

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年11月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	67	67	2	1	1	68	70	-2	
	昼	1,439	1,450	-11	19	22	-3	1,580	1,622	-42
	暮	128	134	-6	5	1	4	140	157	-17
	計	1,634	1,651	-17	26	24	2	1,788	1,849	-61
夜間	暮	137	168	-31	8	4	4	147	180	-33
	夜	224	315	-91	8	14	-6	245	351	-106
	明	27	38	-11	3	1	2	25	41	-16
	計	388	521	-133	19	19	0	417	572	-155
合計	2,022	2,172	-150	45	43	2	2,205	2,421	-216	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4.2倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	222	273	1	5	81	120	2	4
	その他	541	540	4	4	95	129	4	4
	計	763	813	5	9	176	249	6	4
交差点付近	123	117	1	0	35	33	2	1	
力一杯	67	68	4	8	21	17	3	2	
直線等	681	653	16	7	156	222	8	12	
合計	1,634	1,651	26	24	388	521	19	19	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面	21	24	0	0	19	20	0	1
	横断	75	72	3	5	51	82	9	9
	その他	52	57	0	0	18	18	1	1
	計	148	153	3	5	88	120	10	11
自転車対車両	353	336	4	3	69	75	3	1	
車両相互	正面衝突	32	42	6	3	8	11	0	1
	追突	407	392	1	0	98	112	1	0
	出会い頭	338	345	1	3	52	79	0	1
	右折時	91	104	2	0	29	48	0	0
	左折時	56	79	0	1	6	7	0	0
	その他	166	150	0	1	25	47	0	1
計	1,090	1,112	10	8	218	304	1	3	
車両単独、列車	43	50	9	8	13	22	5	4	
合計	1,634	1,651	26	24	388	521	19	19	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
子供	幼児	5	8	0	0	1	0	0	0
	小学生	42	30	0	1	2	7	0	0
	中学生	31	31	1	0	7	8	0	0
	小計	78	69	1	1	9	16	0	0
高校生	68	63	1	0	21	13	0	0	
若年者	380	397	1	0	140	191	1	1	
高齢者	843	855	14	19	141	179	15	13	
若年トライアル	273	296	0	0	108	157	1	1	
高齢トライアル	676	682	7	9	79	107	0	0	
ミニバイク	283	301	1	3	51	90	0	2	
自動二輪	150	144	6	4	48	58	1	0	

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。