

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年10月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	52	60	-8	1	1		53	62	-9
	昼	1,318	1,318		19	21	-2	1,444	1,472	-28
	暮	117	122	-5	3	1	2	130	141	-11
	計	1,487	1,500	-13	23	23		1,627	1,675	-48
夜間	暮	114	136	-22	6	2	4	122	149	-27
	夜	184	263	-79	5	9	-4	206	299	-93
	明	21	33	-12	3	1	2	18	35	-17
	計	319	432	-113	14	12	2	346	483	-137
合計	1,806	1,932	-126	37	35	2	1,973	2,158	-185	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4.7倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	210	251	1	4	69	99	2	
	その他	488	485	3	4	79	107	2	3
	計	698	736	4	8	148	206	4	3
交差点付近	103	108	1		29	29	2	1	
力一杯	63	66	4	8	20	16	3	2	
直線等	623	590	14	7	122	181	5	6	
合計	1,487	1,500	23	23	319	432	14	12	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	20	22			15	17		
	横断中	65	61	2	5	40	64	6	3
	その他	48	51			13	16		1
	計	133	134	2	5	68	97	6	4
自転車対車両	318	315	3	2	57	60	3	1	
車両相互	正面衝突	32	42	6	3	9	10		1
	追突	366	351	1		84	93	1	
	出会い頭	310	311	1	3	38	69		1
	右折時	84	93	2		23	37		
	左折時	51	72		1	6	4		
	その他	153	137		1	22	42		1
計	996	1,006	10	8	182	255	1	3	
車両単独、列車	40	45	8	8	12	20	4	4	
合計	1,487	1,500	23	23	319	432	14	12	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	5	6			1		
	小学生	41	25		1	2	7	
	中学生	27	28	1		6	6	
	小計	73	59	1	1	8	14	
高校生	61	59			19	10		
若年者	342	363			123	164	1	1
高齢者	762	768	13	18	106	141	11	6
若年トライアル	249	266			95	133	1	1
高齢トライアル	614	607	7	9	62	88		
ミニバイク	258	266	1	3	42	81		2
自動二輪	136	131	6	4	41	47	1	

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。