

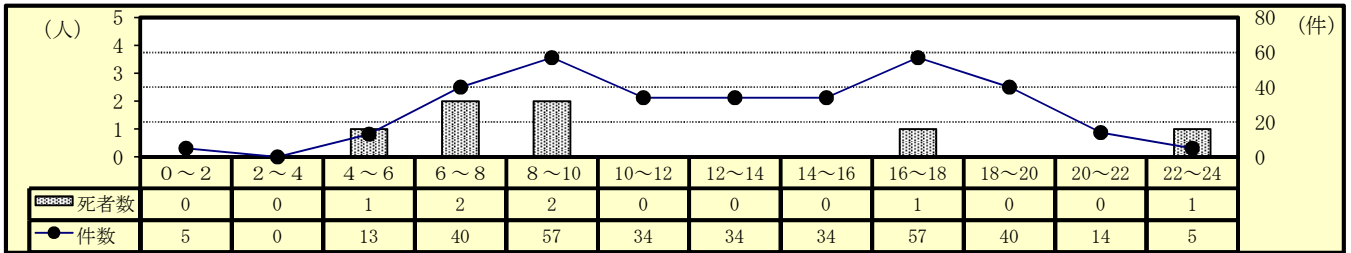
## 4 交差点事故（令和4年4月末現在）

### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	668	15	731	733	13	805	-65	2	-74	-8.9	15.4	-9.2	
交差点	信号	100	1	106	113	1	124	-13		-18	-11.5		-14.5
	その他	233	6	251	242	3	255	-9	3	-4	-3.7	100.0	-1.6
	計	333	7	357	355	4	379	-22	3	-22	-6.2	75.0	-5.8
構成率(%)	49.9	46.7	48.8	48.4	30.8	47.1							

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



- 人身事故は、午前（8時～10時）夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、午前（6時～10時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	333	7	357	355	4	379	-22	3	-22	-6.2	75.0	-5.8	
人対車	対・背面中横断中	2		2	1		1		1	100.0		100.0	
	その他	41	4	38	36		5	4	2	13.9		5.6	
	計	44	4	41	43		4	4	-2	2.3		-4.7	
自転車対車	出会い頭	70		73	78	1	82	-8	-1	-9	-10.3	-100.0	-11.0
	右左折時	22		22	23		24	-1		-2	-4.3		-8.3
	その他	2		2	9		9	-7		-7	-77.8		-77.8
計	94		97	110	1	115	-16	-1	-18	-14.5	-100.0	-15.7	
車両相互	正面衝突												
	追突	14		15	22		28	-8		-13	-36.4		-46.4
	出会い頭	123	2	138	115	1	128	8	1	10	7.0	100.0	7.8
	右折時	38	1	45	36	1	35	2		10	5.6		28.6
	左折時	14		15	15		15	-1			-6.7		
	その他	5		5	12		14	-7		-9	-58.3		-64.3
計	194	3	218	200	2	220	-6	1	-2	-3.0	50.0	-0.9	
車両単独	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0		

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

### (4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	665	7	357	708	4	379	-43	3	-22	-6.1	75.0	-5.8	
子供	幼児	1		3	2		3	-1			-50.0		
	小学生	8		9	13		13	-5		-4	-38.5		-30.8
	中学生	13		14	11		8	2		6	18.2		75.0
小計	22		26	26		24	-4		2	-15.4		8.3	
高校生	高校生	14		15	27		26	-13		-11	-48.1		-42.3
	若年者	89	1	63	96	1	78	-7		-15	-7.3		-19.2
	うちドライバ-	55	1	28	53	1	33	2		-5	3.8		-15.2
高齢者	高齢者	160	6	67	169	2	77	-9	4	-10	-5.3	200.0	-13.0
	うちドライバ-	117		25	132	1	35	-15	-1	-10	-11.4	-100.0	-28.6
その他	380		186	390	1	174	-10	-1	12	-2.6	-100.0	6.9	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約7割（73.1%）が車両運転中の事故である。

### (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 98件（前年比 -18件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 78件（前年比 +15件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 37件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 26件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 5位 歩行者妨害 24件（前年比 +4件）