

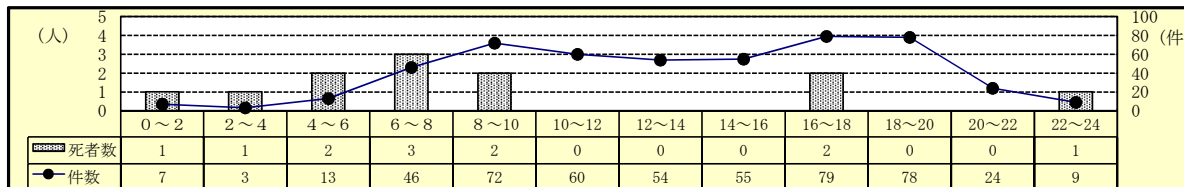
2 交通事故の特徴（令和4年3月末現在）

(1) 発生状況

| 区分 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 増減率(%) |
|--------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 500 | 549 | -49 | -8.9 |
| 死者数 | 12 | 7 | 5 | 71.4 |
| うち高齢者 | 10 | 4 | 6 | 150.0 |
| 構成率(%) | 83.3 | 57.1 | | |
| 傷者数 | 541 | 603 | -62 | -10.3 |
| うち重傷者 | 111 | 132 | -21 | -15.9 |

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方～夜（16時～20時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 500 | 12 | 541 | 549 | 7 | 603 | -49 | 5 | -62 | -8.9 | 71.4 | -10.3 |
| 信号 | 71 | | 76 | 91 | 1 | 98 | -20 | -1 | -22 | -22.0 | -100.0 | -22.4 |
| その他 | 173 | 5 | 182 | 181 | 1 | 193 | -8 | 4 | -11 | -4.4 | | -5.7 |
| 交差点計 | 244 | 5 | 258 | 272 | 2 | 291 | -28 | 3 | -33 | -10.3 | 150.0 | -11.3 |
| 構成率(%) | 48.8 | 41.7 | 47.7 | 49.5 | 28.6 | 48.3 | | | | | | |
| 交差点付近 | 60 | 1 | 69 | 39 | | 46 | 21 | 1 | 23 | 53.8 | | 50.0 |
| カーブ | 17 | 1 | 16 | 16 | | 16 | 1 | 1 | | 6.3 | | |
| 直線等 | 179 | 5 | 198 | 222 | 5 | 250 | -43 | | -52 | -19.4 | | -20.8 |

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(48.8%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | |
|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 500 | 12 | 541 | 549 | 7 | 603 | -49 | 5 | -62 | -8.9 | 71.4 | -10.3 |
| 人対車 | 対・背面中 | 9 | | 9 | 14 | 14 | -5 | | -5 | -35.7 | | -35.7 |
| | 横断中 | 39 | 3 | 36 | 38 | 36 | 1 | 1 | | 2.6 | 50.0 | |
| | その他 | 18 | | 18 | 25 | 25 | -7 | | -7 | -28.0 | | -28.0 |
| | 計 | 66 | 3 | 63 | 77 | 2 | 75 | -11 | 1 | -12 | -14.3 | 50.0 |
| 自転車対車 | 出会い頭 | 57 | | 60 | 74 | 78 | -17 | -1 | -18 | -23.0 | -100.0 | -23.1 |
| | 右左折 | 22 | | 22 | 26 | 27 | -4 | | -5 | -15.4 | | -18.5 |
| | その他 | 9 | | 9 | 25 | 25 | -16 | | -16 | -64.0 | | -64.0 |
| | 計 | 88 | | 91 | 125 | 130 | -37 | -1 | -39 | -29.6 | -100.0 | -30.0 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 11 | 1 | 13 | 13 | 16 | -2 | 1 | -3 | -15.4 | | -18.8 |
| | 追突 | 116 | 1 | 142 | 128 | 162 | -12 | 1 | -20 | -9.4 | | -12.3 |
| | 出会い頭 | 100 | 2 | 108 | 94 | 107 | 6 | 2 | 1 | 6.4 | | 0.9 |
| | 右折時 | 42 | | 48 | 35 | 34 | 7 | -2 | 14 | 20.0 | -100.0 | 41.2 |
| | 左折時 | 19 | | 20 | 19 | 19 | | | 1 | | | 5.3 |
| | その他 | 41 | | 43 | 48 | 51 | -7 | | -8 | -14.6 | | -15.7 |
| 計 | 329 | 4 | 374 | 337 | 2 | 389 | -8 | 2 | -15 | -2.4 | 100.0 | -3.9 |
| 車両単独 | 17 | 5 | 13 | 10 | 2 | 9 | 7 | 3 | 4 | 70.0 | 150.0 | 44.4 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | |

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和4年 | | | 令和3年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | |
|---------|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|-------|-------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 983 | 12 | 541 | 1,088 | 7 | 603 | -105 | 5 | -62 | -9.7 | 71.4 | -10.3 |
| 子供 | 幼児 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | -1 | | | -50.0 | | |
| | 小学生 | 9 | | 14 | 16 | 17 | -7 | | -3 | -43.8 | | -17.6 |
| | 中学生 | 9 | | 11 | 8 | 6 | 1 | | 5 | 12.5 | | 83.3 |
| 計 | 19 | | 27 | 26 | 25 | 2 | | 2 | -26.9 | | 8.0 | |
| 高校生 | 16 | | 17 | 29 | 27 | 27 | -13 | | -10 | -44.8 | | -37.0 |
| 若年者 | 119 | 1 | 75 | 139 | 1 | 102 | -20 | | -27 | -14.4 | | -26.5 |
| うちドライバー | 85 | 1 | 35 | 88 | 1 | 49 | -3 | | -14 | -3.4 | | -28.6 |
| 高齢者 | 225 | 10 | 91 | 272 | 4 | 138 | -47 | 6 | -47 | -17.3 | 150.0 | -34.1 |
| うちドライバー | 171 | 5 | 34 | 206 | 61 | 61 | -35 | 5 | -27 | -17.0 | | -44.3 |
| その他 | 604 | 1 | 331 | 622 | 2 | 311 | -18 | -1 | 20 | -2.9 | -50.0 | 6.4 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(76.0%)が車両運転中の事故である。