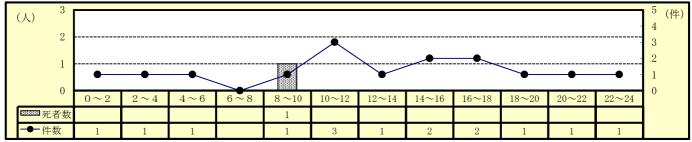
飲酒事故(1当関与)(令和3年11月末現在)

(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			增減率(%)		
巨刀	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2, 022	45	2, 205	2, 172	43	2, 421	-150	2	-216	-6. 9	4. 7	-8. 9
飲酒事故	15	1	16	24	1	26	-9		-10	-37. 5		-38. 5
構成率(%)	0. 7	2. 2	0. 7	1.1	2. 3	1.1						

- 注 飲酒事故は1当が<u>原付以上</u>、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。(以下同じ) 〇 飲酒事故は、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数の増減はない。

(2) 時間別発生状況



発生件数は、午前(10時~12時)の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

	区分		令和3年			令和2年			増減数			增減率(%)			
(上方)				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲	酒	事	故	15	1	16	24	1	26	-9		-10	-37. 5		-38. 5
*	化		号	1		1	2		3	-1		-2	-50.0		-66. 7
交差	₹	t o	色	3		3	2		2	1		1	50.0		50.0
点		ħ	+	4		4	4		5			-1			-20.0
m	構	成率	(%)	26. 7		25. 0	16. 7		19. 2						
交	差	点(付近	4		6	2		2	2		4	100. 0		200. 0
カ		_	ブ	1	1		3		5	-2	1	-5	-66. 7		-100.0
直		線	等	6		6	15	1	14	-9	-1	-8	-60. 0	-100.0	-57. 1

〇 交差点で約3割(26.7%)発生している。

(4) 事故類型別発生状況

	区八		令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
区分		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
飲	酒 事 故	15	1	16	24	1	26	-9		-10	-37. 5		-38. 5	
人	対 車 両	3		3	1		1	2		2	200. 0		200. 0	
自車	医車 対 車 両	3		3	3		3							
	正面衝突				4		6	-4		-6	-100.0		-100.0	
車	追突	5		7	7		7	-2			-28. 6			
両	出会い頭				1		2	-1		-2	-100.0		-100.0	
相	右左折	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0	
互	その他				5		5	-5		-5	-100.0		-100.0	
	計	7		9	18		21	-11		-12	-61.1		−57. 1	
Ī	車両単独等	2	1	1	2	1	1							

○ 事故類型別では、約4割(46.7%)が車両相互により発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分		令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
			当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲	酒事	故	15	1	16	24	1	26	-9		-10	-37. 5		-38. 5
高齢	ドライ	バー	2		2	4		4	-2		-2	-50. 0		-50.0
若年	ドライ	、ベー	1		1	2		2	-1		-1	-50. 0		-50.0
初心	ドライ	バー												
<i>III</i>	ニバ・	イク				1	1		-1	-1		-100.0	-100. 0	
自	動二	輪	1	1		1		1		1	-1			-100.0
事業	き用 貨	物車												