

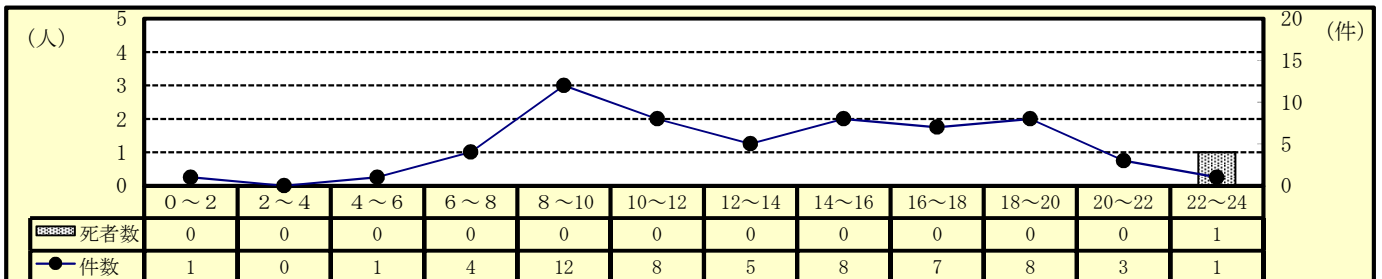
## 5 自転車乗用中の事故（令和4年2月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

| 区分     | 令和4年 |      |      | 令和3年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 全事故    | 326  | 9    | 348  | 340  | 6    | 370  | -14 | 3   | -22 | -4.1   | 50.0  | -5.9  |
| 自転車乗用中 | 58   | 1    | 56   | 84   | 2    | 81   | -26 | -1  | -25 | -31.0  | -50.0 | -30.9 |
| 構成率(%) | 17.8 | 11.1 | 16.1 | 24.7 | 33.3 | 21.9 |     |     |     |        |       |       |

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

| 区分     | 令和4年 |     |      | 令和3年 |     |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |
| 自転車乗用中 | 58   | 1   | 56   | 84   | 2   | 81   | -26 | -1  | -25 | -31.0  | -50.0 | -30.9  |
| 交差点    | 信号   | 10  |      | 10   | 23  | 25   | -13 |     | -15 | -56.5  |       | -60.0  |
|        | その他  | 28  |      | 29   | 37  | 36   | -9  |     | -7  | -24.3  |       | -19.4  |
|        | 計    | 38  |      | 39   | 60  | 61   | -22 |     | -22 | -36.7  |       | -36.1  |
| 構成率(%) | 65.5 |     | 69.6 | 71.4 |     | 75.3 |     |     |     |        |       |        |
| 交差点付近  | 3    |     | 2    | 2    |     | 1    | 1   |     | 1   | 50.0   |       | 100.0  |
| カーブ    |      |     |      | 1    |     | 1    | -1  |     | -1  | -100.0 |       | -100.0 |
| 直線等    | 17   | 1   | 15   | 21   | 2   | 18   | -4  | -1  | -3  | -19.0  | -50.0 | -16.7  |

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(65.5%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

| 区分     | 令和4年 |     |     | 令和3年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |        |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数    |
| 自転車乗用中 | 58   | 1   | 56  | 84   | 2   | 81  | -26 | -1  | -25 | -31.0  | -50.0  | -30.9  |
| 人対車両   | 出会い頭 | 29  |     | 30   | 47  | 46  | -18 | -1  | -16 | -38.3  | -100.0 | -34.8  |
|        | 右左折  | 16  |     | 16   | 18  | 19  | -2  |     | -3  | -11.1  |        | -15.8  |
|        | その他  | 8   |     | 8    | 16  | 16  | -8  |     | -8  | -50.0  |        | -50.0  |
|        | 計    | 53  |     | 54   | 81  | 1   | 81  | -28 | -1  | -27    | -34.6  | -100.0 |
| 車両相互   |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |        |
| 車両単独   | 3    | 1   | 2   | 1    | 1   |     | 2   |     | 2   | 200.0  |        |        |
| 列      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |        |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数(50.0%)を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

| 区分     | 令和4年 |     |     | 令和3年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |        |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数    | 傷者数   |
| 自転車乗用中 | 58   | 1   | 56  | 89   | 2   | 81  | -31  | -1  | -25 | -34.8  | -50.0  | -30.9 |
| 子供     | 幼児   |     |     |      |     |     |      |     |     |        |        |       |
|        | 小学生  | 2   |     | 2    | 4   | 3   | -2   |     | -1  | -50.0  |        | -33.3 |
|        | 中学生  | 5   |     | 5    | 7   | 4   | -2   |     | 1   | -28.6  |        | 25.0  |
| 計      | 7    |     | 7   | 11   |     | 7   | -4   |     |     | -36.4  |        |       |
| 高校生    | 10   |     | 11  | 18   |     | 17  | -8   |     | -6  | -44.4  |        | -35.3 |
| 高齢者    | 11   |     | 11  | 19   | 2   | 17  | -8   | -2  | -6  | -42.1  | -100.0 | -35.3 |
| その他    | 30   | 1   | 27  | 41   |     | 40  | -11  | 1   | -13 | -26.8  |        | -32.5 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 5件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 1位 一時不停止 5件（前年比 ± 0件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 4件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 4位 前方不注視 2件（前年比 ± 0件）