

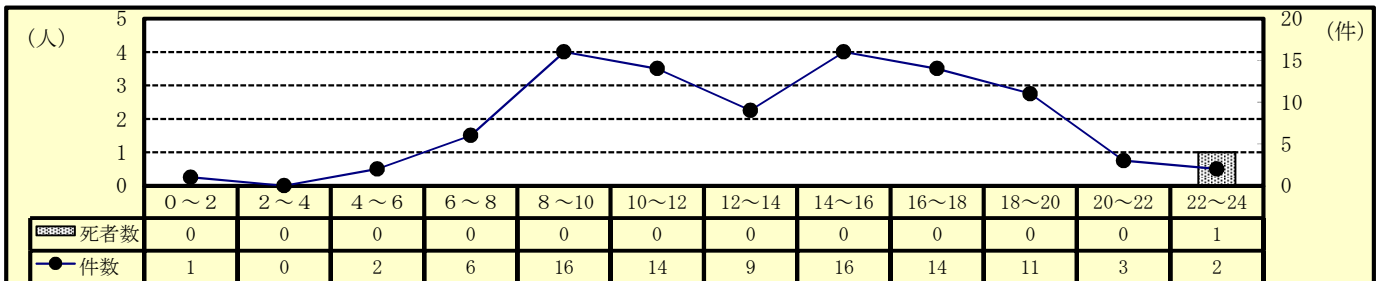
5 自転車乗用中の事故（令和4年3月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	500	12	541	549	7	603	-49	5	-62	-8.9	71.4	-10.3
自転車乗用中	94	1	93	129	2	124	-35	-1	-31	-27.1	-50.0	-25.0
構成率(%)	18.8	8.3	17.2	23.5	28.6	20.6						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（14～16時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	94	1	93	129	2	124	-35	-1	-31	-27.1	-50.0	-25.0
交差点	信号	16		18	28	30	-12		-12	-42.9		-40.0
	その他	49		50	62	60	-13		-10	-21.0		-16.7
	計	65		68	90	90	-25		-22	-27.8		-24.4
構成率(%)	69.1		73.1	69.8		72.6						
交差点付近	6		5	4		3	2		2	50.0		66.7
カーブ	1		1	1		1						
直線等	22	1	19	34	2	30	-12	-1	-11	-35.3	-50.0	-36.7

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(69.1%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	94	1	93	129	2	124	-35	-1	-31	-27.1	-50.0	-25.0
人対車両	出会い頭	3		3								
	右左折	57		58	74	72	-17	-1	-14	-23.0	-100.0	-19.4
	その他	22		22	26	27	-4		-5	-15.4		-18.5
	計	9		9	25	25	-16		-16	-64.0		-64.0
車両相互	88		89	125	1	124	-37	-1	-35	-29.6	-100.0	-28.2
車両単独	3	1	2	1	1	2		2	200.0			
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.6%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	94	1	93	136	2	124	-42	-1	-31	-30.9	-50.0	-25.0
子供	幼児											
	小学生	5		5	7	6	-2		-1	-28.6		-16.7
	中学生	7		7	7	4			3			75.0
計	12		12	14		10	-2		2	-14.3		20.0
高校生	14		15	25		24	-11		-9	-44.0		-37.5
高齢者	22		22	28	2	26	-6	-2	-4	-21.4	-100.0	-15.4
その他	46	1	44	69		64	-23	1	-20	-33.3		-31.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 9件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 6件（前年比 - 2件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 5件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 4位 前方不注視 3件（前年比 ± 0件）