

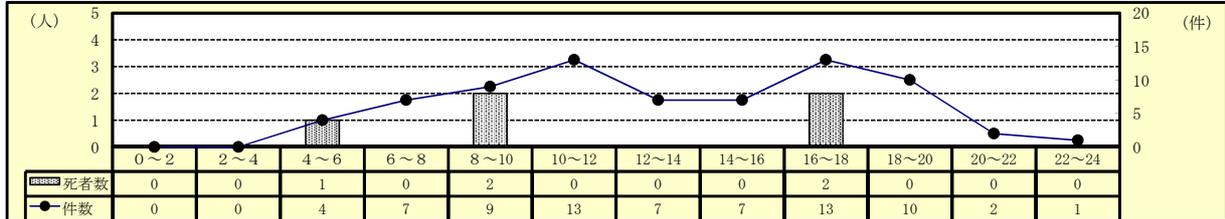
3 高齢者事故（令和4年1月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	179	5	190	172	3	192	7	2	-2	4.1	66.7	-1.0
高齢者	73	5	35	81	3	45	-8	2	-10	-9.9	66.7	-22.2
構成率(%)	40.8	100.0	18.4	47.1	100.0	23.4						

○ 高齢者事故は前年と比べ、件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	73	5	35	81	3	45	-8	2	-10	-9.9	66.7	-22.2
交差点	信号	11		6	15	8	-4		-2	-26.7		-25.0
	その他	30	4	11	24	11	6	4		25.0		
	計	41	4	17	39	19	2	4	-2	5.1		-10.5
構成率(%)	56.2	80.0	48.6	48.1		42.2						
交差点付近	4		4	8		6	-4		-2	-50.0		-33.3
カーブ				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
直線等	28	1	14	33	3	19	-5	-2	-5	-15.2	-66.7	-26.3

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の半数以上(56.2%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	73	5	35	81	3	45	-8	2	-10	-9.9	66.7	-22.2
人対車	対・背面中	1		1	3	1	-2			-66.7		
	横断中	12	2	7	7	6	5	1	1	71.4	100.0	16.7
	その他	5		3	8	8	-3		-5	-37.5		-62.5
	計	18	2	11	18	1	15		1	-4	100.0	-26.7
自転車対車	出会い頭	9		5	7	4	2	-1	1	28.6	-100.0	25.0
	右左折時	4		3	5	3	-1			-20.0		
	その他				2	1	-2		-1	-100.0		-100.0
	計	13		8	14	8	-1	-1		-7.1	-100.0	
車両相互	正面衝突	1		1								
	追突	6		5	15	9	-9		-4	-60.0		-44.4
	出会い頭	15	2	4	15	7		2	-3			-42.9
	右折時	6		1	6	1						
	左折時	6		2	1		5		2	500.0		
	その他	4		1	10	5	-6		-4	-60.0		-80.0
計	38	2	13	48		22	-10	2	-9	-20.8		-40.9
車両単独	4	1	3	1	1		3		3	300.0		
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	86	5	35	90	3	45	-4	2	-10	-4.4	66.7	-22.2
自動車	58	3	9	57		15	1	3	-6	1.8		-40.0
二輪車	8		8	7		7	1		1	14.3		14.3
自転車	7		7	10	2	8	-3	-2	-1	-30.0	-100.0	-12.5
歩行者	13	2	11	16	1	15	-3	1	-4	-18.8	100.0	-26.7
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(67.4%)を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 12件（前年比 + 10件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 11件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 8件（前年比 ± 0件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 8件（前年比 - 2件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 4件（前年比 - 1件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1万人当り者事故率		事高故ドラ件イバ数	1万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	82,754	28,025	33.9	15	59,640	18,136	30.4	14	2	0.7	12	2	1.1	12
新居浜市	115,938	37,853	32.6	17	80,356	23,527	29.3	17	7	1.8	7	5	2.1	9
西条市	104,791	34,610	33.0	16	74,015	22,246	30.1	16	11	3.2	2	8	3.6	3
今治市	151,672	54,260	35.8	12	105,129	34,009	32.3	11	8	1.5	8	7	2.1	10
上島町	6,509	2,955	45.4	6	3,822	1,712	44.8	1	0	0.0	14	0	0.0	14
松山市	511,192	145,533	28.5	20	336,220	77,266	23.0	20	30	2.1	4	23	3.0	6
東温市	33,903	10,282	30.3	19	22,815	6,514	28.6	18	2	1.9	5	2	3.1	5
砥部町	20,480	7,022	34.3	13	14,450	4,586	31.7	13	1	1.4	9	1	2.2	8
久万高原町	7,404	3,679	49.7	1	4,995	2,068	41.4	4	0	0.0	14	0	0.0	14
伊予市	35,133	12,031	34.2	14	24,730	7,470	30.2	15	3	2.5	3	3	4.0	2
松前町	29,630	9,290	31.4	18	20,339	5,439	26.7	19	1	1.1	11	1	1.8	11
内子町	15,322	6,269	40.9	9	10,722	3,822	35.6	8	2	3.2	1	2	5.2	1
大洲市	40,575	15,119	37.3	11	27,852	8,955	32.2	12	2	1.3	10	2	2.2	7
八幡浜市	31,987	13,158	41.1	8	20,559	6,862	33.4	9	0	0.0	14	0	0.0	14
伊方町	8,397	3,980	47.4	2	5,568	2,214	39.8	5	0	0.0	14	0	0.0	14
西予市	35,388	15,605	44.1	7	23,649	9,202	38.9	7	3	1.9	6	3	3.3	4
宇和島市	70,809	28,302	40.0	10	46,463	15,363	33.1	10	1	0.4	13	1	0.7	13
鬼北町	9,682	4,528	46.8	4	6,496	2,691	41.4	3	0	0.0	14	0	0.0	14
松野町	3,674	1,735	47.2	3	2,423	1,021	42.1	2	0	0.0	14	0	0.0	14
愛南町	19,601	8,954	45.7	5	13,513	5,299	39.2	6	0	0.0	14	0	0.0	14
合計	1,334,841	443,190	33.2		903,756	258,402	28.6		73	1.6		60	2.3	

注1 総人口・高齢者人口は、総務省統計局資料（令和2年10月1日現在）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年1月31日現在（運転免許課資料）