

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年4月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	38	39	-1	1	1	39	41	-2
	昼	397	476	-79	6	6	441	522	-81
	暮	47	50	-3	1	1	52	60	-8
	計	482	565	-83	8	7	532	623	-91
夜間	暮	57	57	0	3	-3	68	61	7
	夜	112	97	15	5	2	115	108	7
	明	17	14	3	2	1	16	13	3
	計	186	168	18	7	6	199	182	17
合計	668	733	-65	15	13	731	805	-74	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.6倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	482	565	8	7	186	168	7	6
交信	62	80	1	1	38	33	1	1
差その	183	192	5	2	50	50	1	1
点計	245	272	5	3	88	83	2	1
交差	69	39			18	13	1	1
力一	15	19		1	5	8	1	1
直線	153	235	3	3	75	64	3	4

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	482	565	8	7	186	168	7	6	
人対車	対背面中	9	10			4	9		
	横断中	26	26	3	1	25	21	1	2
	その他	11	22	1		10	7		
	計	46	58	4	1	39	37	1	2
自転車対車両	102	119		1	24	36		2	
車両相互	正面衝突	13	13	1	1	3	6		
	追突	113	135		1	42	41	1	
	出会い頭	108	110	2	1	32	21		
	右折時	33	36		2	20	10	1	
	左折時	19	27			4	3		
	その他	35	57			15	11		
計	321	378	3	5	116	92	2		
車両単独	13	9	1		7	3	4	2	
列車		1							

○ 昼夜間とも、追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	951	1,121	8	7	365	333	7	6	
子供	幼児	2	3						
	小学生	10	18			1	1		
	中学生	13	9			1	4		
	小計	25	30			2	5		
高校生	13	27			7	8			
若年者	101	126			62	58	2	1	
	うちトライハ-	68	84			50	42	2	1
高齢者	237	305	8	3	74	58	4	5	
	うちトライハ-	183	242	2	1	53	34	3	
その他	575	633		4	220	204	1		

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.9%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（20.3%）を占めている。