

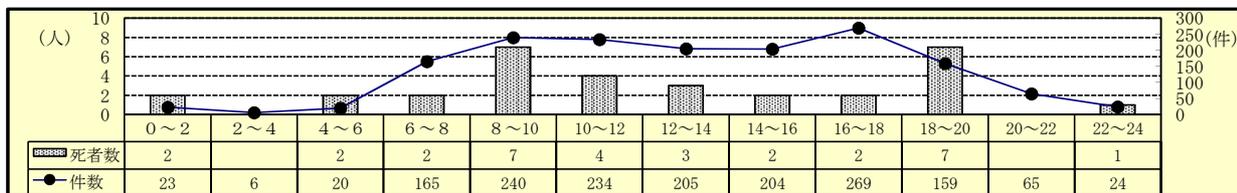
2 交通事故の特徴（令和3年9月末現在）

(1) 発生状況

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,614	1,725	-111	-6.4
死 者 数	32	29	3	10.3
うち高齢者	22	20	2	10.0
構成率(%)	68.8	69.0		
傷 者 数	1,764	1,929	-165	-8.6
うち重傷者	357	440	-83	-18.9

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6	
交 差 点	信 号	248	3	268	318	2	345	-70	1	-77	-22.0	50.0	-22.3
	そ の 他	511	5	541	535	4	581	-24	1	-40	-4.5	25.0	-6.9
	計	759	8	809	853	6	926	-94	2	-117	-11.0	33.3	-12.6
構成率(%)	47.0	25.0	45.9	49.4	20.7	48.0							
交差点付近	115	3	138	123	1	148	-8	2	-10	-6.5	200.0	-6.8	
力 ー プ	72	3	79	73	10	90	-1	-7	-11	-1.4	-70.0	-12.2	
直 線 等	668	18	738	676	12	765	-8	6	-27	-1.2	50.0	-3.5	

○ 全事故の47.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6	
人 対 車	対・背面中	34	3	34	37	3	37	-3	0	-3	-8.1	0	-8.1
	横 断 中	87	6	81	114	6	109	-27	0	-28	-23.7	0	-25.7
	そ の 他	53	0	53	65	1	65	-12	-1	-12	-18.5	-100.0	-18.5
	計	174	6	168	216	7	211	-42	-1	-43	-19.4	-14.3	-20.4
自 転 車 対 車	出 会 い 頭	203	3	207	193	0	195	10	3	12	5.2	0	6.2
	右 左 折	71	2	70	79	0	79	-8	2	-9	-10.1	0	-11.4
	そ の 他	71	1	76	67	2	65	4	-1	11	6.0	-50.0	16.9
	計	345	6	353	339	2	339	6	4	14	1.8	200.0	4.1
車 両 相 互	正 面 衝 突	38	6	44	44	4	60	-6	2	-16	-13.6	50.0	-26.7
	追 突	404	2	498	387	0	492	17	2	6	4.4	0	1.2
	出 会 い 頭	302	1	332	342	2	402	-40	-1	-70	-11.7	-50.0	-17.4
	右 左 折 時	96	2	102	115	0	123	-19	2	-21	-16.5	0	-17.1
	左 右 折 時	50	0	51	68	0	68	-18	0	-17	-26.5	0	-25.0
	そ の 他	158	0	174	153	2	175	5	-2	-1	3.3	-100.0	-0.6
計	1,048	11	1,201	1,109	8	1,320	-61	3	-119	-5.5	37.5	-9.0	
車両単独・列車	47	9	42	61	12	59	-14	-3	-17	-23.0	-25.0	-28.8	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子 供	幼 児	4	0	13	7	21	-3	0	-8	-42.9	0	-38.1
	小 学 生	38	0	43	25	34	13	0	9	52.0	0	26.5
	中 学 生	30	1	27	33	39	-3	1	-12	-9.1	0	-30.8
	計	72	1	83	65	94	7	1	-11	10.8	0	-11.7
高 校 生	69	0	68	66	71	3	0	-3	4.5	0	-4.2	
若 年 者	412	1	278	472	1	293	-60	0	-15	-12.7	0	-5.1
高 齢 者	773	22	376	825	20	415	-52	2	-39	-6.3	10.0	-9.4
若年ドライバー	305	1	157	354	1	158	-49	0	-1	-13.8	0	-0.6
高齢ドライバー	601	7	189	631	7	203	-30	0	-14	-4.8	0	-6.9
ミニバイク	276	1	239	304	3	266	-28	-2	-27	-9.2	-66.7	-10.2
自 動 二 輪	142	5	122	157	3	138	-15	2	-16	-9.6	66.7	-11.6

○ 高齢者の約8割（77.7%）が車両運転中の事故である。