

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年12月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
昼間	明	83	86	-3	2	2	86	88	-2
	昼	1,541	1,577	-36	21	23	1,691	1,759	-68
	暮	147	146	1	5	1	166	171	-5
	計	1,771	1,809	-38	28	26	1,943	2,018	-75
夜間	暮	176	194	-18	9	4	189	210	-21
	夜	278	357	-79	10	17	300	395	-95
	明	35	44	-9	3	1	33	48	-15
	計	489	595	-106	22	22	522	653	-131
合計	2,260	2,404	-144	50	48	2,465	2,671	-206	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.6倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	233	288	1	5	103	136	4	1
	その他	587	594	4	6	124	152	4	5
	計	820	882	5	11	227	288	8	6
交差点付近	137	131	1		42	39	2	1	
力一杯	74	73	5	8	28	19	3	2	
直線等	740	723	17	7	192	249	9	13	
合計	1,771	1,809	28	26	489	595	22	22	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	23	27			23	21	1	2
	横断中	82	86	3	5	59	94	9	11
	その他	57	60	1		23	22	1	1
	計	162	173	4	5	105	137	11	14
自転車対車両	362	371	4	5	86	87	3	1	
車両相互	正面衝突	36	47	6	3	12	11		1
	追突	444	432	1		123	126	1	
	出会い頭	372	370	1	3	70	94		1
	右折時	101	111	2		45	60	2	
	左折時	65	84		1	7	7		
	その他	182	165		1	27	51		1
計	1,200	1,209	10	8	284	349	3	3	
車両単独、列車	47	56	10	8	14	22	5	4	
合計	1,771	1,809	28	26	489	595	22	22	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	5	8			1		
	小学生	48	33		1	2	7	
	中学生	35	35	1		9	9	
	小計	88	76	1	1	11	17	
高校生	70	68	1		23	13		
若年者	406	432	1	1	173	218	1	1
高齢者	921	939	16	20	179	213	17	15
若年トライアル	296	316			135	180	1	1
高齢トライアル	741	744	8	9	107	126	1	
ミニバイク	306	328	1	3	67	103		2
自動車	166	162	6	4	64	71	2	

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。