

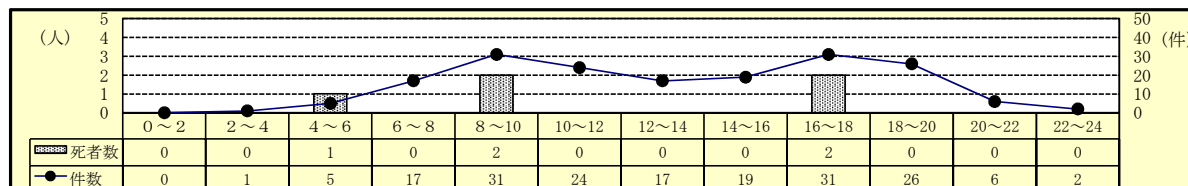
## 2 交通事故の特徴（令和4年1月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	179	172	7	4.1
死者数	5	3	2	66.7
うち高齢者	5	3	2	66.7
構成率(%)	100.0	100.0		
傷者数	190	192	-2	-1.0
うち重傷者	44	40	4	10.0

○ 前年と比べ、傷者数は減少しているが、発生件数及び死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	179	5	190	172	3	192	7	2	-2	4.1	66.7	-1.0
信号	24		25	29		32	-5		-7	-17.2		-21.9
その他	63	4	64	58		63	5	4	1	8.6		1.6
計	87	4	89	87		95		4	-6			-6.3
構成率(%)	48.6	80.0	46.8	50.6		49.5						
交差点付近	14		14	11		13	3		1	27.3		7.7
カーブ	3		3	3		3						
直線等	75	1	84	71	3	81	4	-2	3	5.6	-66.7	3.7

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(48.6%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	179	5	190	172	3	192	7	2	-2	4.1	66.7	-1.0	
人対車	対・背面中	2		2	3	3	-1		-1	-33.3		-33.3	
	横断中	12	2	10	12	1	11		1	-1	100.0	-9.1	
	その他	10		10	11		11	-1		-1	-9.1		
	計	24	2	22	26	1	25	-2	1	-3	-7.7	100.0	-12.0
自転車対車	出会い頭	17		18	23	1	24	-6	-1	-6	-26.1	-100.0	-25.0
	右左折	12		12	8		9	4		3	50.0		33.3
	その他	2		3	4		4	-2		-1	-50.0		-25.0
	計	31		33	35	1	37	-4	-1	-4	-11.4	-100.0	-10.8
車両相互	正面衝突	4		4	2		2	2		2	100.0		100.0
	追突	40		47	39		52	1		-5	2.6		-9.6
	出会い頭	38	2	40	31		35	7	2	5	22.6		14.3
	右折時	11		13	10		11	1		2	10.0		18.2
	左折時	12		12	5		5	7		7	140.0		140.0
	その他	14		15	21		23	-7		-8	-33.3		-34.8
計	119	2	131	108		128	11	2	3	10.2		2.3	
車両単独	5	1	4	3	1	2	2		2	66.7		100.0	
列車													

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
全事故	353	5	190	341	3	192	12	2	-2	3.5	66.7	-1.0	
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	
	小学生	2		4	3		3	-1		1	-33.3		33.3
	中学生	4		5	4		2		3				150.0
	計	6		9	8		6	-2		3	-25.0		50.0
高校生	高校生	5		5	9		9	-4		-4	-44.4		-44.4
	若年者	37		24	43		33	-6		-9	-14.0		-27.3
高齢者	うちドライバー	26		13	27		16	-1		-3	-3.7		-18.8
	高齢者	86	5	35	90	3	45	-4	2	-10	-4.4	66.7	-22.2
その他	うちドライバー	66	1	17	64		18	2	1	-1	3.1		-5.6
	その他	219		117	191		99	28		18	14.7		18.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(76.7%)が車両運転中の事故である。