

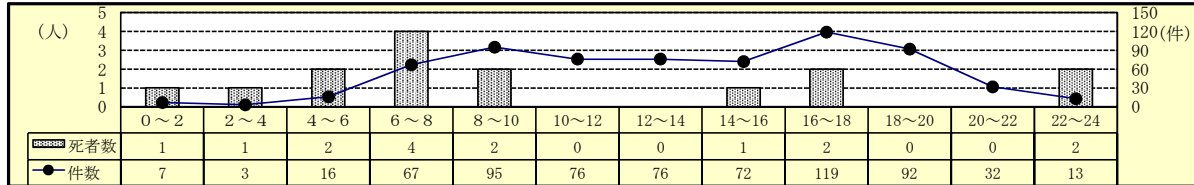
## 2 交通事故の特徴（令和4年4月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	668	733	-65	-8.9
死者数	15	13	2	15.4
うち高齢者	12	8	4	50.0
構成率(%)	80.0	61.5		
傷者数	731	805	-74	-9.2
うち重傷者	155	165	-10	-6.1

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方・夜間（16時～20時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	668	15	731	733	13	805	-65	2	-74	-8.9	15.4	-9.2
信号	100	1	106	113	1	124	-13		-18	-11.5		-14.5
その他	233	6	251	242	3	255	-9	3	-4	-3.7	100.0	-1.6
交差点計	333	7	357	355	4	379	-22	3	-22	-6.2	75.0	-5.8
構成率(%)	49.9	46.7	48.8	48.4	30.8	47.1						
交差点付近	87	1	101	52	1	61	35		40	67.3		65.6
カーブ	20	1	19	27	1	30	-7		-11	-25.9		-36.7
直線等	228	6	254	299	7	335	-71	-1	-81	-23.7	-14.3	-24.2

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(49.9%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	668	15	731	733	13	805	-65	2	-74	-8.9	15.4	-9.2
人対車	対・背面中	13		13	19	19	-6		-6	-31.6		-31.6
	横断中	51	4	48	47	44	4	1	4	8.5	33.3	9.1
	その他	21	1	21	29	29	-8	1	-8	-27.6		-27.6
	計	85	5	82	95	3	92	-10	2	-10	-10.5	66.7
自転車対車	出会い頭	83		87	96	98	-13	-3	-11	-13.5	-100.0	-11.2
	右左折	29		29	29	30			-1			-3.3
	その他	14		14	30	30	-16		-16	-53.3		-53.3
	計	126		130	155	3	158	-29	-3	-28	-18.7	-100.0
車両相互	正面衝突	16	1	18	19	23	-3		-5	-15.8		-21.7
	追突	155	1	189	176	222	-21		-33	-11.9		-14.9
	出会い頭	140	2	157	131	146	9	1	11	6.9	100.0	7.5
	右折時	53	1	61	46	45	7	-1	16	15.2	-50.0	35.6
	左折時	23		24	30	30	-7		-6	-23.3		-20.0
	その他	50		54	68	77	-18		-23	-26.5		-29.9
計	437	5	503	470	5	543	-33		-40	-7.0		-7.4
車両単独	20	5	16	12	2	11	8	3	5	66.7	150.0	45.5
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,316	15	731	1,454	13	805	-138	2	-74	-9.5	15.4	-9.2
子供	幼児	2		5	3	5	-1			-33.3		
	小学生	11		19	19	20	-8		-1	-42.1		-5.0
	中学生	14		17	13	10	1		7	7.7		70.0
	計	27		41	35	35	-8		6	-22.9		17.1
高校生	20		21	35	31	-15		-10	-42.9		-32.3	
若年者	163	2	105	184	1	127	-21	1	-22	-11.4	100.0	-17.3
うちドライバー	118	2	54	126	1	68	-8	1	-14	-6.3	100.0	-20.6
高齢者	311	12	137	363	8	188	-52	4	-51	-14.3	50.0	-27.1
うちドライバー	236	5	55	276	1	88	-40	4	-33	-14.5	400.0	-37.5
その他	795	1	427	837	4	424	-42	-3	3	-5.0	-75.0	0.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(75.9%)が車両運転中の事故である。