

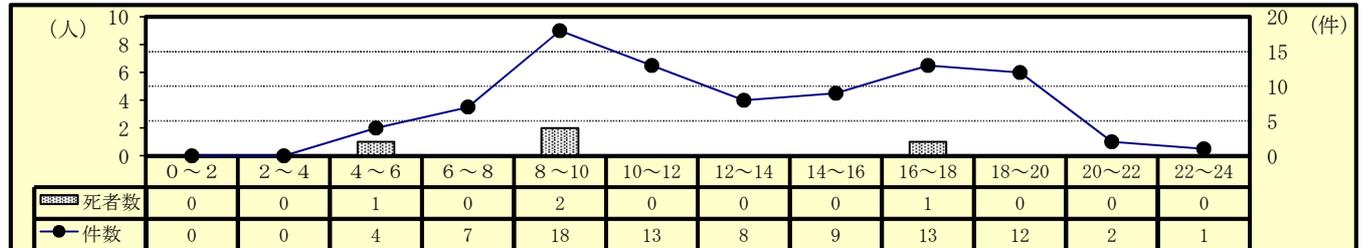
4 交差点事故（令和4年1月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	179	5	190	172	3	192	7	2	-2	4.1	66.7	-1.0
交差点	信号	24		25	29	32	-5		-7	-17.2		-21.9
	その他	63	4	64	58	63	5	4	1	8.6		1.6
	計	87	4	89	87	95		4	-6			-6.3
構成率(%)	48.6	80.0	46.8	50.6		49.5						

○ 交差点事故は前年と比べ、死者数は増加、傷者数は減少、件数は同数

(2) 時間別発生状況



- 人身事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、午前（8時～10時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	87	4	89	87		95		4	-6			-6.3
人対車	対・背面中横断中	9	2	7	8	8	1	2	-1	12.5		-12.5
	その他	1		1	1	1						
	計	10	2	8	9	9	1	2	-1	11.1		-11.1
自転車対車	出会い頭	17		18	19	21	-2		-3	-10.5		-14.3
	右左折時	9		9	7	8	2		1	28.6		12.5
	その他				2	2	-2		-2	-100.0		-100.0
計	26		27	28	31	-2		-4	-7.1		-12.9	
車両相互	正面衝突											
	追突	4		4	5	5	-1		-1	-20.0		-20.0
	出会い頭	32	2	33	30	34	2	2	-1	6.7		-2.9
	右折時	7		9	9	9	-2			-22.2		-22.2
	左折時	6		6	2	2	4		4	200.0		200.0
その他	2		2	4	5	-2		-3	-50.0		-60.0	
計	51	2	54	50	55	1	2	-1	2.0		-1.8	
車両単独												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	174	4	89	174		95		4	-6			-6.3
子供	幼児											
	小学生	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	中学生	4		4	4	2			2			100.0
小計	5		5	7	5			-2		-28.6		-28.6
高校生	高校生	4		4	8	9	-4		-5	-50.0		-55.6
	若年者	16		14	27	23	-11		-9	-40.7		-39.1
高齢者	うちドライバー	6		4	13	8	-7		-4	-53.8		-50.0
	高齢者	50	4	17	43	19	7	4	-2	16.3		-10.5
うちドライバー	39		8	33	9	6		-1	18.2		-11.1	
その他	99		49	89		39	10		10	11.2		25.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計
○ 高齢者全体の約8割（78.0%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 26件（前年比 - 5件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 25件（前年比 + 13件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 11件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 5件（前年比 ± 0件）
- ・ ワースト 5位 歩行者妨害 3件（前年比 - 3件）
- ・ ワースト 5位 徐行 3件（前年比 - 6件）