

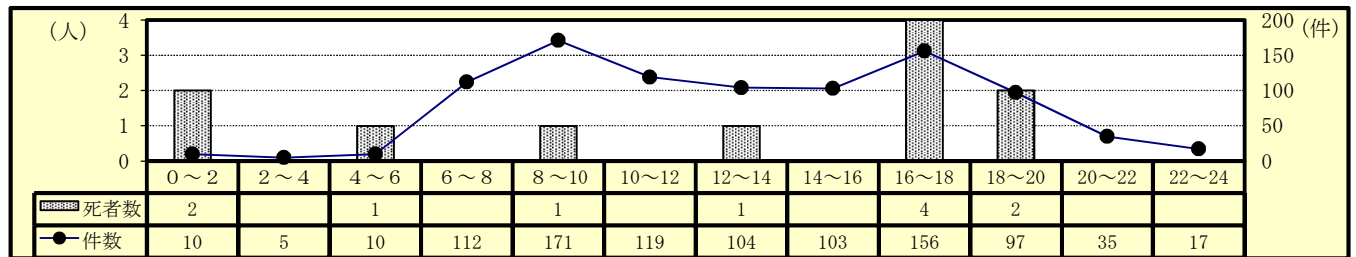
4 交差点事故（令和3年11月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 全事故 | 2,022 | 45 | 2,205 | 2,172 | 43 | 2,421 | -150 | 2 | -216 | -6.9 | 4.7 | -8.9 | |
| 交差点 | 信号 | 303 | 3 | 320 | 393 | 5 | 422 | -90 | -2 | -102 | -22.9 | -40.0 | -24.2 |
| | その他 | 636 | 8 | 671 | 669 | 8 | 722 | -33 | | -51 | -4.9 | | -7.1 |
| | 計 | 939 | 11 | 991 | 1,062 | 13 | 1,144 | -123 | -2 | -153 | -11.6 | -15.4 | -13.4 |
| 構成率(%) | 46.4 | 24.4 | 44.9 | 48.9 | 30.2 | 47.3 | | | | | | | |

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|------|-----|------|--------|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 交差点事故 | 939 | 11 | 991 | 1,062 | 13 | 1,144 | -123 | -2 | -153 | -11.6 | -15.4 | -13.4 | |
| 人対車 | 対・背面中 | 5 | | 5 | 4 | 4 | 1 | | 1 | 25.0 | | 25.0 | |
| | 横断中 | 87 | 4 | 83 | 100 | 7 | 96 | -13 | -3 | -13 | -13.0 | -42.9 | -13.5 |
| | その他 | 13 | | 13 | 22 | 1 | 21 | -9 | -1 | -8 | -40.9 | -100.0 | -38.1 |
| | 計 | 105 | 4 | 101 | 126 | 8 | 121 | -21 | -4 | -20 | -16.7 | -50.0 | -16.5 |
| 自転車対車 | 出会い頭 | 196 | 1 | 203 | 199 | 1 | 202 | -3 | | 1 | -1.5 | | 0.5 |
| | 右左折時 | 76 | 3 | 75 | 79 | 1 | 79 | -3 | 2 | -4 | -3.8 | 200.0 | -5.1 |
| | その他 | 19 | | 19 | 14 | | 14 | 5 | | 5 | 35.7 | | 35.7 |
| | 計 | 291 | 4 | 297 | 292 | 2 | 295 | -1 | 2 | 2 | -0.3 | 100.0 | 0.7 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2 | | 2 | 4 | | 4 | -2 | | -2 | -50.0 | | -50.0 |
| | 追突 | 51 | | 59 | 56 | | 66 | -5 | | -7 | -8.9 | | -10.6 |
| | 出会い頭 | 339 | 1 | 369 | 380 | 3 | 438 | -41 | -2 | -69 | -10.8 | -66.7 | -15.8 |
| | 右折時 | 92 | 1 | 98 | 121 | | 130 | -29 | 1 | -32 | -24.0 | | -24.6 |
| | 左折時 | 27 | | 29 | 45 | | 45 | -18 | | -16 | -40.0 | | -35.6 |
| | その他 | 28 | | 33 | 29 | | 35 | -1 | | -2 | -3.4 | | -5.7 |
| 計 | 539 | 2 | 590 | 635 | 3 | 718 | -96 | -1 | -128 | -15.1 | -33.3 | -17.8 | |
| 車両単独 | 4 | 1 | 3 | 9 | | 10 | -5 | 1 | -7 | -55.6 | | -70.0 | |

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 各種事故別発生状況

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|------|-----|------|--------|-------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 交差点事故 | 1,874 | 11 | 991 | 2,115 | 13 | 1,144 | -241 | -2 | -153 | -11.4 | -15.4 | -13.4 |
| 高齢者 | 489 | 6 | 228 | 510 | 10 | 237 | -21 | -4 | -9 | -4.1 | -40.0 | -3.8 |
| 若年者 | 269 | 2 | 199 | 311 | | 213 | -42 | 2 | -14 | -13.5 | | -6.6 |
| 若年トライハ- | 171 | 1 | 101 | 210 | | 111 | -39 | 1 | -10 | -18.6 | | -9.0 |
| 高齢トライハ- | 372 | 1 | 108 | 378 | 1 | 105 | -6 | | 3 | -1.6 | | 2.9 |

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 305件（前年比 -75件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 169件（前年比 +13件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 98件（前年比 -39件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 80件（前年比 -7件）
- ・ ワースト 5位 歩行者妨害 61件（前年比 -4件）