

# 交通事故発生状況

～令和4年3月末～



愛媛県警察本部

## 1 交通事故発生状況

### 〈全事故〉

発生件数 500 件(前年比－ 49件)  
 死者数 12 人(前年比＋ 5人)  
 傷者数 541 人(前年比－ 62人)  
 重傷者数 111 人(前年比－ 21人)

### 〈高齢者事故〉

発生件数 197 件(前年比－ 45件)  
 死者数 10 人(前年比＋ 6人)  
 傷者数 91 人(前年比－ 47人)  
 重傷者数 47 人(前年比－ 11人)

◇ 全事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

## 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が最も多く発生し、全体の23.2%を占める(前年 約23.3%)。
- ◇ 交差点での事故が244件発生し、全体の48.8%を占める(前年 約49.5%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～20時の間に多く発生し、全体の31.4%を占める(前年 約28.4%)。

## 3 交通死亡事故の特徴

### (1) 県下

- ◇ 事故件数に対する死者数の割合(死亡事故率)が2.4%で全国ワースト5位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、0.90人で全国ワースト4位である。
- ◇ 死者12人中10人が高齢者(構成率83.3%)で、前年と比べ高齢者死者は6人増加した。
- ◇ シートベルト着用対象の死者7人のうち、5人は非着用。
- ◇ ヘルメット着用対象の死者2人のうち、全員が非着用。

### (2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

《東予》 死者 0人(－ 4人) うち高齢死者 0人(－ 4人)

《中予》 死者 7人(+ 5人) うち高齢死者 5人(+ 5人)

#### ◇ 路線・道路別

国道で2件2人、市町道で3件3人、その他道路で2件2人発生。  
 交差点で4件4人、カーブで1件1人、直線単路で2件2人発生。

#### ◇ 事故類型別

人対車両が3件3人、車両相互が1件1人、車両単独が3件3人発生。  
 人対車両事故は横断中の事故、車両相互事故は出会い頭事故、車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故

#### ◇ 死者の状態別

歩行中が3人、四輪車運転中が1人、四輪車同乗中が1人、二輪運転中が1人、自転車乗用中が1人  
 夜間の反射材着用対象者は1人で非着用。  
 シートベルト着用対象者は2人でともに非着用。

《南予》 死者 4人(+ 3人) うち高齢死者 4人(+ 4人)

#### ◇ 路線・道路別

県道で1件1人、市町道で2件2人、その他道路で1件1人発生。  
 交差点で1件1人、交差点付近で1件1人、直線単路で2件2人発生。

#### ◇ 事故類型別

車両相互が2件2人、車両単独が2件2人発生。  
 車両相互事故は正面衝突事故及び出会い頭事故、車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故

#### ◇ 死者の状態別

四輪運転中が3人、四輪車同乗中が1人  
 シートベルト着用対象者は4人で非着用者は2人

# 目 次

ページ

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)	2
(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等(全事故)	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等(高齢者事故)	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	8
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	9
<b>6 飲酒事故(1当関与)</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
<b>7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
<b>8 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	14
<b>9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)</b>	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
<b>9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
<b>10 えひめ交通情報</b>	16

# 1 交通事故発生状況

## (1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	70,053	74,078	-4,025	-5.4
死 者 数	562	615	-53	-8.6
うち高齢者	323	368	-45	-12.2
構成率(%)	57.5	59.8		
傷 者 数	82,518	87,696	-5,178	-5.9
重 傷 者 数	5,836	6,623	-787	-11.9

## (2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	459	733	500	217	1,909
増 減 数	-36	-79	-49	-83	-247
増 減 率 ( % )	-7.3	-9.7	-8.9	-27.7	-11.5
死者数	6	10	12	8	36
増 減 数	-2	3	5	-6	0
増 減 率 ( % )	-25.0	42.9	71.4	-42.9	0.0
うち高齢者	4	7	10	6	27
構成率(%)	66.7	70.0	83.3	75.0	75.0%
全国ワースト順位	15	14	4	7	
増 減 数	-1	4	6	-6	3
増 減 率 ( % )	-20.0	133.3	150.0	-50.0	12.5
傷者数	553	860	541	221	2,175
増 減 数	-36	-119	-62	-108	-325
増 減 率 ( % )	-6.1	-12.2	-10.3	-32.8	-13.0
重傷者数	44	63	111	59	277
増 減 数	-16	11	-21	-1	-27
増 減 率 ( % )	-26.7	21.2	-15.9	-1.7	-8.9

## (3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	500	549	-49	-8.9	-262.0
死 者 数	12	7	5	71.4	0.6
傷 者 数	541	603	-62	-10.3	-324.8
うち重傷者	111	132	-21	-15.9	-69.8

## (4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和4年3月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	15	34	-19		1	-1	17	39	-22
新 居 浜	34	46	-12		1	-1	38	48	-10
西 条	23	25	-2				23	31	-8
西 条 西	30	19	11				32	21	11
今 治	65	75	-10		2	-2	73	82	-9
伯 方	1	4	-3				1	4	-3
松 山 東	123	130	-7	1	1		134	141	-7
松 山 西	39	50	-11	5		5	38	53	-15
松 山 南	94	87	7		1	-1	100	97	3
久 万 高 原	1	1					4	2	2
伊 予	27	24	3	1		1	36	25	11
大 洲	17	16	1		1	-1	18	17	1
八 幡 浜	2	7	-5				2	7	-5
西 予	7	6	1	3		3	4	9	-5
宇 和 島	13	19	-6	1		1	12	20	-8
愛 南	4	1	3				5	1	4
高 速	5	5		1		1	4	6	-2
東 予 方 面	168	203	-35		4	-4	184	225	-41
中 予 方 面	284	292	-8	7	2	5	312	318	-6
南 予 方 面	43	49	-6	4	1	3	41	54	-13
県 内 合 計	500	549	-49	12	7	5	541	603	-62

注 方面別では、高速隊を除いている。

## (5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和4年3月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	7	22	-15		1	-1	3	14	-11
新 居 浜	14	23	-9		1	-1	8	12	-4
西 条	8	12	-4				5	9	-4
西 条 西	16	13	3				7	7	
今 治	26	36	-10		2	-2	12	22	-10
伯 方	1	1					1	1	
松 山 東	41	42	-1	1		1	20	18	2
松 山 西	16	18	-2	3		3	8	10	-2
松 山 南	32	33	-1				11	22	-11
久 万 高 原	1		1					1	-1
伊 予	12	12		1		1	12	6	6
大 洲	6	5	1				1	4	-3
八 幡 浜		4	-4					1	-1
西 予	6	3	3	3		3	2	1	1
宇 和 島	8	15	-7	1		1		9	-9
愛 南	2	1	1				1	1	
高 速	1	2	-1	1		1			
東 予 方 面	72	107	-35		4	-4	36	65	-29
中 予 方 面	102	105	-3	5		5	51	57	-6
南 予 方 面	22	28	-6	4		4	4	16	-12
県 内 合 計	197	242	-45	10	4	6	91	138	-47

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	15	5	0	6	17	6	18.1	14	0.0	6	20.5	12	82,754
新居浜市	35	4	0	6	39	4	30.2	9	0.0	6	33.6	10	115,938
西条市	53	3	0	6	55	3	50.6	2	0.0	6	52.5	3	104,791
今治市	66	2	0	6	74	2	43.5	5	0.0	6	48.8	5	151,672
上島町	0	17	0	6	0	17	0.0	17	0.0	6	0.0	17	6,509
松山市	235	1	6	1	248	1	46.0	3	1.2	5	48.5	6	511,192
東温市	15	5	1	3	15	9	44.2	4	2.9	3	44.2	8	33,903
砥部町	8	11	0	6	10	11	39.1	6	0.0	6	48.8	4	20,480
久万高原町	1	16	0	6	4	13	13.5	15	0.0	6	54.0	2	7,404
伊予市	12	10	0	6	16	7	34.2	8	0.0	6	45.5	7	35,133
松前町	15	5	1	3	20	5	50.6	1	3.4	2	67.5	1	29,630
内子町	3	14	0	6	3	15	19.6	13	0.0	6	19.6	13	15,322
大洲市	15	5	0	6	16	7	37.0	7	0.0	6	39.4	9	40,575
八幡浜市	2	15	0	6	2	16	6.3	16	0.0	6	6.3	16	31,987
伊方町	0	17	0	6	0	17	0.0	17	0.0	6	0.0	17	8,397
西予市	7	12	3	2	4	13	19.8	11	8.5	1	11.3	15	35,388
宇和島市	14	9	1	3	13	10	19.8	12	1.4	4	18.4	14	70,809
鬼北町	0	17	0	6	0	17	0.0	17	0.0	6	0.0	17	9,682
松野町	0	17	0	6	0	17	0.0	17	0.0	6	0.0	17	3,674
愛南町	4	13	0	6	5	12	20.4	10	0.0	6	25.5	11	19,601
合計	500		12		541		37.5		0.90		40.5		1,334,841

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	7	6	0	6	3	7	2.5	14	0.0	6	1.1	12	28,025
新居浜市	14	4	0	6	8	4	3.7	9	0.0	6	2.1	7	37,853
西条市	24	3	0	6	12	3	6.9	1	0.0	6	3.5	3	34,610
今治市	27	2	0	6	13	2	5.0	6	0.0	6	2.4	6	54,260
上島町	0	16	0	6	0	13	0.0	16	0.0	6	0.0	13	2,955
松山市	80	1	4	1	35	1	5.5	4	0.3	5	2.4	5	145,533
東温市	7	6	1	3	2	8	6.8	2	1.0	3	1.9	8	10,282
砥部町	3	12	0	6	2	8	4.3	7	0.0	6	2.8	4	7,022
久万高原町	1	15	0	6	0	13	2.7	12	0.0	6	0.0	13	3,679
伊予市	6	8	0	6	6	5	5.0	5	0.0	6	5.0	2	12,031
松前町	6	8	1	3	6	5	6.5	3	1.1	2	6.5	1	9,290
内子町	2	13	0	6	1	11	3.2	10	0.0	6	1.6	9	6,269
大洲市	4	11	0	6	0	13	2.6	13	0.0	6	0.0	13	15,119
八幡浜市	0	16	0	6	0	13	0.0	16	0.0	6	0.0	13	13,158
伊方町	0	16	0	6	0	13	0.0	16	0.0	6	0.0	13	3,980
西予市	6	8	3	2	2	8	3.8	8	1.9	1	1.3	10	15,605
宇和島市	8	5	1	3	0	13	2.8	11	0.4	4	0.0	13	28,302
鬼北町	0	16	0	6	0	13	0.0	16	0.0	6	0.0	13	4,528
松野町	0	16	0	6	0	13	0.0	16	0.0	6	0.0	13	1,735
愛南町	2	13	0	6	1	11	2.2	15	0.0	6	1.1	11	8,954
合計	197		10		91		4.4		0.23		2.1		443,190

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

## (8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R4.3月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北海道	17	9	0.33	42	2,174	11	0.42	31	0.78	34	5,225,000	8
青森	10	21	0.81	9	569	33	0.46	23	1.76	8	1,238,000	31
岩手	5	41	0.41	33	322	41	0.27	45	1.55	12	1,211,000	32
宮城	8	28	0.35	39	1,024	15	0.44	26	0.78	35	2,302,000	14
秋田	3	46	0.31	44	301	43	0.31	43	1.00	29	960,000	38
山形	4	43	0.37	37	931	17	0.87	5	0.43	44	1,068,000	36
福島	10	21	0.55	22	646	29	0.35	37	1.55	13	1,833,000	21
東京	26	6	0.19	47	6,986	1	0.50	19	0.37	45	14,048,000	1
茨城	16	11	0.56	21	1,450	12	0.51	17	1.10	27	2,867,000	11
栃木	12	14	0.62	19	878	19	0.45	24	1.37	16	1,933,000	19
群馬	13	13	0.67	16	2,247	10	1.16	2	0.58	41	1,939,000	18
埼玉	28	3	0.38	36	3,815	7	0.52	16	0.73	37	7,345,000	5
千葉	27	5	0.43	32	3,006	9	0.48	21	0.90	31	6,284,000	6
神奈川	28	3	0.30	46	4,840	4	0.52	15	0.58	42	9,237,000	2
新潟	8	28	0.36	38	676	27	0.31	44	1.18	24	2,201,000	15
山梨	7	32	0.86	7	460	39	0.57	12	1.52	15	810,000	42
長野	10	21	0.49	26	1,137	13	0.56	14	0.88	32	2,048,000	16
静岡	15	12	0.41	33	4,290	6	1.18	1	0.35	47	3,633,000	10
富山	9	25	0.87	6	484	37	0.47	22	1.86	7	1,035,000	37
石川	6	36	0.53	23	472	38	0.42	30	1.27	22	1,133,000	33
福井	6	36	0.78	10	241	44	0.31	41	2.49	4	767,000	43
岐阜	12	14	0.61	20	693	26	0.35	38	1.73	9	1,979,000	17
愛知	34	1	0.45	29	5,492	3	0.73	8	0.62	40	7,542,000	4
三重	12	14	0.68	15	742	23	0.42	29	1.62	10	1,770,000	22
滋賀	9	25	0.64	18	588	31	0.42	32	1.53	14	1,414,000	26
京都	12	14	0.47	28	937	16	0.36	36	1.28	20	2,578,000	13
大阪	29	2	0.33	41	5,788	2	0.65	10	0.50	43	8,838,000	3
兵庫	24	7	0.44	31	3,809	8	0.70	9	0.63	39	5,465,000	7
奈良	9	25	0.68	14	663	28	0.50	18	1.36	18	1,324,000	29
和歌山	3	46	0.33	43	308	42	0.33	39	0.97	30	923,000	40
鳥取	4	43	0.72	12	140	47	0.25	47	2.86	3	553,000	47
島根	6	36	0.89	5	176	46	0.26	46	3.41	2	671,000	46
岡山	20	8	1.06	2	1,065	14	0.56	13	1.88	6	1,888,000	20
広島	11	20	0.39	35	931	17	0.33	40	1.18	25	2,800,000	12
山口	7	32	0.52	24	548	34	0.41	33	1.28	21	1,342,000	27
徳島	6	36	0.83	8	459	40	0.64	11	1.31	19	720,000	44
香川	10	21	1.05	3	733	24	0.77	6	1.36	17	950,000	39
愛媛	12	14	0.90	4	500	35	0.37	35	2.40	5	1,335,000	28
高知	8	28	1.16	1	217	45	0.31	42	3.69	1	692,000	45
福岡	17	9	0.33	40	4,578	5	0.89	4	0.37	46	5,135,000	9
佐賀	6	36	0.74	11	769	21	0.95	3	0.78	36	811,000	41
長崎	4	43	0.30	45	629	30	0.48	20	0.64	38	1,312,000	30
熊本	12	14	0.69	13	747	22	0.43	28	1.61	11	1,738,000	23
大分	5	41	0.44	30	494	36	0.44	27	1.01	28	1,124,000	34
宮崎	7	32	0.65	17	808	20	0.76	7	0.87	33	1,070,000	35
鹿児島	8	28	0.50	25	715	25	0.45	25	1.12	26	1,588,000	24
沖縄	7	32	0.48	27	575	32	0.39	34	1.22	23	1,467,000	25
合計	562		0.45		70,053		0.56				126,146,000	

注 人口は総務省の令和2年10月1日現在の推計人口である。

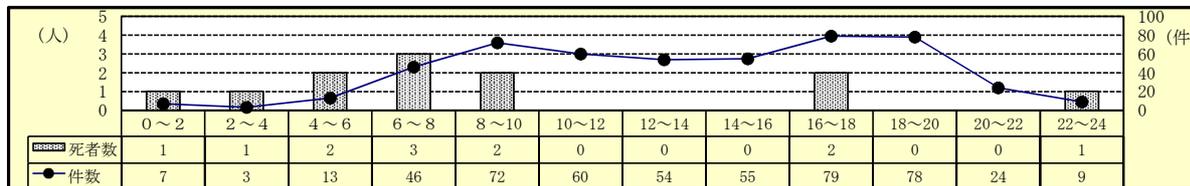
## 2 交通事故の特徴（令和4年3月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	500	549	-49	-8.9
死者数	12	7	5	71.4
うち高齢者	10	4	6	150.0
構成率(%)	83.3	57.1		
傷者数	541	603	-62	-10.3
うち重傷者	111	132	-21	-15.9

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方～夜（16時～20時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	500	12	541	549	7	603	-49	5	-62	-8.9	71.4	-10.3
信号	71		76	91	1	98	-20	-1	-22	-22.0	-100.0	-22.4
その他	173	5	182	181	1	193	-8	4	-11	-4.4		-5.7
交差点計	244	5	258	272	2	291	-28	3	-33	-10.3	150.0	-11.3
構成率(%)	48.8	41.7	47.7	49.5	28.6	48.3						
交差点付近	60	1	69	39		46	21	1	23	53.8		50.0
カーブ	17	1	16	16		16	1	1		6.3		
直線等	179	5	198	222	5	250	-43		-52	-19.4		-20.8

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(48.8%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	500	12	541	549	7	603	-49	5	-62	-8.9	71.4	-10.3
人対車	対・背面中	9		9	14	14	-5		-5	-35.7		-35.7
	横断中	39	3	36	38	36	1	1		2.6	50.0	
	その他	18		18	25	25	-7		-7	-28.0		-28.0
	計	66	3	63	77	2	75	-11	1	-12	-14.3	50.0
自転車対車	出会い頭	57		60	74	78	-17	-1	-18	-23.0	-100.0	-23.1
	右左折	22		22	26	27	-4		-5	-15.4		-18.5
	その他	9		9	25	25	-16		-16	-64.0		-64.0
	計	88		91	125	130	-37	-1	-39	-29.6	-100.0	-30.0
車両相互	正面衝突	11	1	13	13	16	-2	1	-3	-15.4		-18.8
	追突	116	1	142	128	162	-12	1	-20	-9.4		-12.3
	出会い頭	100	2	108	94	107	6	2	1	6.4		0.9
	右折時	42		48	35	34	7	-2	14	20.0	-100.0	41.2
	左折時	19		20	19	19			1			5.3
	その他	41		43	48	51	-7		-8	-14.6		-15.7
計	329	4	374	337	2	389	-8	2	-15	-2.4	100.0	-3.9
車両単独	17	5	13	10	2	9	7	3	4	70.0	150.0	44.4
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	983	12	541	1,088	7	603	-105	5	-62	-9.7	71.4	-10.3
子供	幼児	1	2	2	2	2	-1			-50.0		
	小学生	9		14	16	17	-7		-3	-43.8		-17.6
	中学生	9		11	8	6	1		5	12.5		83.3
	計	19		27	26	25	-7		2	-26.9		8.0
高校生	16		17	29	27	-13		-10	-44.8		-37.0	
若年者	119	1	75	139	1	102	-20		-27	-14.4		-26.5
うちドライバー	85	1	35	88	1	49	-3		-14	-3.4		-28.6
高齢者	225	10	91	272	4	138	-47	6	-47	-17.3	150.0	-34.1
うちドライバー	171	5	34	206	61	61	-35	5	-27	-17.0		-44.3
その他	604	1	331	622	2	311	-18	-1	20	-2.9	-50.0	6.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(76.0%)が車両運転中の事故である。

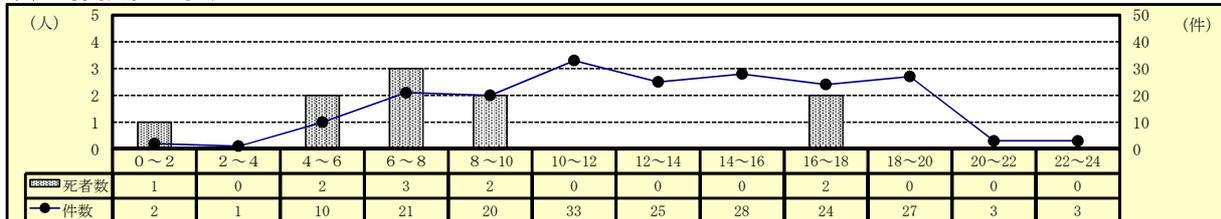
### 3 高齢者事故（令和4年3月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	500	12	541	549	7	603	-49	5	-62	-8.9	71.4	-10.3
高齢者	197	10	91	242	4	138	-45	6	-47	-18.6	150.0	-34.1
構成率(%)	39.4	83.3	16.8	44.1	57.1	22.9						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

#### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と午後（14時～16時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	197	10	91	242	4	138	-45	6	-47	-18.6	150.0	-34.1
交差点	信号	32		17	39	17	-7			-17.9		
	その他	68	5	27	77	44	-9	5	-17	-11.7		-38.6
	計	100	5	44	116	61	-16	5	-17	-13.8		-27.9
構成率(%)	50.8	50.0	48.4	47.9		44.2						
交差点付近	24	1	16	15		11	9	1	5	60.0		45.5
カーブ	5		3	8		6	-3		-3	-37.5		-50.0
直線等	68	4	28	103	4	60	-35		-32	-34.0		-53.3

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の半数以上(50.8%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	197	10	91	242	4	138	-45	6	-47	-18.6	150.0	-34.1
人対車	対・背面中	5		4	12	8	-7		-4	-58.3		-50.0
	横断中	27	3	18	23	14	4	1	4	17.4	50.0	28.6
	その他	12		7	16	14	-4		-7	-25.0		-50.0
	計	44	3	29	51	2	36	-7	1	-7	-13.7	50.0
自転車対車	出会い頭	27		15	25	17	2	-1	-2	8.0	-100.0	-11.8
	右左折時	7		4	7	3			1			33.3
	その他	3		1	12	7	-9		-6	-75.0		-85.7
	計	37		20	44	27	-7	-1	-7	-15.9	-100.0	-25.9
車両相互	正面衝突	7	1	2	5	3	2	1	-1	40.0		-33.3
	追突	28	1	15	45	27	-17	1	-12	-37.8		-44.4
	出会い頭	36	2	12	48	24	-12	2	-12	-25.0		-50.0
	右折時	17		5	20	6	-3		-1	-15.0		-16.7
	左折時	9		2	7	3	2		-1	28.6		-33.3
	その他	12		1	18	8	-6		-7	-33.3		-87.5
	計	109	4	37	143	71	-34	4	-34	-23.8		-47.9
車両単独	7	3	5	4	1	4	3	2	1	75.0	200.0	25.0
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	225	10	91	272	4	138	-47	6	-47	-17.3	150.0	-34.1
自動車	158	7	25	182		53	-24	7	-28	-13.2		-52.8
二輪車	13		13	24		23	-11		-10	-45.8		-43.5
自転車	22		22	28	2	26	-6	-2	-4	-21.4	-100.0	-15.4
歩行者	32	3	29	38	2	36	-6	1	-7	-15.8	50.0	-19.4
その他			2						2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(70.2%)を占める。

#### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 34件（前年比 + 9件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 24件（前年比 + 15件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 23件（前年比 - 11件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 21件（前年比 - 11件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 11件（前年比 + 3件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1万人当り者事故率		事高故ドラ件イバ数	1万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,710	18,141	30.4	14	7	2.5	14	6	3.3	14
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,507	23,484	29.2	17	14	3.7	9	11	4.7	12
西条市	104,791	34,610	33.0	16	74,181	22,298	30.1	16	24	6.9	1	20	9.0	2
今治市	151,672	54,260	35.8	12	105,446	33,954	32.2	11	27	5.0	6	22	6.5	8
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,802	1,709	45.0	1	0	0.0	16	0	0.0	16
松山市	511,192	145,533	28.5	20	337,012	77,358	23.0	20	80	5.5	4	64	8.3	3
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,879	6,520	28.5	18	7	6.8	2	7	10.7	1
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,514	4,588	31.6	13	3	4.3	7	3	6.5	7
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,997	2,074	41.5	3	1	2.7	12	1	4.8	11
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,806	7,481	30.2	15	6	5.0	5	5	6.7	5
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,405	5,455	26.7	19	6	6.5	3	4	7.3	4
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,715	3,816	35.6	8	2	3.2	10	2	5.2	9
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,852	8,958	32.2	12	4	2.6	13	4	4.5	13
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,537	6,862	33.4	9	0	0.0	16	0	0.0	16
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,565	2,216	39.8	5	0	0.0	16	0	0.0	16
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,674	9,175	38.8	7	6	3.8	8	6	6.5	6
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,479	15,355	33.0	10	8	2.8	11	8	5.2	10
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,500	2,683	41.3	4	0	0.0	16	0	0.0	16
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,412	1,016	42.1	2	0	0.0	16	0	0.0	16
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,513	5,297	39.2	6	2	2.2	15	1	1.9	15
合計	1,334,841	443,190	33.2		905,506	258,440	28.5		197	4.4		164	6.3	

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年2月28日現在（運転免許課資料）

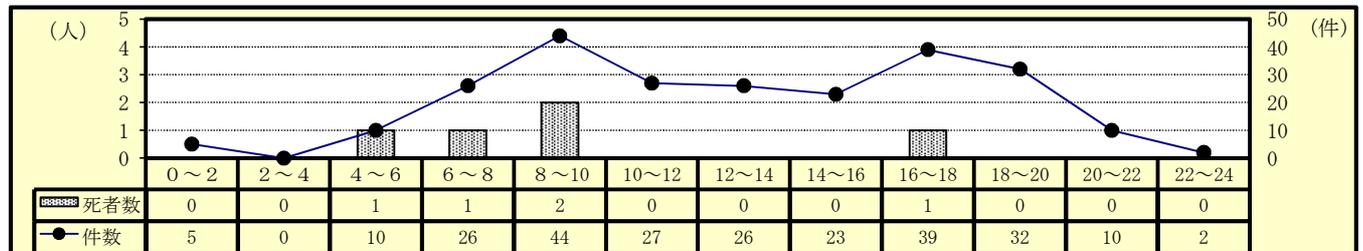
## 4 交差点事故（令和4年3月末現在）

### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	500	12	541	549	7	603	-49	5	-62	-8.9	71.4	-10.3	
交差点	信号	71		76	91	1	98	-20	-1	-22	-22.0	100.0	-22.4
	その他	173	5	182	181	1	193	-8	4	-11	-4.4	400.0	-5.7
	計	244	5	258	272	2	291	-28	3	-33	-10.3	150.0	-11.3
構成率(%)	48.8	41.7	47.7	49.5	28.6	48.3							

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



- 人身事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	244	5	258	272	2	291	-28	3	-33	-10.3	150.0	-11.3
人対車	対・背面中横断中	1		1			1		1			
	その他	31	3	28	30	30	1	3	-2	3.3		-6.7
	計	33	3	30	36	36	-3	3	-6	-8.3		-16.7
自転車対車	出会い頭	48		50	62	67	-14		-17	-22.6		-25.4
	右左折時	16		16	20	21	-4		-5	-20.0		-23.8
	その他	1		1	8	8	-7		-7	-87.5		-87.5
計	65		67	90	96	-25		-29	-27.8			-30.2
車両相互	正面衝突											
	追突	9		10	14	16	-5		-6	-35.7		-37.5
	出会い頭	88	2	95	84	95	4	2		4.8		
	右折時	30		36	28	27	2	-1	9	7.1	-100.0	33.3
	左折時	12		13	8	8	4		5	50.0		62.5
その他	5		5	10	12	-5		-7	-50.0		-58.3	
計	144	2	159	144	1	158		1	1		100.0	0.6
車両単独	2		2	2	1	1		-1	1		-100.0	100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

### (4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	486	5	258	542	2	291	-56	3	-33	-10.3	150.0	-11.3
子供	幼児	1		1		1						
	小学生	6		6	12	12	-6		-6	-50.0		-50.0
	中学生	8		8	7	5	1		3	14.3		60.0
小計	15		15	20	18	-5		-3	-25.0		-16.7	
高校生	高校生	12		13	23	22	-11		-9	-47.8		-40.9
	若年者	63		43	73	62	-10	-1	-19	-13.7	-100.0	-30.6
	うちトライアル	36		15	35	23	1	-1	-8	2.9	-100.0	-34.8
高齢者	高齢者	114	5	44	129	61	-15	5	-17	-11.6		-27.9
	うちトライアル	86		17	100	27	-14		-10	-14.0		-37.0
その他	282		143	297	1	128	-15	-1	15	-5.1	-100.0	11.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（75.4%）が車両運転中の事故である。

### (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 77件（前年比 -13件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 57件（前年比 +15件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 25件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 4位 歩行者妨害 18件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 18件（前年比 -6件）

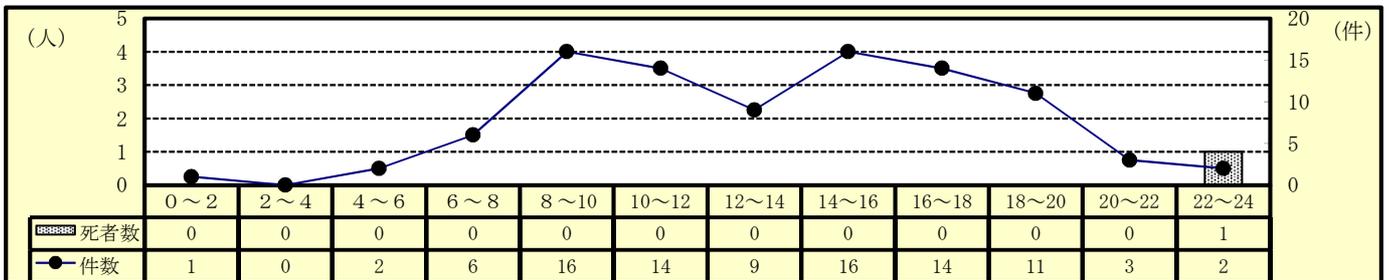
## 5 自転車乗用中の事故（令和4年3月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	500	12	541	549	7	603	-49	5	-62	-8.9	71.4	-10.3
自転車乗用中	94	1	93	129	2	124	-35	-1	-31	-27.1	-50.0	-25.0
構成率(%)	18.8	8.3	17.2	23.5	28.6	20.6						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（14～16時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	94	1	93	129	2	124	-35	-1	-31	-27.1	-50.0	-25.0
交差点	信号	16		18	28	30	-12		-12	-42.9		-40.0
	その他	49		50	62	60	-13		-10	-21.0		-16.7
	計	65		68	90	90	-25		-22	-27.8		-24.4
構成率(%)	69.1		73.1	69.8		72.6						
交差点付近	6		5	4		3	2		2	50.0		66.7
カーブ	1		1	1		1						
直線等	22	1	19	34	2	30	-12	-1	-11	-35.3	-50.0	-36.7

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(69.1%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	94	1	93	129	2	124	-35	-1	-31	-27.1	-50.0	-25.0
人対車両	出会い頭	3		3								
	右左折	57		58	74	72	-17	-1	-14	-23.0	-100.0	-19.4
	その他	22		22	26	27	-4		-5	-15.4		-18.5
	計	9		9	25	25	-16		-16	-64.0		-64.0
車両相互	88		89	125	1	124	-37	-1	-35	-29.6	-100.0	-28.2
車両単独	3	1	2	1	1	2		2	200.0			
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(60.6%)を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	94	1	93	136	2	124	-42	-1	-31	-30.9	-50.0	-25.0
子供	幼児											
	小学生	5		5	7	6	-2		-1	-28.6		-16.7
	中学生	7		7	7	4			3			75.0
計	12		12	14		10	-2		2	-14.3		20.0
高校生	14		15	25		24	-11		-9	-44.0		-37.5
高齢者	22		22	28	2	26	-6	-2	-4	-21.4	-100.0	-15.4
その他	46	1	44	69		64	-23	1	-20	-33.3		-31.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 9件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 6件（前年比 - 2件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 5件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 4位 前方不注視 3件（前年比 ± 0件）

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和4年3月末現在）

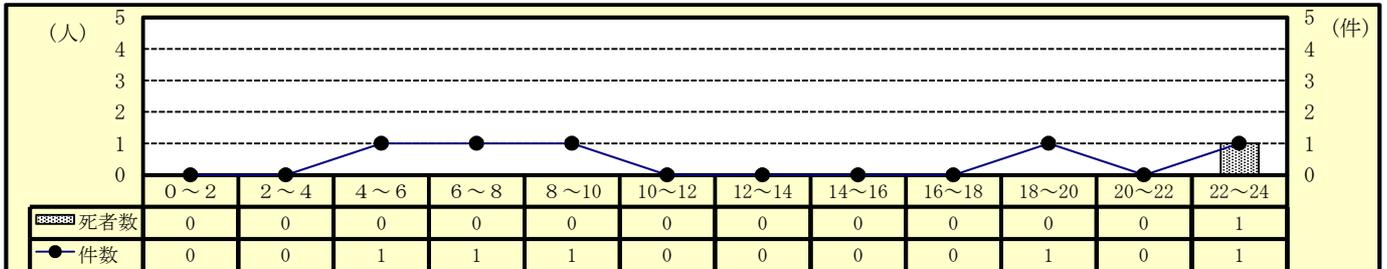
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	500	12	541	549	7	603	-49	5	-62	-8.9	71.4	-10.3
飲酒事故	5	1	4	5		5		1	-1			-20.0
構成率(%)	1.0	8.3	0.7	0.9		0.8						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 飲酒事故は前年と比べ、死者数は増加、傷者数は減少、発生件数は同数

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	5	1	4	5		5		1	-1			
交差点	信号	2		2	1		1		1	100.0		100.0
	その他				1		1		-1	-100.0		-100.0
	計	2		2	2		2					
構成率(%)	40.0		50.0									
交差点付近	1		1	1		1						
力一杯												
直線等	2	1	1	2		2		1	-1			-50.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の4割(40.0%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	5	1	4	5		5		1	-1			
人対車両	1		1	2		2		-1	-1	-50.0		-50.0
自転車対車両				1		1		-1	-1	-100.0		-100.0
車両相互	正面衝突											
	追突	1		1	1		1					
	出会い頭											
	右左折	1		1	1		1					
その他												
計	2		2	2		2						
車両単独	2	1	1				2	1	1			
列												

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	5	1	4	5		5		1	-1			
若年者												
高齢者				1		1		-1	-1	-100.0		-100.0
その他	5	1	4	4		4	1	1		25.0		

### (6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	5	1	4	5		5		1	-1			
自動車	4		4	5		5		-1	-1	-20.0		-20.0
二輪車												
自転車	1	1					1	1				

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年3月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	
昼間	明	35	36	-1	1	1	1	35	38	-3
	昼	267	332	-65	4	3	1	294	365	-71
	暮	35	34	1	1	1	1	36	40	-4
	計	337	402	-65	6	3	3	365	443	-78
夜間	暮	51	50	1		3	-3	61	53	8
	夜	97	84	13	4	1	3	101	94	7
	明	15	13	2	2		2	14	13	1
	計	163	147	16	6	4	2	176	160	16
合計	500	549	-49	12	7	5	541	603	-62	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.1倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	337	402	6	3	163	147	6	4
交差点	41	61		1	30	30		
その他	129	136	4		44	45	1	1
計	170	197	4	1	74	75	1	1
交差点付近	43	29			17	10	1	
一本線	13	10			4	6	1	
直線等	111	166	2	2	68	56	3	3

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	337	402	6	3	163	147	6	4	
人対車	対背面中	5	7			4	7		
	横断中	15	19	2	1	24	19	1	1
	その他	9	18			9	7		
	計	29	44	2	1	37	33	1	1
自転車対車両	69	94			19	31		1	
車両相互	正面衝突	9	9	1		2	4		
	追突	79	92			37	36	1	
	出会い頭	74	76	2		26	18		
	右折時	26	26		2	16	9		
	左折時	15	16			4	3		
	その他	25	38			16	10		
計	228	257	3	2	101	80	1		
車両単独	11	7	1		6	3	4	2	
列車									

○ 昼夜間とも、追突事故が多く発生している。

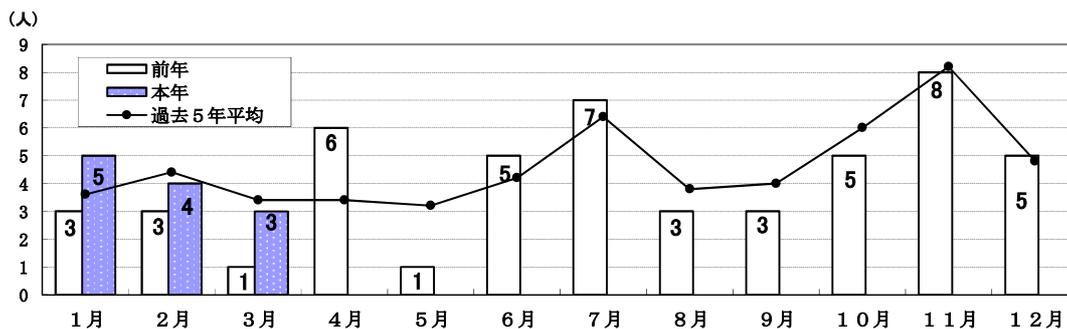
### (4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	663	797	6	3	320	291	6	4	
子供	幼児	1	2						
	小学生	8	15			1	1		
	中学生	8	4			1	4		
小計	17	21			2	5			
高校生	10	21			6	8			
若年者	69	91			50	48	1	1	
うちトライハ-	45	54			40	34	1	1	
高齢者	159	221	6	1	66	51	4	3	
うちトライハ-	124	175	2		47	31	3		
その他	408	443		2	196	179	1		

○ 昼夜間とも、当事者の約2割が高齢者である。

## 8 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央本年													
(同期比-1)前年	1												1
新居浜本年													
(同期比-1)前年		1											1
西条本年													
(同期比±0)前年													
西条西本年													
(同期比±0)前年													
今治本年													
(同期比-2)前年	2												2
伯方本年													
(同期比±0)前年													
松山東本年	1												1
(同期比±0)前年			1										1
松山西本年	2	2	1										5
(同期比+5)前年													
松山南本年													
(同期比-1)前年		1											1
久万高原本年													
(同期比±0)前年													
伊予本年			1										1
(同期比+1)前年													
大洲本年													
(同期比-1)前年		1											1
八幡浜本年													
(同期比±0)前年													
西予本年	2		1										3
(同期比+3)前年													
宇和島本年		1											1
(同期比+1)前年													
愛南本年													
(同期比±0)前年													
高速本年		1											1
(同期比+1)前年													
計 本年	5	4	3										12
(同期比+5)前年	3	3	1										7
東予方面本年													
(同期比-4)前年	3	1											4
中予方面本年	3	2	2										7
(同期比+5)前年		1	1										2
南予方面本年	2	1	1										4
(同期比+3)前年		1											1

注 死者数は、計上月にて掲載

## (2) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	天候	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 松山西署①	〈夜夜〉 雨	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
					歩行者	男性 78歳	死亡
2	2	西予市野村町松溪 1月05日(水) 16時30分頃 西予署①	〈昼暮〉 曇	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 75歳	死亡
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 西予署②	〈昼昼〉 晴	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	なし
					同乗者	女性 84歳	死亡
					普通乗用(自)	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 松山東署①	〈昼昼〉 晴	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用(自)	男性 71歳	なし
					歩行者	女性 74歳	死亡
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時23分頃 松山西署②	〈昼昼〉 晴	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 38歳	なし
					普通乗用(自)	女性 41歳	なし
					同乗者	女性 74歳	死亡
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 松山西署③	〈夜夜〉 晴	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	二輪(自)(250cc)	男性 19歳	死亡
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 宇和島署①	〈昼明〉 曇	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 49歳	なし
					軽四貨物(自)	女性 67歳	死亡
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 松山西署④	〈夜夜〉 晴	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 51歳	死亡
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 高速隊①	〈夜夜〉 晴	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 50歳	なし
					普通乗用(自)	男性 70歳	死亡
10	10	伊予郡松前町大字恵久美 3月21日(月) 7時44分頃 伊予署①	〈昼昼〉 曇	国道56号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	なし
					歩行者	女性 80歳	死亡
11	11	西予市野村町平野 3月09日(水) 6時15分頃 西予署③	〈夜明〉 晴	市町道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 80歳	死亡
12	12	松山市三津ふ頭 3月28日(月) 5時46分頃 松山西署⑤	〈夜明〉 晴	その他 一般交通の場所 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 86歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

3月末現在

署別	全死者数	当事者別							道路別					道路形状				昼夜		状態別							
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年																										
	前年	1						1		1							1			1		1					
	増減	-1						-1		-1							-1			-1		-1					
新居浜	本年																										
	前年	1						1			1						1				1	1					
	増減	-1						-1		-1							-1			-1		-1					
西条	本年																										
	前年																										
	増減																										
西条西	本年																										
	前年																										
	増減																										
今治	本年																										
	前年	2						2		1	1						2			2							2
	増減	-2						-2		-1	-1						-2			-2							-2
伯方	本年																										
	前年																										
	増減																										
松山東	本年	1						1			1				1					1		1					
	前年	1					1			1				1						1		1					
	増減						-1	1		-1	1									1	-1	1	-1				
松山西	本年	5					1	3	1	1		2	2	2	1	2			1	4	1	1	1	1	1	1	1
	前年																										
	増減	5					1	3	1	1		2	2	2	1	2			1	4	1	1	1	1	1	1	
松山南	本年																										
	前年	1							1	1					1					1					1		
	増減	-1							-1	-1					-1					-1					-1		
久万高原	本年																										
	前年																										
	増減																										
伊予	本年	1						1		1					1					1		1					
	前年																										
	増減	1						1		1					1					1		1					
大洲	本年																										
	前年	1							1	1							1			1					1		
	増減	-1							-1	-1							-1			-1					-1		
八幡浜	本年																										
	前年																										
	増減																										
西予	本年	3						3			2	1	1	1		1			2	1		2	1				
	前年																										
	増減	3						3			2	1	1	1		1			2	1		2	1				
宇和島	本年	1						1		1							1			1				1			
	前年																										
	増減	1						1		1							1			1				1			
愛南	本年																										
	前年																										
	増減																										
高速	本年	1						1				1					1			1		1					
	前年																										
	増減	1						1				1					1			1		1					
計	本年	12					1	10	1	2	1	5	1	3	5	1	1	5		6	6	3	5	2	1		1
	前年	7					1	4	2	3	3	1			2			5		3	4	2	1		2		2
	増減	5						6	-1	-1	-2	4	1	3	3	1	1			3	2	1	4	2	-1		-1

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生除く。）

注 高齢者は、65歳以上の者

## 9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和4年3月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	534	西条市
八幡浜	2021/06/26	278	愛南町
新居浜	2021/07/07	267	西予市
四国中央	2021/07/22	252	宇和島市
久万高原	2021/07/25	249	八幡浜市
大洲	2021/10/17	165	新居浜市
伯方	2021/11/05	146	四国中央市
松山南	2021/11/22	129	久万高原町
西条	2021/11/30	121	伊予市
西条西	2021/12/17	104	今治市
今治	2021/12/27	94	松山市
松山東	2022/01/28	62	内子町
宇和島	2022/02/06	53	今治市
高速隊	2022/02/27	32	松山市
西予	2022/03/09	22	松山市
伊予	2022/03/21	10	今治市
松山西	2022/03/28	3	西条市

### (2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,414	大洲市	2021/07/31	243
伊方町	2016/03/29	2,193	伊予市	2021/09/06	206
上島町	2017/10/03	1,640	内子町	2021/10/17	165
鬼北町	2020/03/21	740	砥部町	2021/11/21	130
愛南町	2020/10/13	534	西条市	2021/12/17	104
八幡浜市	2021/06/26	278	今治市	2021/12/27	94
新居浜市	2021/07/07	267	宇和島市	2022/02/06	53
東温市	2021/07/07	267	西予市	2022/03/09	22
四国中央市	2021/07/22	252	松前町	2022/03/21	10
久万高原町	2021/07/25	249	松山市	2022/03/28	3

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,137	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,485	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	199	1979/05/11
高速道	2022/02/27	32	1989/12/31

## 9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	1711	久万高原町
愛南	2020/10/13	534	愛南町
四国中央	2021/01/14	441	四国中央市
八幡浜	2021/06/26	278	八幡浜市
新居浜	2021/07/07	267	新居浜市
大洲	2021/10/17	165	内子町
伯方	2021/11/05	146	今治市
西条	2021/11/20	131	西条市
松山南	2021/11/22	129	松山市
西条西	2021/12/17	104	西条市
今治	2021/12/27	94	今治市
松山東	2022/01/28	62	松山市
宇和島	2022/02/06	53	宇和島市
高速隊	2022/02/27	32	東温市
西予	2022/03/09	22	西予市
伊予	2022/03/21	10	松前町
松山西	2022/03/28	3	松山市

### (2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,414	大洲市	2021/07/31	243
伊方町	2016/03/29	2,193	砥部町	2021/08/15	228
久万高原町	2017/07/24	1,711	伊予市	2021/09/06	206
上島町	2017/10/03	1,640	内子町	2021/10/17	165
鬼北町	2018/08/30	1,309	西条市	2021/12/17	104
愛南町	2020/10/13	534	今治市	2021/12/27	94
四国中央市	2021/01/14	441	宇和島市	2022/02/06	53
八幡浜市	2021/06/26	278	西予市	2022/03/09	22
新居浜市	2021/07/07	267	松前町	2022/03/21	10
東温市	2021/07/07	267	松山市	2022/03/28	3

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,337	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	10,598	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	199	1979/05/11
高速道	2022/02/27	32	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



# えひめ交通情報

No.355 令和4年4月4日発行

発行所 愛媛県警察本部  
交通企画課

〒790-8573  
松山市南堀端町2番地2  
TEL 089-934-0110 内線5033

## ☆ 交通事故発生状況 (令和4年3月末)

### 【県内の事故】

	3月中	本年	前年比
発生	174	500	-49
死者	3	12	5
傷者	193	541	-62

### 【四国4県の死者数】

	3月中	本年	前年比
愛媛	3	12	5
香川	5	10	3
徳島	0	6	-2
高知	2	8	-6
計	10	36	0

### 【全国の死者数】

3月中	本年	前年比
203	562	-53

### 【高齢者の事故】

	3月中	本年	前年比
発生	75	197	-45
死者	3	10	6
傷者	36	91	-47

### 【バスの事故(県内)】

	3月中	本年	前年比
発生	0	0	-1
死者	0	0	0
傷者	0	0	-1

※スクールバスを含む。

### 【事業用貨物自動車の事故(県内)】

	3月中	本年	前年比
発生	7	17	6
死者	0	1	1
傷者	7	16	3

※軽貨物(事業用)を除く。

### 【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

	3月中	本年	前年比
発生	4	6	-8
死者	0	0	0
傷者	4	6	-9

### 【安管事業所の事故(県内)】

	3月中	本年	前年比
発生	32	116	-10
死者	0	2	-1
傷者	36	126	-18

### 【交差点事故】

	3月中	本年	前年比
発生	89	243	-29
死者	1	5	3
傷者	96	257	-34

### 【自転車の事故】

	3月中	本年	前年比
発生	36	94	-35
死者	0	1	-1
傷者	37	93	-31



## 【ネットワークインフォメーション】



## 新入学(園)児を交通事故から守りましょう!



### 「ドライバーの皆さんへ」

子供のとび出しを警戒!

★見通しの悪い交差点や住宅地などの  
子供のとび出し等が予想される場所  
では、速度を落として通行しましょう。



★通学路や自宅周辺を一緒に歩き、子供  
目線で立ち止まる位置や見る方向、危  
ない場所をわかりやすく教えましょう。

### 「保護者の皆さんへ」

具体的・実践的な指導を!



愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページ  
に交通事故マップがありますので、ご活用ください。