

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年2月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	28	26	2	1	1	28	28	
	昼	162	188	-26	3	3	173	203	-30
	暮	19	21	-2	1	1	19	26	-7
	計	209	235	-26	5	3	220	257	-37
夜間	暮	41	40	1		3	50	42	8
	夜	67	57	10	4	4	69	63	6
	明	9	8	1			9	8	1
	計	117	105	12	4	3	128	113	15
合計	326	340	-14	9	6	348	370	-22	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約1.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	209	235	5	3	117	105	4	3
交差点	26	42		1	18	19		
その他	78	75	3		32	32	1	
計	104	117	3	1	50	51	1	
交差点付近	20	20			13	8		
一本線	6	6			4	3	1	
直線等	79	92	2	2	50	43	2	3

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	209	235	5	3	117	105	4	3	
人対車	対背面中	3	5			2	3		
	横断中	7	10	1	1	17	10	1	1
	その他	7	8			8	6		
	計	17	23	1	1	27	19	1	1
自転車対車両	38	58			15	23		1	
車両相互	正面衝突	6	5	1		1	2		
	追突	53	54			27	30	1	
	出会い頭	44	43	2		18	15		
	右折時	17	13		2	9	7		
	左折時	13	10			4	2		
	その他	13	25			13	6		
計	146	150	3	2	72	62	1		
車両単独	8	4	1		3	1	2	1	
列車									

○ 昼夜間とも、追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	410	466	5	3	231	209	4	3	
子供	幼児	1	1						
	小学生	4	6			1			
	中学生	5	4			1	4		
小計	10	11			2	4			
高校生	6	13			6	8			
若年者	37	50			33	38	1		
うちトライハ-	23	30			25	26	1		
高齢者	90	140	5	1	49	35	2	3	
うちトライハ-	73	111	2		35	20	1		
その他	267	252		2	141	124	1		

○ 昼夜間とも、当事者の約2割が高齢者である。