	3	2	2	2									9	29
(同期比+6) 前 年		1	1	1									3	
南 予 方 面 本 年	2	1	1	1									5	19
(同期比+2) 前 年		1		1	1								3	

注 死者数は、計上月にて掲載

注 方面別は、高速隊を除く。

(2)交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署 名 ・ 死 者 数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 <夜夜> 雨 松山西署①	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
2	2	西予市野村町松溪 1月05日(水) 16時30分頃 <昼暮> 曇 西予署① ※1月7日計上	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 75歳	死亡
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 <昼昼> 晴 西予署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	なし
				同乗者	女性 84歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 74歳	死亡
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時23分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 38歳	なし
				普通乗用(自)	女性 41歳	なし
				同乗者	女性 74歳	死亡
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 <夜夜> 晴 松山西署③	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	二輪(自)(250cc)	男性 19歳	死亡
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 <昼明> 曇 宇和島署①	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 49歳	なし
				軽四貨物(自)	女性 67歳	死亡
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 <夜夜> 晴 松山西署④ ※2月27日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 51歳	死亡
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 50歳	なし
				普通乗用(自)	男性 70歳	死亡
10	10	伊予郡松前町大字恵久美 3月21日(月) 7時44分頃 <昼昼> 曇 伊予署①	国道56号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡
11	11	西予市野村町平野 3月09日(水) 6時15分頃 <夜明> 晴 西予署③ ※3月23日計上	市町道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 80歳	死亡
12	12	松山市三津ふ頭 3月28日(月) 5時46分頃 <夜明> 晴 松山西署⑤ ※3月31日計上	その他 一般交通の場所 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 86歳	死亡
13	13	大洲市長浜 4月01日(金) 7時39分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
14	14	上浮穴郡久万高原町露峰 4月19日(火) 14時5分頃 <昼昼> 晴 久万高原署① ※4月20日計上	林道 直線単路・下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 58歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡
				歩行者	女性 88歳	重傷
15	15	松山市北条辻 4月25日(月) 22時9分頃 <夜夜> 曇 松山西署⑥	国道196号 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 29歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 18歳	死亡
16	16	新居浜市滝の宮町 5月28日(土) 10時34分頃 <昼昼> 晴 新居浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	女性 76歳	なし
				歩行者	女性 89歳	死亡
17	17	四国中央市中曾根町 5月30日(月) 9時22分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	国道319号 単路カーブ・上り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 50歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

5月末現在

署別		全 死 者 数	当事者別								道路別					道路形状					昼夜		状態別						
			未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	若 年 者	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	直 線 等	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中	
四国中央	本年	1							1	1							1				1			1					
	前年	1						1		1								1			1		1						
	増減							-1	1								1	-1					-1	1					
新居浜	本年	1						1			1				1						1		1						
	前年	1						1			1							1				1							
	増減													1			-1				1	-1							
西条	本年																												
	前年	1							1	1							1				1					1			
	増減	-1							-1	-1							-1				-1					-1			
西条西	本年																												
	前年																												
	増減																												
今治	本年																												
	前年	4						4		2		2				1		3				4	1				3		
	増減	-4						-4		-2		-2				-1		-3				-4	-1				-3		
伯方	本年																												
	前年																												
	増減																												
松山東	本年	1						1				1			1						1		1						
	前年	2					1	1			1	1			2						1	1		1			1		
	増減	-1					-1				-1				-1							-1	1	-1			-1		
松山西	本年	6					2	3	1	2		2		2	3		1	2			1	5	1	1	1	2	1		
	前年																												
	増減	6					2	3	1	2		2		2	3		1	2			1	5	1	1	1	2	1		
松山南	本年																												
	前年	1							1	1					1						1					1			
	増減	-1							-1	-1					-1						-1					-1			
久万高原	本年	1						1						1				1			1		1						
	前年																												
	増減	1						1						1				1			1		1						
伊予	本年	1						1		1					1						1		1						
	前年																												
	増減	1						1		1					1						1		1						
大洲	本年	1						1			1				1						1		1						
	前年	1							1		1							1			1					1			
	増減							1	-1						1			-1					1			-1			
八幡浜	本年																												
	前年																												
	増減																												
西予	本年	3						3				2		1	1	1		1			2	1		2	1				
	前年	1							1					1				1			1			1					
	増減	2						3	-1			2			1	1					1	1		1	1				
宇和島	本年	1						1			1							1			1			1					
	前年	1						1			1				1						1					1			
	増減														-1			1						1		-1			
愛南	本年																												
	前年																												
	増減																												
高速	本年	1						1					1					1				1		1					
	前年	1							1			1						1			1			1					
	増減							1	-1												-1	1							
計	本年	17					2	13	2	4	3	5	1	4	8	1	2	6			10	7	6	6	2	2	1		
	前年	14					1	8	5	5	4	3	1	1	4	1	1	8			8	6	3	3		4	4		
	増減	3					1	5	-3	-1	-1	2		3	4		1	-2			2	1	3	3	2	-2	-3		

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生除く。）

注 高齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和4年5月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	595	西 条 市
八 幡 浜	2021/06/26	339	愛 南 町
伯 方	2021/11/05	207	西 予 市
松 山 南	2021/11/22	190	宇 和 島 市
西 条 西	2021/11/30	182	八 幡 浜 市
西 条 西	2021/12/17	165	新 居 浜 市
今 治	2021/12/27	155	四国中央市
松 山 東	2022/01/28	123	久万高原町
宇 和 島	2022/02/06	114	伊 予 市
高 速 隊	2022/02/27	93	今 治 市
西 予	2022/03/09	83	松 山 市
伊 予	2022/03/21	71	内 子 町
大 洲	2022/04/01	60	今 治 市
久万高原	2022/04/19	42	松 山 市
松 山 西	2022/04/25	36	松 山 市
新 居 浜	2022/05/28	3	今 治 市
四国中央	2022/05/30	1	西 条 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,475	西 条 市	2021/12/17	165
伊 方 町	2016/03/29	2,254	今 治 市	2021/12/27	155
上 島 町	2017/10/03	1,701	宇 和 島 市	2022/02/06	114
鬼 北 町	2020/03/21	801	西 予 市	2022/03/09	83
愛 南 町	2020/10/13	595	松 前 町	2022/03/21	71
八 幡 浜 市	2021/06/26	339	大 洲 市	2022/04/01	60
東 温 市	2021/07/07	328	久万高原町	2022/04/19	42
伊 予 市	2021/09/06	267	松 山 市	2022/04/25	36
内 子 町	2021/10/17	226	新 居 浜 市	2022/05/28	3
砥 部 町	2021/11/21	191	四国中央市	2022/05/30	1

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,198	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,546	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	260	1979/05/11
高速道	2022/02/27	93	1989/12/31

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	595	愛 南 町
四国中央	2021/01/14	502	四国中央市
八 幡 浜	2021/06/26	339	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	207	今 治 市
西 条	2021/11/20	192	西 条 市
松 山 南	2021/11/22	190	松 山 市
西 条 西	2021/12/17	165	西 条 市
今 治	2021/12/27	155	今 治 市
松 山 東	2022/01/28	123	松 山 市
宇 和 島	2022/02/06	114	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	93	東 温 市
西 予	2022/03/09	83	西 予 市
伊 予	2022/03/21	71	松 前 町
松 山 西	2022/03/28	64	松 山 市
大 洲	2022/04/01	60	大 洲 市
久万高原	2022/04/19	42	久万高原町
新 居 浜	2022/05/28	3	新 居 浜 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,475	内 子 町	2021/10/17	226
伊 方 町	2016/03/29	2,254	西 条 市	2021/12/17	165
上 島 町	2017/10/03	1,701	今 治 市	2021/12/27	155
鬼 北 町	2018/08/30	1,370	宇 和 島 市	2022/02/06	114
愛 南 町	2020/10/13	595	西 予 市	2022/03/09	83
四国中央市	2021/01/14	502	松 前 町	2022/03/21	71
八 幡 浜 市	2021/06/26	339	松 山 市	2022/03/28	64
東 温 市	2021/07/07	328	大 洲 市	2022/04/01	60
砥 部 町	2021/08/15	289	久万高原町	2022/04/19	42
伊 予 市	2021/09/06	267	新 居 浜 市	2022/05/28	3

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	11,398	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	10,659	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	260	1979/05/11
高速道	2022/02/27	93	1989/12/31

注 1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注 2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注 3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.357 令和4年6月2日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和4年5月末）

【県内の事故】

	5月中	本年	前年比
発生	156	824	-62
死者	2	17	3
傷者	174	905	-69

【四国4県の死者数】

	5月中	本年	前年比
愛媛	2	17	3
香川	2	14	-3
徳島	3	9	-4
高知	0	10	-6
計	7	50	-10

【全国の死者数】

5月中	本年	前年比
214	967	-29

【高齢者の事故】

	5月中	本年	前年比
発生	64	336	-41
死者	1	13	5
傷者	31	167	-51

【バスの事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	0	0	-2
死者	0	0	0
傷者	0	0	-2

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	5	24	-1
死者	0	1	0
傷者	5	23	-3

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	6	19	0
死者	0	0	-1
傷者	7	20	1

【安管事業所の事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	51	210	-6
死者	0	5	0
傷者	61	234	-4

【交差点事故】

	5月中	本年	前年比
発生	80	413	-18
死者	1	8	4
傷者	91	448	-12

【自転車の事故】

	5月中	本年	前年比
発生	33	166	-27
死者	0	1	-3
傷者	33	165	-17



【ネットワークインフォメーション】



横断歩道止まろうキャンペーン

大人も手を上げよう運動

ちょっとでも



【横断歩道停止率調査結果】

R4.5調査	停止率
手上げ無し	43.9%
手上げ有り	↑ 72.0%

道路を横断する時は、車に対し

◆ 手を上げる（ちょっとでも） ◆ 手のひらを見せる

などのジェスチャーで、横断する意思表示を行って、
車が止まったことを確認してから、横断を始めましょう。



愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。