

交通事故発生状況

～令和4年2月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等(令和4年2月末現在)

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 326 件(前年比－ 14件)
死者数 9 人(前年比＋ 3人)
傷者数 348 人(前年比－ 22人)
重傷者数 69 人(前年比－ 4人)

〈高齢者事故〉

発生件数 122 件(前年比－ 31件)
死者数 7 人(前年比＋ 3人)
傷者数 55 人(前年比－ 34人)
重傷者数 29 人(前年比－ 7人)

◇ 全事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が最も多く発生し、全体の約24.5%を占める。(前年 約24.7%)
- ◇ 交差点での事故が154件発生し、全体の約47.2%を占める。(前年 約49.4%)

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 事故件数に対する死者数の割合(死亡事故率)が2.76%で全国ワースト2位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、0.67人で全国ワースト3位であった。
- ◇ 死者9人中7人が高齢者(構成率77.8%)で、前年と比べ高齢者死者は3人増加した。
- ◇ シートベルト着用対象の死者5人のうち、3人は非着用。
- ◇ ヘルメット着用対象の死者2人のうち、全員が非着用。

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

《東予》 死者 0人(－ 4人)

《中予》 死者 5人(+ 4人)

◇ 路線・道路別

国道で1件1人、市町道で3件3人、その他道路で1件1人発生
交差点で3件3人、カーブで1件1人、直線単路で1件1人発生

◇ 事故類型別

人対車両が2件2人、車両相互が1件1人、車両単独が2件2人発生
人対車両事故は横断中の事故、車両相互事故は出会い頭事故、車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故

◇ 死者の状態別

歩行中が2人、四輪車同乗中が1人、二輪運転中が1人、自転車乗用中が1人
夜間の反射材着用者、シートベルト着用者はともに0人であった。

《南予》 死者 3人(+ 2人)

◇ 路線・道路別

県道で1件1人、市町道で1件1人、その他道路で1件1人発生
交差点で1件1人、直線単路で2件2人発生

◇ 事故類型別

車両相互が2件2人、車両単独が1件1人発生
車両相互事故は正面衝突事故及び出会い頭事故

◇ 死者の状態別

四輪運転中が2人、四輪車同乗中が1人
シートベルト着用者は2人、非着用者は1人であった。

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	14
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署（隊）別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
10 えひめ交通情報	16

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	45,152	47,583	-2,431	-5.1
死 者 数	359	405	-46	-11.4
うち高齢者	212	250	-38	-15.2
構成率(%)	59.1	61.7		
傷 者 数	53,106	56,096	-2,990	-5.3
重 傷 者 数	3,822	4,243	-421	-9.9

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	令和4年 306	470	326	145	1,247
増減数	2	-25	-14	-56	-93
増減率(%)	0.7	-5.1	-4.1	-27.9	-6.9
死者数	令和4年 6	5	9	6	26
増減数	1	0	3	-5	-1
増減率(%)	20.0	0.0	50.0	-45.5	-3.7
うち高齢者	令和4年 4	2	7	4	17
構成率(%)	66.7	40.0	77.8	66.7	65.4%
全国ワースト順位	21	36	10	21	
増減数	1	0	3	-5	-1
増減率(%)	33.3	0.0	75.0	-55.6	-5.6
傷者数	令和4年 367	548	348	146	1,409
増減数	13	-46	-22	-60	-115
増減率(%)	3.7	-7.7	-5.9	-29.1	-7.5
重傷者数	令和4年 27	46	69	34	176
増減数	-7	14	-4	-6	-3
増減率(%)	-20.6	43.8	-5.5	-15.0	-1.7

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	326	340	-14	-4.1	-161.6
死 者 数	9	6	3	50.0	1.0
傷 者 数	348	370	-22	-5.9	-208.2
うち重傷者	69	73	-4	-5.5	-47.8

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和4年2月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	9	26	-17		1	-1	10	30	-20
新 居 浜	23	34	-11		1	-1	25	36	-11
西 条	13	11	2				13	13	
西 条 西	15	14	1				16	16	
今 治	46	39	7		2	-2	51	41	10
伯 方		3	-3					3	-3
松 山 東	78	76	2	1		1	85	82	3
松 山 西	26	27	-1	4		4	25	28	-3
松 山 南	65	56	9		1	-1	68	64	4
久 万 高 原		1	-1					2	-2
伊 予	16	16					22	16	6
大 洲	13	13			1	-1	14	12	2
八 幡 浜	2	3	-1				2	3	-1
西 予	6	5	1	2		2	4	7	-3
宇 和 島	8	13	-5	1		1	7	13	-6
愛 南	2		2				3		3
高 速	4	3	1	1		1	3	4	-1
東 予 方 面	106	127	-21		4	-4	115	139	-24
中 予 方 面	185	176	9	5	1	4	200	192	8
南 予 方 面	31	34	-3	3	1	2	30	35	-5
県 内 合 計	326	340	-14	9	6	3	348	370	-22

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和4年2月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	2	17	-15		1	-1	1	12	-11
新 居 浜	10	15	-5		1	-1	6	7	-1
西 条	4	6	-2				2	4	-2
西 条 西	9	10	-1				4	6	-2
今 治	16	20	-4		2	-2	7	13	-6
伯 方		1	-1					1	-1
松 山 東	29	23	6	1		1	12	11	1
松 山 西	9	11	-2	2		2	5	5	
松 山 南	20	24	-4				9	16	-7
久 万 高 原								1	-1
伊 予	6	7	-1				5	4	1
大 洲	5	4	1				1	2	-1
八 幡 浜		2	-2						
西 予	5	2	3	2		2	2		2
宇 和 島	5	9	-4	1		1		7	-7
愛 南	1		1				1		1
高 速	1	2	-1	1		1			
東 予 方 面	41	69	-28		4	-4	20	43	-23
中 予 方 面	64	65	-1	3		3	31	37	-6
南 予 方 面	16	17	-1	3		3	4	9	-5
県 内 合 計	122	153	-31	7	4	3	55	89	-34

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	9	6	0	5	10	7	10.9	13	0.0	5	12.1	12	82,754
新居浜市	24	4	0	5	26	4	20.7	8	0.0	5	22.4	8	115,938
西条市	28	3	0	5	29	3	26.7	6	0.0	5	27.7	6	104,791
今治市	46	2	0	5	51	2	30.3	3	0.0	5	33.6	3	151,672
上島町	0	16	0	5	0	16	0.0	16	0.0	5	0.0	16	6,509
松山市	157	1	5	1	165	1	30.7	1	1.0	4	32.3	4	511,192
東温市	8	8	1	3	7	9	23.6	7	2.9	2	20.6	9	33,903
砥部町	6	11	0	5	7	9	29.3	4	0.0	5	34.2	2	20,480
久万高原町	0	16	0	5	0	16	0.0	16	0.0	5	0.0	16	7,404
伊予市	7	10	0	5	9	8	19.9	9	0.0	5	25.6	7	35,133
松前町	9	6	0	5	13	5	30.4	2	0.0	5	43.9	1	29,630
内子町	3	13	0	5	3	13	19.6	10	0.0	5	19.6	10	15,322
大洲市	11	5	0	5	12	6	27.1	5	0.0	5	29.6	5	40,575
八幡浜市	2	14	0	5	2	15	6.3	15	0.0	5	6.3	15	31,987
伊方町	0	16	0	5	0	16	0.0	16	0.0	5	0.0	16	8,397
西予市	6	11	2	2	4	12	17.0	11	5.7	1	11.3	13	35,388
宇和島市	8	8	1	3	7	9	11.3	12	1.4	3	9.9	14	70,809
鬼北町	0	16	0	5	0	16	0.0	16	0.0	5	0.0	16	9,682
松野町	0	16	0	5	0	16	0.0	16	0.0	5	0.0	16	3,674
愛南町	2	14	0	5	3	13	10.2	14	0.0	5	15.3	11	19,601
合計	326		9		348		24.4		0.67		26.1		1,334,841

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	2	11	0	5	1	9	0.7	14	0.0	5	0.4	12	28,025
新居浜市	10	4	0	5	6	3	2.6	9	0.0	5	1.6	6	37,853
西条市	13	3	0	5	6	3	3.8	2	0.0	5	1.7	3	34,610
今治市	16	2	0	5	7	2	2.9	7	0.0	5	1.3	9	54,260
上島町	0	15	0	5	0	13	0.0	15	0.0	5	0.0	13	2,955
松山市	53	1	3	1	23	1	3.6	3	0.2	4	1.6	7	145,533
東温市	4	7	1	3	2	6	3.9	1	1.0	2	1.9	2	10,282
砥部町	2	11	0	5	1	9	2.8	8	0.0	5	1.4	8	7,022
久万高原町	0	15	0	5	0	13	0.0	15	0.0	5	0.0	13	3,679
伊予市	3	8	0	5	2	6	2.5	10	0.0	5	1.7	4	12,031
松前町	3	8	0	5	3	5	3.2	4	0.0	5	3.2	1	9,290
内子町	2	11	0	5	1	9	3.2	6	0.0	5	1.6	5	6,269
大洲市	3	8	0	5	0	13	2.0	11	0.0	5	0.0	13	15,119
八幡浜市	0	15	0	5	0	13	0.0	15	0.0	5	0.0	13	13,158
伊方町	0	15	0	5	0	13	0.0	15	0.0	5	0.0	13	3,980
西予市	5	5	2	2	2	6	3.2	5	1.3	1	1.3	10	15,605
宇和島市	5	5	1	3	0	13	1.8	12	0.4	3	0.0	13	28,302
鬼北町	0	15	0	5	0	13	0.0	15	0.0	5	0.0	13	4,528
松野町	0	15	0	5	0	13	0.0	15	0.0	5	0.0	13	1,735
愛南町	1	14	0	5	1	9	1.1	13	0.0	5	1.1	11	8,954
合計	122		7		55		2.8		0.16		1.2		443,190

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R4. 2月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北 海 道	15	6	0.29	28	1,415	11	0.27	29	1.06	28	5,225,000	8
青 森	4	34	0.32	24	412	29	0.33	15	0.97	31	1,238,000	31
岩 手	4	34	0.33	23	203	43	0.17	46	1.97	5	1,211,000	32
宮 城	3	40	0.13	46	683	15	0.30	24	0.44	42	2,302,000	14
秋 田	0	47	0.00	47	218	41	0.23	38	0.00	47	960,000	38
山 形	2	42	0.19	43	708	14	0.66	3	0.28	46	1,068,000	36
福 島	9	14	0.49	11	426	28	0.23	37	2.11	4	1,833,000	21
東 京	20	3	0.14	45	4,515	1	0.32	20	0.44	41	14,048,000	1
茨 城	11	9	0.38	17	948	12	0.33	16	1.16	24	2,867,000	11
栃 木	10	11	0.52	8	566	19	0.29	26	1.77	9	1,933,000	19
群 馬	9	14	0.46	13	1,496	10	0.77	2	0.60	39	1,939,000	18
埼 玉	17	4	0.23	35	2,386	8	0.32	19	0.71	35	7,345,000	5
千 葉	17	4	0.27	32	1,906	9	0.30	23	0.89	32	6,284,000	6
神 奈 川	21	1	0.23	37	3,045	4	0.33	17	0.69	36	9,237,000	2
新 潟	5	26	0.23	38	433	27	0.20	44	1.15	25	2,201,000	15
山 梨	4	34	0.49	9	279	40	0.34	14	1.43	17	810,000	42
長 野	5	26	0.24	34	759	13	0.37	12	0.66	37	2,048,000	16
静 岡	10	11	0.28	30	2,818	6	0.78	1	0.35	44	3,633,000	10
富 山	5	26	0.48	12	338	34	0.33	18	1.48	14	1,035,000	37
石 川	5	26	0.44	16	297	38	0.26	32	1.68	10	1,133,000	33
福 井	2	42	0.26	33	157	44	0.20	42	1.27	22	767,000	43
岐 阜	6	22	0.30	26	464	26	0.23	36	1.29	21	1,979,000	17
愛 知	21	1	0.28	29	3,462	3	0.46	8	0.61	38	7,542,000	4
三 重	8	18	0.45	15	498	22	0.28	28	1.61	13	1,770,000	22
滋 賀	5	26	0.35	21	380	32	0.27	30	1.32	20	1,414,000	26
京 都	9	14	0.35	22	623	17	0.24	35	1.44	15	2,578,000	13
大 阪	13	7	0.15	44	3,643	2	0.41	11	0.36	43	8,838,000	3
兵 庫	11	9	0.20	41	2,471	7	0.45	9	0.45	40	5,465,000	7
奈 良	8	18	0.60	6	411	30	0.31	21	1.95	7	1,324,000	29
和 歌 山	2	42	0.22	39	204	42	0.22	40	0.98	30	923,000	40
鳥 取	2	42	0.36	19	87	47	0.16	47	2.30	3	553,000	47
島 根	2	42	0.30	27	124	46	0.18	45	1.61	11	671,000	46
岡 山	12	8	0.64	5	670	16	0.35	13	1.79	8	1,888,000	20
広 島	6	22	0.21	40	573	18	0.20	43	1.05	29	2,800,000	12
山 口	5	26	0.37	18	347	33	0.26	33	1.44	16	1,342,000	27
徳 島	6	22	0.83	2	306	37	0.43	10	1.96	6	720,000	44
香 川	5	26	0.53	7	470	24	0.49	6	1.06	27	950,000	39
愛 媛	9	14	0.67	3	326	36	0.24	34	2.76	2	1,335,000	28
高 知	6	22	0.87	1	145	45	0.21	41	4.14	1	692,000	45
福 岡	10	11	0.19	42	2,940	5	0.57	5	0.34	45	5,135,000	9
佐 賀	4	34	0.49	10	502	21	0.62	4	0.80	33	811,000	41
長 崎	3	40	0.23	36	404	31	0.31	22	0.74	34	1,312,000	30
熊 本	8	18	0.46	14	496	23	0.29	27	1.61	11	1,738,000	23
大 分	4	34	0.36	20	295	39	0.26	31	1.36	19	1,124,000	34
宮 崎	7	21	0.65	4	506	20	0.47	7	1.38	18	1,070,000	35
鹿 児 島	5	26	0.31	25	468	25	0.29	25	1.07	26	1,588,000	24
沖 縄	4	34	0.27	31	329	35	0.22	39	1.22	23	1,467,000	25
合 計	359		0.28		45,152		0.36				126,146,000	

注 人口は総務省の令和2年10月1日現在の推計人口である。

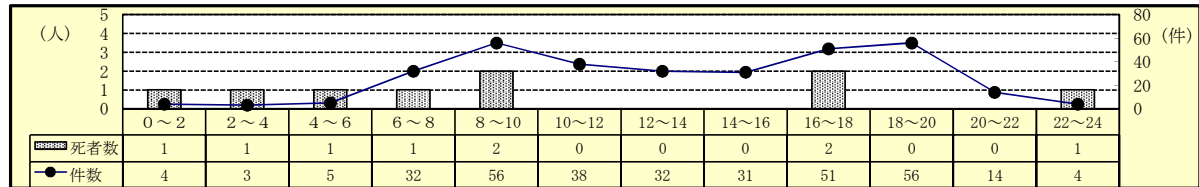
2 交通事故の特徴（令和4年2月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	326	340	-14	-4.1
死者数	9	6	3	50.0
うち高齢者	7	4	3	75.0
構成率(%)	77.8	66.7		
傷者数	348	370	-22	-5.9
うち重傷者	69	73	-4	-5.5

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方～夜（16時～20時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	326	9	348	340	6	370	-14	3	-22	-4.1	50.0	-5.9
信号	44		46	61	1	66	-17	-1	-20	-27.9	-100.0	-30.3
その他	110	4	115	107		115	3	4		2.8		
交差点	154	4	161	168	1	181	-14	3	-20	-8.3	300.0	-11.0
構成率(%)	47.2	44.4	46.3	49.4	16.7	48.9						
交差点付近	33		38	28		32	5		6	17.9		18.8
カーブ	10	1	9	9		9	1	1		11.1		
直線等	129	4	140	135	5	148	-6	-1	-8	-4.4	-20.0	-5.4

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数（47.2%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	326	9	348	340	6	370	-14	3	-22	-4.1	50.0	-5.9
対・背面中	5		5	8		8	-3		-3	-37.5		-37.5
横断中	24	2	22	20	2	18	4		4	20.0		22.2
その他	15		15	14		14	1		1	7.1		7.1
計	44	2	42	42	2	40	2		2	4.8		5.0
出会い頭	29		31	47	1	49	-18	-1	-18	-38.3	-100.0	-36.7
右左折	16		16	18		19	-2		-3	-11.1		-15.8
その他	8		8	16		16	-8		-8	-50.0		-50.0
計	53		55	81	1	84	-28	-1	-29	-34.6	-100.0	-34.5
正面衝突	7	1	6	7		8		1	-2			-25.0
追突	80	1	96	84		103	-4	1	-7	-4.8		-6.8
出会い頭	62	2	66	58		67	4	2	-1	6.9		-1.5
右折時	26		29	20	2	19	6	-2	10	30.0	-100.0	52.6
左折時	17		18	12		12	5		6	41.7		50.0
その他	26		27	31		33	-5		-6	-16.1		-18.2
計	218	4	242	212	2	242	6	2		2.8	100.0	
車両単独	11	3	9	5	1	4	6	2	5	120.0	200.0	125.0
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	641	9	348	675	6	370	-34	3	-22	-5.0	50.0	-5.9
幼児	1		1	1		1						
小学生	5		7	6		7	-1			-16.7		
中学生	6		8	8		5	-2		3	-25.0		60.0
計	12		16	15		13	-3		3	-20.0		23.1
高校生	12		13	21		19	-9		-6	-42.9		-31.6
若年者	70	1	51	88		64	-18	1	-13	-20.5		-20.3
うちドライバー	48	1	24	56		31	-8	1	-7	-14.3		-22.6
高齢者	139	7	55	175	4	89	-36	3	-34	-20.6	75.0	-38.2
うちドライバー	108	3	23	131		39	-23	3	-16	-17.6		-41.0
その他	408	1	213	376	2	185	32	-1	28	8.5	-50.0	15.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（77.7%）が車両運転中の事故である。

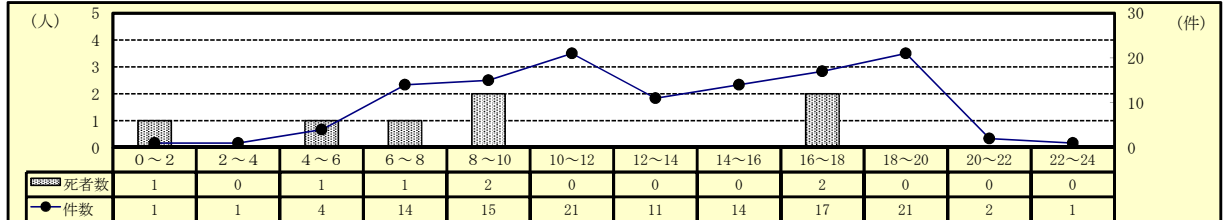
3 高齢者事故（令和4年2月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	326	9	348	340	6	370	-14	3	-22	-4.1	50.0	-5.9
高齢者	122	7	55	153	4	89	-31	3	-34	-20.3	75.0	-38.2
構成率(%)	37.4	77.8	15.8	45.0	66.7	24.1						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	122	7	55	153	4	89	-31	3	-34	-20.3	75.0	-38.2
交差点												
信号	20		11	25		14	-5		-3	-20.0		-21.4
その他	43	4	15	46		27	-3	4	-12	-6.5		-44.4
計	63	4	26	71		41	-8	4	-15	-11.3		-36.6
構成率(%)	51.6	57.1	47.3	46.4		46.1						
交差点付近	10		7	13		9	-3		-2	-23.1		-22.2
カーブ	2		1	4		3	-2		-2	-50.0		-66.7
直線等	47	3	21	65	4	36	-18	-1	-15	-27.7	-25.0	-41.7

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の半数以上（51.6%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	122	7	55	153	4	89	-31	3	-34	-20.3	75.0	-38.2
人対車												
対・背面中	2		2	8		5	-6		-3	-75.0		-60.0
横断中	19	2	11	12	2	9	7		2	58.3		22.2
その他	9		5	10		9	-1		-4	-10.0		-44.4
計	30	2	18	30	2	23			-5			-21.7
自転車対車												
出会い頭	11		5	15	1	10	-4	-1	-5	-26.7	-100.0	-50.0
右左折時	4		3	7		3	-3			-42.9		
その他	3		1	9		4	-6		-3	-66.7		-75.0
計	18		9	31	1	17	-13	-1	-8	-41.9	-100.0	-47.1
車両相互												
正面衝突	3	1		3		1		1	-1			-100.0
追突	17	1	9	31		20	-14	1	-11	-45.2		-55.0
出会い頭	23	2	7	26		17	-3	2	-10	-11.5		-58.8
右折時	12		4	12		3			1			33.3
左折時	7		2	4		1	3		1	75.0		100.0
その他	7		1	14		6	-7		-5	-50.0		-83.3
計	69	4	23	90		48	-21	4	-25	-23.3		-52.1
車両単独	5	1	5	2	1	1	3		4	150.0		400.0
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	139	7	55	175	4	89	-36	3	-34	-20.6	75.0	-38.2
自動車	98	5	14	119		38	-21	5	-24	-17.6		-63.2
二輪車	10		10	12		11	-2		-1	-16.7		-9.1
自転車	11		11	19	2	17	-8	-2	-6	-42.1	-100.0	-35.3
歩行者	20	2	18	25	2	23	-5		-5	-20.0		-21.7
その他			2						2			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割（70.5%）を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 18件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 15件（前年比 + 10件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 15件（前年比 - 9件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 14件（前年比 - 5件）
- ・ ワースト 5位 運転操作不適 8件（前年比 + 5件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率	順位	事 高 齢 故 ド ラ 件 イ バ 数	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,542	18,148	30.5	14	2	0.7	14	2	1.1	13
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,276	23,505	29.3	17	10	2.6	9	8	3.4	10
西条市	104,791	34,610	33.0	16	73,937	22,298	30.2	16	13	3.8	2	10	4.5	6
今治市	151,672	54,260	35.8	12	105,020	33,988	32.4	11	16	2.9	7	13	3.8	9
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,811	1,712	44.9	1	0	0.0	15	0	0.0	14
松山市	511,192	145,533	28.5	20	336,042	77,355	23.0	20	53	3.6	3	42	5.4	4
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,788	6,525	28.6	18	4	3.9	1	4	6.1	1
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,449	4,587	31.7	13	2	2.8	8	2	4.4	7
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,983	2,069	41.5	3	0	0.0	15	0	0.0	14
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,737	7,478	30.2	15	3	2.5	10	3	4.0	8
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,306	5,455	26.9	19	3	3.2	4	3	5.5	2
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,700	3,816	35.7	8	2	3.2	6	2	5.2	5
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,834	8,971	32.2	12	3	2.0	11	3	3.3	11
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,505	6,870	33.5	9	0	0.0	15	0	0.0	14
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,558	2,210	39.8	5	0	0.0	15	0	0.0	14
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,612	9,203	39.0	7	5	3.2	5	5	5.4	3
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,409	15,374	33.1	10	5	1.8	12	5	3.3	12
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,485	2,688	41.4	4	0	0.0	15	0	0.0	14
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,416	1,027	42.5	2	0	0.0	15	0	0.0	14
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,513	5,295	39.2	6	1	1.1	13	0	0.0	14
合 計	1,334,841	443,190	33.2		902,923	258,574	28.6		122	2.8		102	3.9	

注 1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年2月28日現在（運転免許課資料）

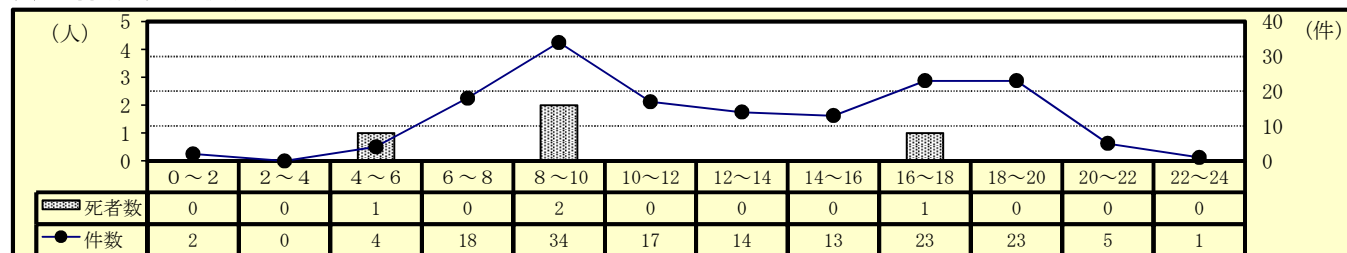
4 交差点事故（令和4年2月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	326	9	348	340	6	370	-14	3	-22	-4.1	50.0	-5.9
交差点事故	154	4	161	168	1	181	-14	3	-20	-8.3	300.0	-11.0
構成率(%)	47.2	44.4	46.3	49.4	16.7	48.9						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	154	4	161	168	1	181	-14	3	-20	-8.3	300.0	-11.0
対・背面中横断中	1		1				1		1			
対・背面中横断中	20	2	18	14		14	6	2	4	42.9		28.6
その他	1		1	1		1						
計	22	2	20	15		15	7	2	5	46.7		33.3
出会い頭	28		30	39		42	-11		-12	-28.2		-28.6
右左折時	10		10	16		17	-6		-7	-37.5		-41.2
その他				5		5	-5		-5	-100.0		-100.0
計	38		40	60		64	-22		-24	-36.7		-37.5
正面衝突												
追突	7		7	10		12	-3		-5	-30.0		-41.7
出会い頭	55	2	58	54		61	1	2	-3	1.9		-4.9
右折時	17		20	18	1	17	-1	-1	3	-5.6	-100.0	17.6
左折時	10		11	5		5	5		6	100.0		120.0
その他	4		4	6		7	-2		-3	-33.3		-42.9
計	93	2	100	93	1	102		1	-2		100.0	-2.0
車両単独	1		1				1		1			

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	307	4	161	336	1	181	-29	3	-20	-8.6	300.0	-11.0
幼児	1		1				1		1			
小学生	3		3	6		6	-3		-3	-50.0		-50.0
中学生	5		5	7		5	-2		-2	-28.6		
小学生計	9		9	13		11	-4		-2	-30.8		-18.2
高校生	9		10	17		16	-8		-6	-47.1		-37.5
若年者	35		28	51		42	-16		-14	-31.4		-33.3
うちドライバー	17		9	26		17	-9		-8	-34.6		-47.1
高齢者	72	4	26	81		41	-9	4	-15	-11.1		-36.6
うちドライバー	55		11	63		19	-8		-8	-12.7		-42.1
その他	182		88	174	1	71	8	-1	17	4.6	-100.0	23.9

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（76.4%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	49件（前年比 - 10件）
ワースト 2位	一時不停止	37件（前年比 + 13件）
ワースト 3位	安全不確認	17件（前年比 ± 0件）
ワースト 4位	歩行者妨害	12件（前年比 + 1件）
ワースト 5位	信号無視	9件（前年比 - 6件）

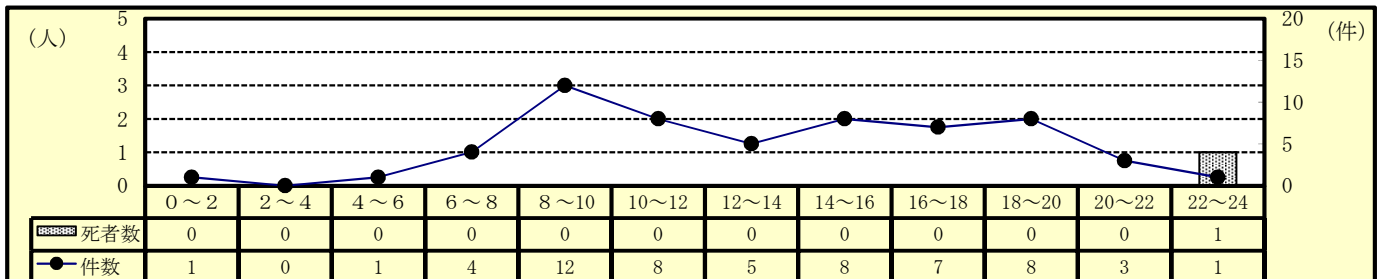
5 自転車乗用中の事故（令和4年2月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	326	9	348	340	6	370	-14	3	-22	-4.1	50.0	-5.9
自転車乗用中	58	1	56	84	2	81	-26	-1	-25	-31.0	-50.0	-30.9
構成率(%)	17.8	11.1	16.1	24.7	33.3	21.9						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	58	1	56	84	2	81	-26	-1	-25	-31.0	-50.0	-30.9
交差点												
信号	10		10	23		25	-13		-15	-56.5		-60.0
その他	28		29	37		36	-9		-7	-24.3		-19.4
計	38		39	60		61	-22		-22	-36.7		-36.1
構成率(%)	65.5		69.6	71.4		75.3						
交差点付近	3		2	2		1	1		1	50.0		100.0
カーブ				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
直線等	17	1	15	21	2	18	-4	-1	-3	-19.0	-50.0	-16.7

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(65.5%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	58	1	56	84	2	81	-26	-1	-25	-31.0	-50.0	-30.9
人対車両	2			2								
出会い頭	29		30	47	1	46	-18	-1	-16	-38.3	-100.0	-34.8
右左折	16		16	18		19	-2		-3	-11.1		-15.8
その他	8		8	16		16	-8		-8	-50.0		-50.0
計	53		54	81	1	81	-28	-1	-27	-34.6	-100.0	-33.3
車両相互												
車両単独	3	1	2	1	1		2		2	200.0		
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数(50.0%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	58	1	56	89	2	81	-31	-1	-25	-34.8	-50.0	-30.9
子供												
幼児												
小学生	2		2	4		3	-2		-1	-50.0		-33.3
中学生	5		5	7		4	-2		1	-28.6		25.0
計	7		7	11		7	-4			-36.4		
高校生	10		11	18		17	-8		-6	-44.4		-35.3
高齢者	11		11	19	2	17	-8	-2	-6	-42.1	-100.0	-35.3
その他	30	1	27	41		40	-11	1	-13	-26.8		-32.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

・ワースト 1位	交差点安全進行	5件（前年比 + 1件）
・ワースト 1位	一時不停止	5件（前年比 ± 0件）
・ワースト 3位	安全不確認	4件（前年比 + 1件）
・ワースト 4位	前方不注視	2件（前年比 ± 0件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和4年2月末現在）

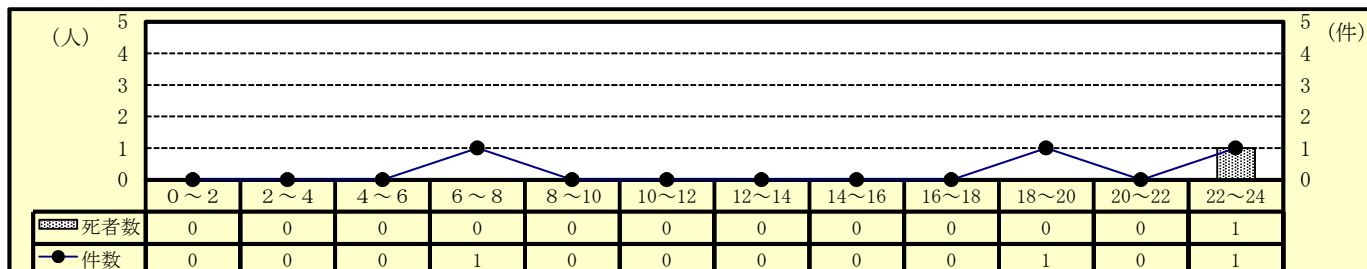
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	326	9	348	340	6	370	-14	3	-22	-4.1	50.0	-5.9
飲酒事故	3	1	2	2		2	1	1		50.0		
構成率(%)	0.9	11.1	0.6	0.6		0.5						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ。）

○ 飲酒事故は前年と比べ、発生件数及び死者数は増加、傷者数は同数

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3	1	2	2		2	1	1				
交差点												
信号	1		1				1		1			
その他												
計	1		1				1		1			
構成率(%)	33.3		50.0									
交差点付近				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
力一フ												
直線等	2	1	1	1		1	1	1		100.0		

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3	1	2	2		2	1	1		50.0		
人対車両	1		1	1		1						
自転車対車両												
正面衝突												
追突				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
出会い頭												
右左折												
その他												
計				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
車両単独	2	1	1				2	1	1			
列												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3	1	2	2		2	1	1		50.0		
若年者												
高齢者												
その他	3	1	2	2		2	1	1		-100.0		

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3	1	2	2		2	1	1				
自動車	2		2	2		2						
二輪車												
自転車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年2月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	28	26	2	1	1	28	28	
	昼	162	188	-26	3	3	173	203	-30
	暮	19	21	-2	1	1	19	26	-7
	計	209	235	-26	5	3	220	257	-37
夜間	暮	41	40	1		3	50	42	8
	夜	67	57	10	4	4	69	63	6
	明	9	8	1			9	8	1
	計	117	105	12	4	3	128	113	15
合 計	326	340	-14	9	6	3	348	370	-22

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約1.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	209	235	5	3	117	105	4	3
交 信 号	26	42		1	18	19		
差 そ の 他	78	75	3		32	32	1	
点 計	104	117	3	1	50	51	1	
交 差 点 付 近	20	20			13	8		
力 一 ブ	6	6			4	3	1	
直 線 等	79	92	2	2	50	43	2	3

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	209	235	5	3	117	105	4	3
人 対 車	対 背 面 中	3	5		2	3		
	横 断 中	7	10	1	17	10	1	1
	そ の 他	7	8		8	6		
	計	17	23	1	27	19	1	1
自 転 車 対 車 両	38	58			15	23		1
車 両 相 互	正 面 衝 突	6	5	1	1	2		
	追 出 会 い 突	53	54		27	30	1	
	右 折 時	44	43	2	18	15		
	左 折 時	17	13		9	7		
	そ の 他	13	10		4	2		
	計	146	150	3	72	62	1	
車 両 単 独	8	4	1		3	1	2	1
列 車								

○ 昼夜間とも、追突事故が多く発生している。

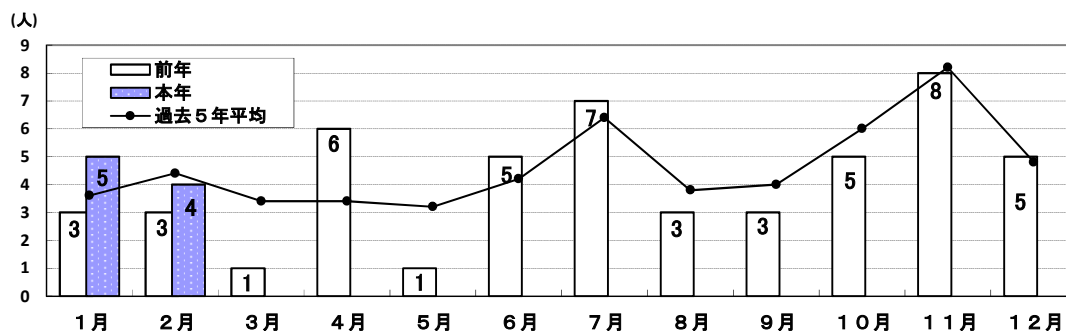
(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	410	466	5	3	231	209	4	3
子 供	幼 児	1	1					
	小 学 生	4	6		1			
	中 学 生	5	4		1	4		
	小 計	10	11		2	4		
高 校 生	6	13			6	8		
若 年 者	37	50			33	38	1	
う ち の 高 齢 者	23	30			25	26	1	
高 齢 者	90	140	5	1	49	35	2	3
う ち の 高 齢 者	73	111	2		35	20	1	
そ の 他	267	252		2	141	124	1	

○ 昼夜間とも、当事者の約2割が高齢者である。

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央 本 年													
(同期比 -1) 前 年	1												1
新 居 浜 本 年													
(同期比 -1) 前 年		1											1
西 条 本 年													
(同期比 ±0) 前 年													
西 条 西 本 年													
(同期比 ±0) 前 年													
今 治 本 年													
(同期比 -2) 前 年	2												2
伯 方 本 年													
(同期比 ±0) 前 年													
松 山 東 本 年	1												1
(同期比 +1) 前 年													
松 山 西 本 年	2	2											4
(同期比 +4) 前 年													
松 山 南 本 年													
(同期比 -1) 前 年		1											1
久 万 高 原 本 年													
(同期比 ±0) 前 年													
伊 予 本 年													
(同期比 ±0) 前 年													
大 洲 本 年													
(同期比 -1) 前 年		1											1
八 幡 浜 本 年													
(同期比 ±0) 前 年													
西 予 本 年	2												2
(同期比 +2) 前 年													
宇 和 島 本 年		1											1
(同期比 +1) 前 年													
愛 南 本 年													
(同期比 ±0) 前 年													
高 速 本 年		1											1
(同期比 +1) 前 年													
計 本 年	5	4											9
(同期比 +3) 前 年	3	3											6
東 予 方 面 本 年													
(同期比 -4) 前 年	3	1											4
中 予 方 面 本 年	3	2											5
(同期比 +4) 前 年		1											1
南 予 方 面 本 年	2	1											3
(同期比 +2) 前 年		1											1

注 死者数は、計上月にて掲載

(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 <夜夜> 雨 松山西署①	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
2	2	西予市野村町松溪 1月05日(水) 16時30分頃 <昼暮> 曇 西予署① ※1月7日計上	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 75歳	死亡
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 <昼昼> 晴 西予署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	なし
				同乗者	女性 84歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 74歳	死亡
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時23分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 38歳	なし
				普通乗用(自)	女性 41歳	なし
				同乗者	女性 74歳	死亡
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 <夜夜> 晴 松山西署③	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	二輪(自)(250cc)	男性 19歳	死亡
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 <昼明> 曇 宇和島署①	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 49歳	なし
				軽四貨物(自)	女性 67歳	死亡
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 <夜夜> 晴 松山西署④ ※2月27日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 51歳	死亡
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 50歳	なし
				普通乗用(自)	男性 70歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覽

2月末現在

[illegible]

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生除く。）

注 若年者は、10歳以上24歳未満の者
高年齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和4年2月28日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	503	西 条 市
八 幡 浜	2021/06/26	247	愛 南 町
新 居 浜	2021/07/07	236	西 予 市
四国中央	2021/07/22	221	宇 和 島 市
久万高原	2021/07/25	218	八 幡 浜 市
伊 予	2021/09/06	175	新 居 浜 市
大 洲	2021/10/17	134	四国中央市
伯 方	2021/11/05	115	久万高原町
松 山 南	2021/11/22	98	伊 予 市
西 条	2021/11/30	90	今 治 市
西 条 西	2021/12/17	73	松 山 市
今 治	2021/12/27	63	内 子 町
西 予	2022/01/22	37	今 治 市
松 山 東	2022/01/28	31	松 山 市
宇 和 島	2022/02/06	22	松 山 市
松 山 西	2022/02/25	3	今 治 市
高 速 隊	2022/02/27	1	西 条 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,383	久万高原町	2021/07/25	218
伊 方 町	2016/03/29	2,162	大 洲 市	2021/07/31	212
上 島 町	2017/10/03	1,609	伊 予 市	2021/09/06	175
鬼 北 町	2020/03/21	709	内 子 町	2021/10/17	134
松 前 町	2020/07/05	603	砥 部 町	2021/11/21	99
愛 南 町	2020/10/13	503	西 条 市	2021/12/17	73
八 幡 浜 市	2021/06/26	247	今 治 市	2021/12/27	63
新 居 浜 市	2021/07/07	236	西 予 市	2022/01/22	37
東 温 市	2021/07/07	236	宇 和 島 市	2022/02/06	22
四国中央市	2021/07/22	221	松 山 市	2022/02/25	3

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,106	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,454	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	168	1979/05/11
高速道	2022/02/27	1	1989/12/31

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	1680	久万高原町
愛 南	2020/10/13	503	愛 南 町
四国中央	2021/01/14	410	四国中央市
八 幡 浜	2021/06/26	247	八 幡 浜 市
新 居 浜	2021/07/07	236	新 居 浜 市
伊 予	2021/09/06	175	伊 予 市
大 洲	2021/10/17	134	内 子 町
伯 方	2021/11/05	115	今 治 市
西 条	2021/11/20	100	西 条 市
松 山 南	2021/11/22	98	松 山 市
西 条 西	2021/12/17	73	西 条 市
今 治	2021/12/27	63	今 治 市
西 予	2022/01/22	37	西 予 市
松 山 東	2022/01/28	31	松 山 市
松 山 西	2022/01/28	31	松 山 市
宇 和 島	2022/02/06	22	宇 和 島 市
高 速 隊	2022/02/27	1	東 温 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,383	東 温 市	2021/07/07	236
伊 方 町	2016/03/29	2,162	大 洲 市	2021/07/31	212
久万高原町	2017/07/24	1,680	砥 部 町	2021/08/15	197
上 島 町	2017/10/03	1,609	伊 予 市	2021/09/06	175
鬼 北 町	2018/08/30	1,278	内 子 町	2021/10/17	134
松 前 町	2020/07/05	603	西 条 市	2021/12/17	73
愛 南 町	2020/10/13	503	今 治 市	2021/12/27	63
四国中央市	2021/01/14	410	西 予 市	2022/01/22	37
八 幡 浜 市	2021/06/26	247	松 山 市	2022/01/28	31
新 居 浜 市	2021/07/07	236	宇 和 島 市	2022/02/06	22

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	11,306	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	10,567	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	168	1979/05/11
高速道	2022/02/27	1	1989/12/31

注 1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注 2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注 3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.354 令和4年3月3日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和4年2月末）

【県内の事故】

	2月中	本年	前年比
発生	147	326	-14
死者	4	9	3
傷者	157	348	-22

【四国4県の死者数】

	2月中	本年	前年比
愛媛	4	9	3
香川	3	5	0
徳島	2	6	1
高知	6	6	-5
計	15	26	-1

【全国の死者数】

2月中	本年	前年比
176	359	-46

【高齢者の事故】

	2月中	本年	前年比
発生	49	122	-31
死者	2	7	3
傷者	20	55	-34

【バスの事故(県内)】

	2月中	本年	前年比
発生	0	0	0
死者	0	0	0
傷者	0	0	0

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故(県内)】

	2月中	本年	前年比
発生	6	10	2
死者	1	1	1
傷者	5	9	0

※軽貨物(事業用)を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

	2月中	本年	前年比
発生	2	2	-3
死者	0	0	0
傷者	2	2	-3

【安管事業所の事故(県内)】

	2月中	本年	前年比
発生	34	84	3
死者	0	2	-1
傷者	39	90	1

【交差点事故】

	2月中	本年	前年比
発生	68	154	-14
死者	0	4	3
傷者	73	161	-20

【自転車の事故】

	2月中	本年	前年比
発生	28	58	-26
死者	1	1	-1
傷者	27	56	-25



【ネットワークインフォメーション】



みんなで守ろう交通ルール。笑顔でつくる交通安全

安全運転サポート車(サボカー)で安全運転!

自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保

子供を始めとする歩行者の安全確保

愛媛県スローガン

歩行者保護や飲酒運転根絶等の安全運転意識の向上

通学路 速度を落とす 思いやり

4月10日(日)は「交通事故死ゼロを目指す日」です

春の全国交通安全運動

令和4年4月6日(水)～15日(金)

チャイルドシート着用
歩道・横断歩道・交差点
「カチャビコン」

交通安全サイトへ!

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。