

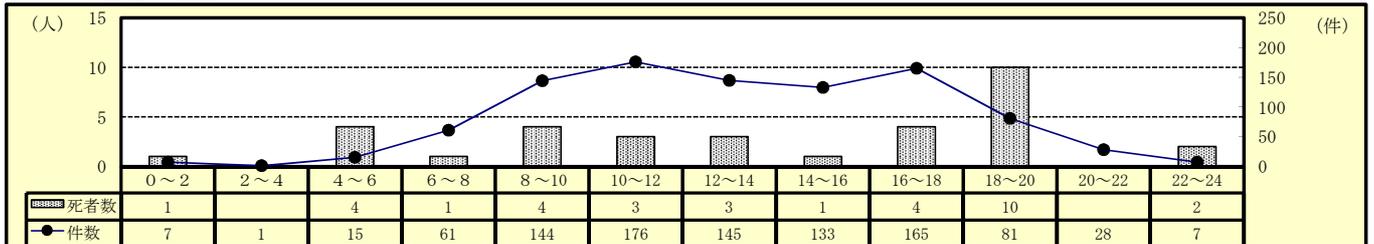
### 3 高齢者事故（令和3年12月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,260	50	2,465	2,404	48	2,671	-144	2	-206	-6.0	4.2	-7.7
高齢者	963	33	536	973	35	570	-10	-2	-34	-1.0	-5.7	-6.0
構成率(%)	42.6	66.0	21.7	40.5	72.9	21.3						
65～74歳	625	9	300	590	9	290	35		10	5.9		3.4
75歳以上	414	24	236	479	26	280	-65	-2	-44	-13.6	-7.7	-15.7
65歳以上トライナー	779	9	267	784	9	275	-5		-8	-0.6		-2.9
75歳以上トライナー	280	5	84	334	6	106	-54	-1	-22	-16.2	-16.7	-20.8

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は42.6%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は、午前(10時～12時)と夕方(16時～18時)の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜(18時～20時)の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	963	33	536	973	35	570	-10	-2	-34	-1.0	-5.7	-6.0	
交差点	信号	142	3	69	187	6	101	-45	-3	-32	-24.1	-50.0	-31.7
	その他	320	4	184	295	7	165	25	-3	19	8.5	-42.9	11.5
	計	462	7	253	482	13	266	-20	-6	-13	-4.1	-46.2	-4.9
構成率(%)	48.0	21.2	47.2	49.5	37.1	46.7							
交差点付近	64	3	34	70	1	34	-6	2		-8.6	200.0		
カーブ	37	4	27	41	7	31	-4	-3	-4	-9.8	-42.9	-12.9	
直線等	400	19	222	380	14	239	20	5	-17	5.3	35.7	-7.1	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(48.0%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	963	33	536	973	35	570	-10	-2	-34	-1.0	-5.7	-6.0	
人対車	対・背面中	33	1	23	30	1	16	3		7	10.0		43.8
	横断中	82	11	51	123	15	90	-41	-4	-39	-33.3	-26.7	-43.3
	その他	48	2	33	51	1	34	-3	1	-1	-5.9	100.0	-2.9
	計	163	14	107	204	17	140	-41	-3	-33	-20.1	-17.6	-23.6
自転車対車	出会い頭	119	3	71	107	2	57	12	1	14	11.2	50.0	24.6
	右左折時	51	1	26	44	1	20	7		6	15.9		30.0
	その他	44	1	29	52	2	36	-8	-1	-7	-15.4	-50.0	-19.4
	計	214	5	126	203	5	113	11		13	5.4		11.5
車両相互	正面衝突	17	3	9	32	2	27	-15	1	-18	-46.9	50.0	-66.7
	追突	184	1	99	161		93	23	1	6	14.3		6.5
	出会い頭	212	1	117	173	2	89	39	-1	28	22.5	-50.0	31.5
	右折時	52	1	20	67		27	-15	1	-7	-22.4		-25.9
	左折時	17		9	27	1	11	-10	-1	-2	-37.0	-100.0	-18.2
	その他	84		37	74	1	44	10	-1	-7	13.5	-100.0	-15.9
	計	566	6	291	534	6	291	32		6	6.0		
車両単独、列車	20	8	12	32	7	26	-12	1	-14	-37.5	14.3	-53.8	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別(1当)発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 138件 (前年比 -4件)
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 104件 (前年比 -6件)
- ・ ワースト 2位 前方不注意 104件 (前年比 -16件)
- ・ ワースト 4位 動静不注視 54件 (前年比 +18件)
- ・ ワースト 5位 一時不停止 53件 (前年比 +1件)