

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年9月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	48	56	-8	1	-1	50	58	-8	
	昼	1,193	1,192	1	19	17	2	1,305	1,335	-30
	暮	102	102		3		3	112	120	-8
	計	1,343	1,350	-7	22	18	4	1,467	1,513	-46
夜間	暮	90	115	-25	5	2	3	98	127	-29
	夜	162	231	-69	3	8	-5	182	258	-76
	明	19	29	-10	2	1	1	17	31	-14
	計	271	375	-104	10	11	-1	297	416	-119
合計	1,614	1,725	-111	32	29	3	1,764	1,929	-165	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約5.0倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	191	231	1	2	57	87	2	
	その他	441	440	3	2	70	95	2	2
	計	632	671	4	4	127	182	4	2
交差点付近	90	98	1		25	25	2	1	
力一杯	55	59	3	8	17	14		2	
直線等	566	522	14	6	102	154	4	6	
合計	1,343	1,350	22	18	271	375	10	11	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	19	21			15	16		
	横断中	57	54	2	3	30	60	4	3
	その他	43	49			10	16		1
計	119	124	2	3	55	92	4	4	
自転車対車両	294	287	3	1	51	52	3	1	
車両相互	正面衝突	29	36	6	3	9	8		1
	追突	333	309	1		71	78	1	
	出会い頭	269	284	1	2	33	58		
	右折時	77	81	2		19	34		
	左折時	46	65			4	3		
その他	139	120		1	19	33		1	
計	893	895	10	6	155	214	1	2	
車両単独、列車	37	44	7	8	10	17	2	4	
合計	1,343	1,350	22	18	271	375	10	11	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	4	6			1		
	小学生	37	18			1	7	
	中学生	25	27	1		5	6	
	小計	66	51	1		6	14	
高校生	53	57			16	9		
若年者	307	327			105	145	1	1
高齢者	684	694	13	14	89	131	9	6
若年トライアル	226	237			79	117	1	1
高齢トライアル	547	548	7	7	54	83		
ミニバイク	238	236	1	2	38	68		1
自動車	111	117	5	3	31	40		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。