

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年1月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	16	9	7			17	10	7
	昼	90	90		3	1	91	100	-9
	暮	10	9	1	1		10	12	-2
	計	116	108	8	4	1	118	122	-4
夜間	暮	24	23	1		2	30	25	5
	夜	34	37	-3	1		37	41	-4
	明	5	4	1			5	4	1
	計	63	64	-1	1	2	72	70	2
合計	179	172	7	5	3	190	192	-2	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約1.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	116	108	4	1	63	64	1	2
交差点	17	19			7	10		
その他	42	36	3		21	22	1	
計	59	55	3		28	32	1	
交差点付近	10	6			4	5		
一本直線	2	2			1	1		
等	45	45	1	1	30	26		2

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	116	108	4	1	63	64	1	2
人対車	対背面中		2		2	1		
	横断中	4	7	1	1	8	5	1
	その他	5	6			5	5	
	計	9	15	1	1	15	11	1
自転車対車	両	23	22			8	13	
	計	23	22			8	13	1
車両相互	正面衝突	3	2			1		
	追突	28	23			12	16	
	出会い頭	27	20	2		11	11	
	右折時	7	5			4	5	
	左折時	9	4			3	1	
	その他	6	15			8	6	
計	80	69	2		39	39		
車両単独	4	2	1		1	1		
列車								1

○ 昼夜間とも、追突及び出会い頭事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	228	214	4	1	125	127	1	2
子供	幼児		1					
	小学生	1	3			1		
	中学生	3	3			1	1	
小計	4	7			2	1		
高校生	3	3			2	6		
若年者	20	19			17	24		
高齢者	うちトライハ-	13	12			13	15	
	計	55	67	4	1	31	23	1
その他	うちトライハ-	43	51	1		23	13	
	計	146	118			73	73	

○ 昼夜間とも、当事者の約4分の1が高齢者である。