

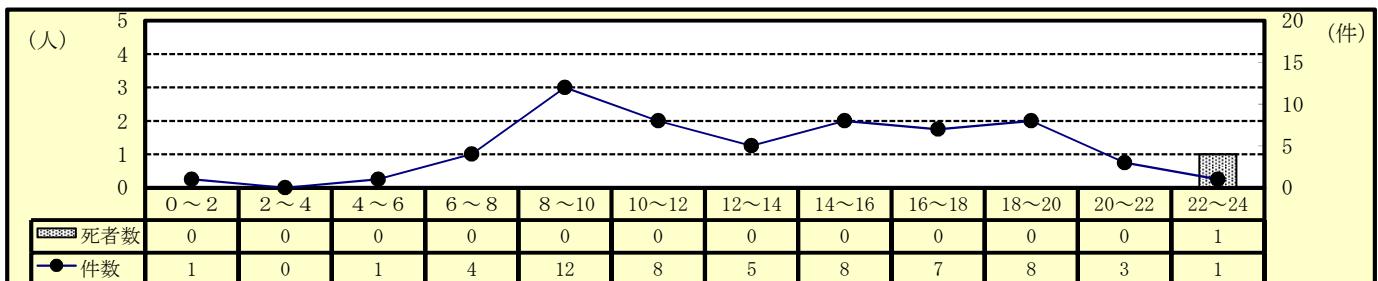
## 5 自転車乗用中の事故（令和4年2月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	326	9	348	340	6	370	-14	3	-22	-4.1	50.0	-5.9
自転車乗用中	58	1	56	84	2	81	-26	-1	-25	-31.0	-50.0	-30.9
構成率(%)	17.8	11.1	16.1	24.7	33.3	21.9						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	58	1	56	84	2	81	-26	-1	-25	-31.0	-50.0	-30.9
信号	10	0	23	25	0	13	-15	-56.5	-56.5	-60.0		
その他	28	0	37	36	0	9	-9	-7	-24.3	-24.3	-19.4	
計	38	0	60	61	0	22	-22	-22	-36.7	-36.7	-36.1	
構成率(%)	65.5	69.6	71.4	75.3								
交差点付近	3	0	2	1	1	1	1	0	50.0	50.0	100.0	
力一ブ			1	1	0	1	-1	-1	-100.0	-100.0	-100.0	
直線等	17	1	15	21	2	18	-4	-1	-3	-19.0	-50.0	-16.7

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(65.5%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	58	1	56	84	2	81	-26	-1	-25	-31.0	-50.0	-30.9
人対車両	2	0	2	1	0	1	-1	-1	-100.0	-100.0	-100.0	
出会い頭	29	0	47	46	0	18	-18	-1	-16	-38.3	-100.0	-34.8
左右折	16	0	18	19	0	2	-2	0	-3	-11.1	0	-15.8
その他	8	0	16	16	0	8	-8	0	-8	-50.0	0	-50.0
計	53	0	81	81	0	28	-28	-1	-27	-34.6	-100.0	-33.3
車両相互												
車両単独	3	1	2	1	1	1	2	0	2	200.0	0	0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数(50.0%)を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	58	1	56	89	2	81	-31	-1	-25	-34.8	-50.0	-30.9
幼児												
小学生	2	0	2	4	0	3	-2	0	-1	-50.0	0	-33.3
中学生	5	0	7	7	0	4	-2	0	1	-28.6	0	25.0
計	7	0	11	11	0	7	-4	0	-3	-36.4	0	
高校生	10	0	18	17	0	8	-8	0	-6	-44.4	0	-35.3
高齢者	11	0	19	2	0	17	-8	-2	-6	-42.1	-100.0	-35.3
その他	30	1	27	41	0	40	-11	1	-13	-26.8	0	-32.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ワースト 1位 交差点安全進行 5件 (前年比 + 1件)
- ワースト 1位 一時不停止 5件 (前年比 ± 0件)
- ワースト 3位 安全不確認 4件 (前年比 + 1件)
- ワースト 4位 前方不注視 2件 (前年比 ± 0件)