

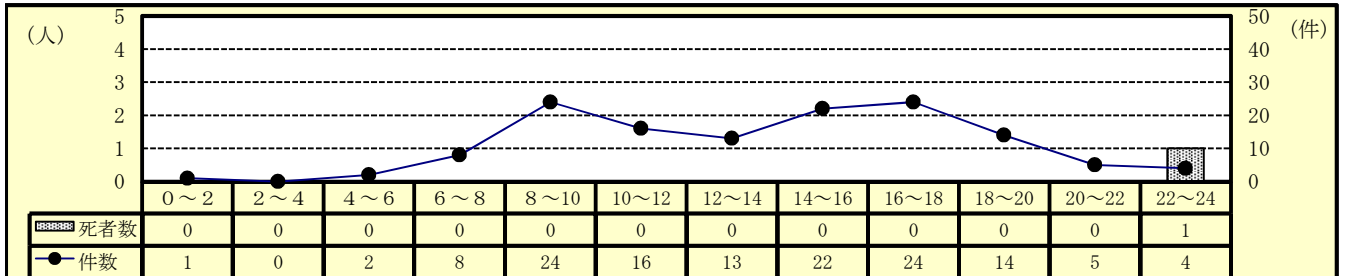
5 自転車乗用中の事故（令和4年4月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	668	15	731	733	13	805	-65	2	-74	-8.9	15.4	-9.2
自転車乗用中	133	1	132	162	4	151	-29	-3	-19	-17.9	-75.0	-12.6
構成率(%)	19.9	6.7	18.1	22.1	30.8	18.8						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	133	1	132	162	4	151	-29	-3	-19	-17.9	-75.0	-12.6
交差点	信号	26		28	31	33	-5		-5	-16.1		-15.2
	その他	68		69	79	75	-11	-1	-6	-13.9	-100.0	-8.0
	計	94		97	110	108	-16	-1	-11	-14.5	-100.0	-10.2
構成率(%)	70.7		73.5	67.9	25.0	71.5						
交差点付近	8		7	5	1	3	3	-1	4	60.0	-100.0	133.3
カーブ	2		2	2		1			1			100.0
直線等	29	1	26	45	2	39	-16	-1	-13	-35.6	-50.0	-33.3

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(70.7%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	133	1	132	162	4	151	-29	-3	-19	-17.9	-75.0	-12.6
人対車両	出会い頭	83		84	96	91	-13	-3	-7	-13.5	-100.0	-7.7
	右左折	29		29	29	30			-1			-3.3
	その他	14		14	30	30	-16		-16	-53.3		-53.3
	計	126		127	155	3	151	-29	-3	-24	-18.7	-100.0
車両相互			2						2			
車両単独	4	1	3	1	1		3		3	300.0		
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(62.4%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	133	1	132	170	4	151	-37	-3	-19	-21.8	-75.0	-12.6
子供	幼児											
	小学生	6		6	10	7	-4		-1	-40.0		-14.3
	中学生	10		11	12	8	-2		3	-16.7		37.5
	計	16		17	22	15	-6		2	-27.3		13.3
高校生	18		19	30	28	-12		-9	-40.0		-32.1	
高齢者	32		32	40	4	36	-8	-4	-4	-20.0	-100.0	-11.1
その他	67	1	64	78		72	-11	1	-8	-14.1		-11.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者が全体の約2割(24.1%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 12件（前年比 + 4件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 10件（前年比 + 4件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 6件（前年比 - 3件）