

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和3年10月末現在）

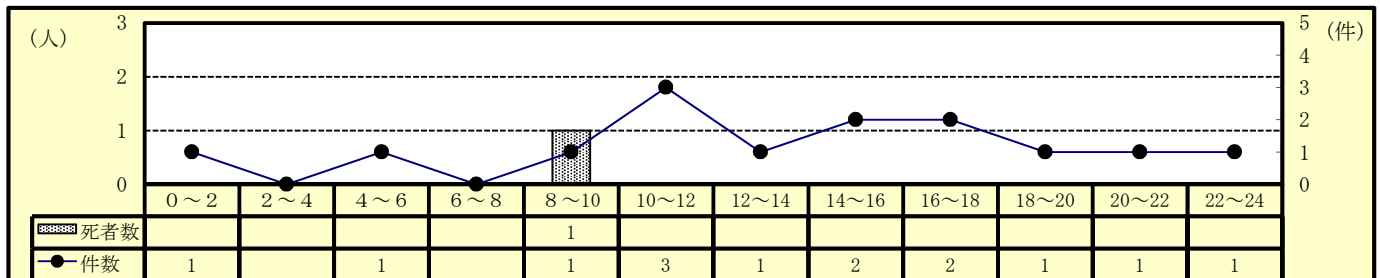
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,806	37	1,973	1,932	35	2,158	-126	2	-185	-6.5	5.7	-8.6
飲酒事故	14	1	14	23	1	25	-9		-11	-39.1		-44.0
構成率(%)	0.8	2.7	0.7	1.2	2.9	1.2						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数の増減はない。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	14	1	14	23	1	25	-9		-11	-39.1		-44.0
交差点	信号	1	1	2	3	-1		-2	-50.0			-66.7
	その他	3	0	3	2	1		1	50.0			50.0
	計	4	1	4	4	5			-1			-20.0
構成率(%)	28.6	100.0	28.6	17.4	100.0							20.0
交差点付近	3	0	4	2	0	2	1	0	2	50.0	0	100.0
カーブ	1	1	0	3	5	-2	1	-5	-66.7			-100.0
直線等	6	0	6	14	1	13	-8	-1	-7	-57.1	-100.0	-53.8

○ 交差点で約3割（28.6%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	14	1	14	23	1	25	-9		-11	-39.1		-44.0
人対車両	3	0	3	1	0	1	2	0	2	200.0	0	200.0
自転車対車両	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0
車両相互	正面衝突	0	0	4	6	-4			-6	-100.0		-100.0
	追突	4	0	5	7	-3			-2	-42.9		-28.6
	出会い頭	0	0	1	2	-1			-2	-100.0		-100.0
	右左折	2	0	2	1	1			1	100.0		100.0
	その他	0	0	0	4	4	-4			-4	-100.0	
計	6	0	7	17	20	-11			-13	-64.7		-65.0
車両単独等	2	1	1	2	1	1			0	0		0

○ 事故類型別では、約4割（42.9%）が車両相互により発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒事故	14	1	14	23	1	25	-9		-11	-39.1		-44.0
高齢ドライバー	2	0	2	4	0	4	-2	0	-2	-50.0	0	-50.0
若年ドライバー	1	0	1	2	0	2	-1	0	-1	-50.0	0	-50.0
初心ドライバー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ミニバイク	0	0	0	1	1	0	-1	-1	0	-100.0	-100.0	0
自動二輪	1	1	0	1	0	1	0	1	-1	0	100.0	-100.0
事業用貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0