

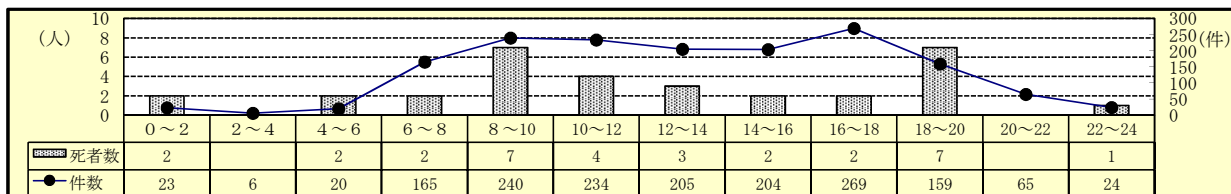
2 交通事故の特徴（令和3年9月末現在）

(1) 発生状況

| 区 分 | 令和3年 | 令和2年 | 増減数 | 増減率(%) |
|---------|-------|-------|------|--------|
| 発 生 件 数 | 1,614 | 1,725 | -111 | -6.4 |
| 死 者 数 | 32 | 29 | 3 | 10.3 |
| うち高齢者 | 22 | 20 | 2 | 10.0 |
| 構成率(%) | 68.8 | 69.0 | | |
| 傷 者 数 | 1,764 | 1,929 | -165 | -8.6 |
| うち重傷者 | 357 | 440 | -83 | -18.9 |

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | | |
|-----------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|-----|------|------|-------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 全 事 故 | 1,614 | 32 | 1,764 | 1,725 | 29 | 1,929 | -111 | 3 | -165 | -6.4 | 10.3 | -8.6 | |
| 交 差 点 | 信 号 | 248 | 3 | 268 | 318 | 2 | 345 | -70 | 1 | -77 | -22.0 | 50.0 | -22.3 |
| | そ の 他 | 511 | 5 | 541 | 535 | 4 | 581 | -24 | 1 | -40 | -4.5 | 25.0 | -6.9 |
| | 計 | 759 | 8 | 809 | 853 | 6 | 926 | -94 | 2 | -117 | -11.0 | 33.3 | -12.6 |
| 構成率(%) | 47.0 | 25.0 | 45.9 | 49.4 | 20.7 | 48.0 | | | | | | | |
| 交 差 点 付 近 | 115 | 3 | 138 | 123 | 1 | 148 | -8 | 2 | -10 | -6.5 | 200.0 | -6.8 | |
| 力 ー プ | 72 | 3 | 79 | 73 | 10 | 90 | -1 | -7 | -11 | -1.4 | -70.0 | -12.2 | |
| 直 線 等 | 668 | 18 | 738 | 676 | 12 | 765 | -8 | 6 | -27 | -1.2 | 50.0 | -3.5 | |

○ 全事故の47.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | | |
|-------------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-----|------|-------|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 全 事 故 | 1,614 | 32 | 1,764 | 1,725 | 29 | 1,929 | -111 | 3 | -165 | -6.4 | 10.3 | -8.6 | |
| 人 対 車 | 対・背面中 | 34 | 3 | 34 | 37 | 3 | -3 | 0 | -3 | -8.1 | | -8.1 | |
| | 横 断 中 | 87 | 6 | 81 | 114 | 6 | 109 | -27 | 0 | -28 | -23.7 | -25.7 | |
| | そ の 他 | 53 | 0 | 53 | 65 | 1 | 65 | -12 | -1 | -12 | -18.5 | -100.0 | -18.5 |
| | 計 | 174 | 6 | 168 | 216 | 7 | 211 | -42 | -1 | -43 | -19.4 | -14.3 | -20.4 |
| 自 転 車 対 車 | 出 会 い 頭 | 203 | 3 | 207 | 193 | 0 | 195 | 10 | 3 | 12 | 5.2 | 6.2 | |
| | 右 左 折 | 71 | 2 | 70 | 79 | 0 | 79 | -8 | 2 | -9 | -10.1 | -11.4 | |
| | そ の 他 | 71 | 1 | 76 | 67 | 2 | 65 | 4 | -1 | 11 | 6.0 | -50.0 | 16.9 |
| | 計 | 345 | 6 | 353 | 339 | 2 | 339 | 6 | 4 | 14 | 1.8 | 200.0 | 4.1 |
| 車 両 相 互 | 正 面 衝 突 | 38 | 6 | 44 | 44 | 4 | 60 | -6 | 2 | -16 | -13.6 | 50.0 | -26.7 |
| | 追 突 | 404 | 2 | 498 | 387 | 0 | 492 | 17 | 2 | 6 | 4.4 | 1.2 | |
| | 出 会 い 頭 | 302 | 1 | 332 | 342 | 2 | 402 | -40 | -1 | -70 | -11.7 | -50.0 | -17.4 |
| | 右 左 折 時 | 96 | 2 | 102 | 115 | 0 | 123 | -19 | 2 | -21 | -16.5 | -17.1 | |
| | 左 右 折 時 | 50 | 0 | 51 | 68 | 0 | 68 | -18 | 0 | -17 | -26.5 | | -25.0 |
| | そ の 他 | 158 | 0 | 174 | 153 | 2 | 175 | 5 | -2 | -1 | 3.3 | -100.0 | -0.6 |
| 計 | 1,048 | 11 | 1,201 | 1,109 | 8 | 1,320 | -61 | 3 | -119 | -5.5 | 37.5 | -9.0 | |
| 車 両 単 独・列 車 | 47 | 9 | 42 | 61 | 12 | 59 | -14 | -3 | -17 | -23.0 | -25.0 | -28.8 | |

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | 増減率 | | |
|---------|-------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-------|------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 子 供 | 幼 児 | 4 | 0 | 13 | 7 | 21 | -3 | 0 | -8 | -42.9 | | -38.1 |
| | 小 学 生 | 38 | 0 | 43 | 25 | 34 | 13 | 0 | 9 | 52.0 | | 26.5 |
| | 中 学 生 | 30 | 1 | 27 | 33 | 39 | -3 | 1 | -12 | -9.1 | | -30.8 |
| | 計 | 72 | 1 | 83 | 65 | 94 | 7 | 1 | -11 | 10.8 | | -11.7 |
| 高 校 生 | 69 | 0 | 68 | 66 | 71 | 3 | 0 | -3 | 4.5 | | | -4.2 |
| 若 年 者 | 412 | 1 | 278 | 472 | 1 | 293 | -60 | 0 | -15 | -12.7 | | -5.1 |
| 高 齢 者 | 773 | 22 | 376 | 825 | 20 | 415 | -52 | 2 | -39 | -6.3 | 10.0 | -9.4 |
| 若年ドライバー | 305 | 1 | 157 | 354 | 1 | 158 | -49 | 0 | -1 | -13.8 | | -0.6 |
| 高齢ドライバー | 601 | 7 | 189 | 631 | 7 | 203 | -30 | 0 | -14 | -4.8 | | -6.9 |
| ミニバイク | 276 | 1 | 239 | 304 | 3 | 266 | -28 | -2 | -27 | -9.2 | | -10.2 |
| 自 動 二 輪 | 142 | 5 | 122 | 157 | 3 | 138 | -15 | 2 | -16 | -9.6 | 66.7 | -11.6 |

○ 高齢者の約8割（77.7%）が車両運転中の事故である。