

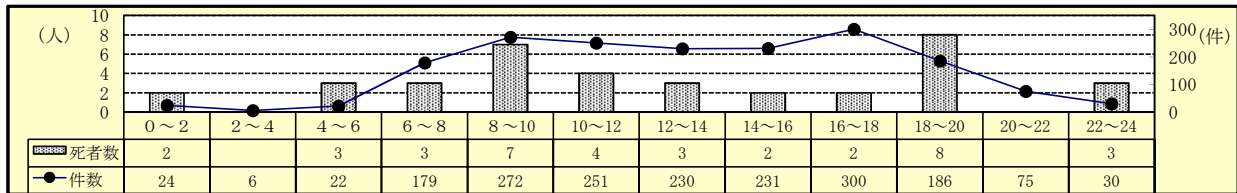
2 交通事故の特徴（令和3年10月末現在）

(1) 発生状況

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,806	1,932	-126	-6.5
死 者 数	37	35	2	5.7
うち高齢者	24	24		
構成率(%)	64.9	68.6		
傷 者 数	1,973	2,158	-185	-8.6
うち重傷者	404	484	-80	-16.5

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,806	37	1,973	1,932	35	2,158	-126	2	-185	-6.5	5.7	-8.6	
交 差 点	信 号	279	3	300	350	4	378	-71	-1	-78	-20.3	-25.0	-20.6
	そ の 他	567	5	601	592	7	638	-25	-2	-37	-4.2	-28.6	-5.8
	計	846	8	901	942	11	1,016	-96	-3	-115	-10.2	-27.3	-11.3
構成率(%)	46.8	21.6	45.7	48.8	31.4	47.1							
交 差 点 付 近	132	3	155	137	1	162	-5	2	-7	-3.6	200.0	-4.3	
カ ー プ	83	7	90	82	10	105	1	-3	-15	1.2	-30.0	-14.3	
直 線 等	745	19	827	771	13	875	-26	6	-48	-3.4	46.2	-5.5	

○ 全事故の46.8%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,806	37	1,973	1,932	35	2,158	-126	2	-185	-6.5	5.7	-8.6	
人 対 車	対・背面中	35		35	39		39	-4		-4	-10.3		-10.3
	横 断 中	105	8	97	125	8	118	-20		-21	-16.0		-17.8
	そ の 他	61		61	67	1	67	-6	-1	-6	-9.0	-100.0	-9.0
	計	201	8	193	231	9	224	-30	-1	-31	-13.0	-11.1	-13.8
自 転 車 対 車	出 会 い 頭	217	3	221	213	1	214	4	2	7	1.9	200.0	3.3
	右 左 折	81	2	80	85		85	-4	2	-5	-4.7		-5.9
	そ の 他	77	1	83	77	2	75		-1	8		-50.0	10.7
	計	375	6	384	375	3	374		3	10	100.0		2.7
車 両 相 互	正 面 衝 突	41	6	48	52	4	75	-11	2	-27	-21.2	50.0	-36.0
	追 突	450	2	557	444		562	6	2	-5	1.4		-0.9
	出 会 い 頭	348	1	383	380	4	441	-32	-3	-58	-8.4	-75.0	-13.2
	右 折 時	107	2	115	130		140	-23	2	-25	-17.7		-17.9
	左 折 時	57		58	76	1	75	-19	-1	-17	-25.0	-100.0	-22.7
	そ の 他	175		191	179	2	203	-4	-2	-12	-2.2	-100.0	-5.9
計	1,178	11	1,352	1,261	11	1,496	-83		-144	-6.6		-9.6	
車 両 単 独・列 車	52	12	44	65	12	64	-13		-20	-20.0		-31.3	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子 供	幼 児	5		14	7	21	-2		-7	-28.6		-33.3
	小 学 生	43		48	32	42	11	-1	6	34.4	-100.0	14.3
	中 学 生	33	1	31	34	40	-1	1	-9	-2.9		-22.5
	計	81	1	93	73	103	8		-10	11.0		-9.7
高 校 生	80		79	69	75	11		4	15.9		5.3	
若 年 者	465	1	318	527	1	329	-62		-11	-11.8		-3.3
高 齢 者	868	24	428	909	24	457	-41		-29	-4.5		-6.3
若年ドライバー	344	1	180	399	1	182	-55		-2	-13.8		-1.1
高齢ドライバー	676	7	218	695	9	226	-19	-2	-8	-2.7	-22.2	-3.5
ミニバイク	300	1	261	347	5	301	-47	-4	-40	-13.5	-80.0	-13.3
自 動 二 輪	177	7	154	178	4	158	-1	3	-4	-0.6	75.0	-2.5

○ 高齢者の約8割（77.9%）が車両運転中の事故である。