

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和3年9月末現在）

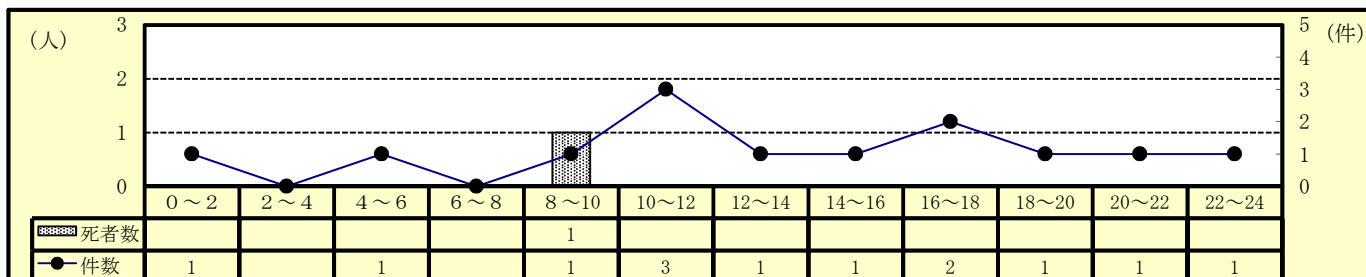
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
構成率(%)	0.8	3.1	0.7	1.2	6.9	1.0						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
交差点	信号	1	1	2	3	-1	-2	-50.0	-66.7			
	その他	3		2	2	1	1	50.0	50.0			
	計	4		4	4	5			-1			-20.0
構成率(%)	30.8		30.8	20.0		26.3						
交差点付近	3		4	2		2	1		2	50.0		100.0
カーブ	1	1		3	1	2	-2		-2	-66.7		-100.0
直線等	5		5	11	1	10	-6	-1	-5	-54.5	-100.0	-50.0

○ 交差点で約3割（30.8%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	3		3	3		3						
車両相互	正面衝突			3		3	-3		-3	-100.0		-100.0
	追突	4		5		5	-1		-1	-20.0		-100.0
	出会い頭			1		2	-1		-2	-100.0		-100.0
	右左折	2		2	1	1	1		1	100.0		100.0
	その他				3		3	-3		-3	-100.0	
計	6		7	13		14	-7		-7	-53.8		-50.0
車両単独等	2	1	1	3	2	1	-1	-1	-1	-33.3	-50.0	

○ 事故類型別では、約5割（46.2%）が車両相互により発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
高齢ドライバー	2		2	4		4	-2		-2	-50.0		-50.0
若年ドライバー	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
初心ドライバー												
ミニバイク				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自動二輪	1	1		1		1		1	-1			-100.0
事業用貨物車												