

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年3月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	
昼間	明	35	36	-1	1	1	1	35	38	-3
	昼	267	332	-65	4	3	1	294	365	-71
	暮	35	34	1	1	1	1	36	40	-4
	計	337	402	-65	6	3	3	365	443	-78
夜間	暮	51	50	1		3	-3	61	53	8
	夜	97	84	13	4	1	3	101	94	7
	明	15	13	2	2		2	14	13	1
	計	163	147	16	6	4	2	176	160	16
合計	500	549	-49	12	7	5	541	603	-62	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.1倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	337	402	6	3	163	147	6	4
交差点	41	61		1	30	30		
その他	129	136	4		44	45	1	1
計	170	197	4	1	74	75	1	1
交差点付近	43	29			17	10	1	
一本線	13	10			4	6	1	
直線等	111	166	2	2	68	56	3	3

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	337	402	6	3	163	147	6	4	
人対車	対背面中	5	7			4	7		
	横断中	15	19	2	1	24	19	1	1
	その他	9	18			9	7		
	計	29	44	2	1	37	33	1	1
自転車対車両	69	94			19	31		1	
車両相互	正面衝突	9	9	1		2	4		
	追突	79	92			37	36	1	
	出会い頭	74	76	2		26	18		
	右折時	26	26		2	16	9		
	左折時	15	16			4	3		
	その他	25	38			16	10		
計	228	257	3	2	101	80	1		
車両単独	11	7	1		6	3	4	2	
列車									

○ 昼夜間とも、追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	663	797	6	3	320	291	6	4	
子供	幼児	1	2						
	小学生	8	15			1	1		
	中学生	8	4			1	4		
小計	17	21			2	5			
高校生	10	21			6	8			
若年者	69	91			50	48	1	1	
うちトライハ-	45	54			40	34	1	1	
高齢者	159	221	6	1	66	51	4	3	
うちトライハ-	124	175	2		47	31	3		
その他	408	443		2	196	179	1		

○ 昼夜間とも、当事者の約2割が高齢者である。