

交通事故発生状況

～令和3年9月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等（令和3年9月末現在）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 1,614 件（前年比－111件）
死者数 32 人（前年比＋3人）
傷者数 1,764 人（前年比－165人）

〈高齢者事故〉

発生件数 675 件（前年比－29件）
死者数 22 人（前年比＋2人）
傷者数 376 人（前年比－39人）

◇ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が多発した。
- ◇ 昼間の事故が、夜間の事故の約5.0倍発生した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、2.40人で全国ワースト6位
- ◇ 死者32人中22人が高齢者で、前年と比べ高齢者死者は2人増加した。

(2) 方面別（高速道路の死亡事故を除く。）

〈東予〉

- ◇ 死者11人（＋4人）
- ◇ 直線単路で5人死亡
- ◇ 国道で5人死亡、県道で2人死亡、市町道で4人死亡
- ◇ 夜間で7人（歩行中3人、四輪車同乗中1人、自転車乗用中3人）死亡
- ◇ 高齢者が8人（歩行中4人、四輪車同乗中1人、自転車乗用中3人）死亡

〈中予〉

- ◇ 死者10人（－4人）
- ◇ 交差点で5人死亡、直線単路で4人死亡
- ◇ 国道で7人死亡、県道で1人死亡、市町道で2人死亡
- ◇ 昼間で7人（四輪車運転中2人、四輪車同乗中2人、二輪車運転中2人、自転車乗用中1人）死亡
- ◇ 高齢者が7人（歩行中1人、四輪車運転中2人、四輪車同乗中2人、自転車乗用中2人）死亡

〈南予〉

- ◇ 死者8人（＋1人）
- ◇ 直線単路で6人死亡
- ◇ 国道で2人死亡、県道で3人死亡、市町道で2人死亡、その他道路で1人死亡
- ◇ 昼間で8人（歩行中1人、四輪車運転中4人、二輪車運転中2人、自転車乗用中1人）死亡
- ◇ 高齢者が6人（歩行中1人、四輪車運転中3人、二輪車運転中1人、自転車乗用中1人）死亡

目 次

	ページ
1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故(1当関与)	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 道路形状別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数	8
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	9
(3) 各署別事故類型別死者数一覧	12
8 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	13
(2) 高齢者事故	13
9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	14
(2) 道路形状別発生状況	14
(3) 事故類型別発生状況	14
(4) 各種事故の発生状況	14
10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
11-1 高齢者事故構成率等年別推移	16
11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	17
12 警察署(隊)別交通事故発生状況	18

令和3年9月末現在の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	217,388	220,381	-2,993	-1.4
死者数	1,829	1,988	-159	-8.0
うち高齢者	1,034	1,098	-64	-5.8
構成率(%)	56.5	55.2		
傷者数	257,909	263,688	-5,779	-2.2

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計		
発生件数	令和3年	1,512	2,397	1,614	752	6,275	
	増減数	29	-321	-111	-154	-557	
	増減率(%)	2.0	-11.8	-6.4	-17.0	-8.2	
死者数	令和3年	25	30	32	22	109	
	増減数	9	-10	3	-4	-2	
	増減率(%)	56.3	-25.0	10.3	-15.4	-1.8	
	うち高齢者	令和3年	13	19	22	19	73
		構成率(%)	52.0	63.3	68.8	86.4	67.0
		全国ワースト順位	35	16	7	1	
	増減数	3	-10	2	-1	-6	
増減率(%)	30.0	-34.5	10.0	-5.0	-7.6		
傷者数	令和3年	1,765	2,887	1,764	818	7,234	
	増減数	-1	-447	-165	-170	-783	
	増減率(%)	-0.1	-13.4	-8.6	-17.2	-9.8	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,614	1,725	-111	-6.4	-941.4
死者数	32	29	3	10.3	-8.8
傷者数	1,764	1,929	-165	-8.6	-1,206.4
うち重傷者	357	440	-83	-18.9	-174.0

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R3. 9月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡率		人 口	
	R3	順位	死者数	順位	R3	順位	事故発生率	順位	R3	順位		順位
北海道	83	5	1.59	29	5,964	11	1.14	36	1.39	19	5,228,885	8
青森	15	43	1.21	40	1,702	34	1.37	26	0.88	34	1,238,730	31
岩手	20	37	1.65	25	1,076	41	0.89	44	1.86	8	1,211,206	32
宮城	33	20	1.43	34	2,949	17	1.28	31	1.12	27	2,303,487	14
秋田	23	32	2.40	7	915	43	0.95	42	2.51	4	960,113	38
山形	17	40	1.59	27	2,289	23	2.14	9	0.74	36	1,068,696	36
福島	33	20	1.80	22	2,120	26	1.16	35	1.56	12	1,834,198	21
東京	91	3	0.65	47	19,453	1	1.38	25	0.47	45	14,064,696	1
茨城	56	11	1.95	18	4,205	12	1.47	21	1.33	20	2,868,554	11
栃木	43	13	2.22	8	2,766	19	1.43	23	1.55	13	1,934,016	19
群馬	42	15	2.16	11	7,067	10	3.64	2	0.59	41	1,940,333	18
埼玉	84	4	1.14	42	11,782	8	1.60	18	0.71	37	7,346,836	5
千葉	83	5	1.32	38	9,563	9	1.52	20	0.87	35	6,287,034	6
神奈川	97	2	1.05	44	15,506	4	1.68	14	0.63	40	9,240,411	2
新潟	34	18	1.54	30	1,994	30	0.91	43	1.71	10	2,202,358	15
山梨	23	32	2.84	4	1,491	38	1.84	12	1.54	14	810,427	42
長野	30	24	1.46	32	3,354	14	1.64	16	0.89	33	2,049,683	16
静岡	63	10	1.73	24	13,984	6	3.85	1	0.45	46	3,635,220	10
富山	21	36	2.03	17	1,373	39	1.33	27	1.53	16	1,035,612	37
石川	12	45	1.06	43	1,329	40	1.17	33	0.90	32	1,133,294	33
福井	14	44	1.82	20	642	45	0.84	45	2.18	5	767,433	43
岐阜	43	13	2.17	9	2,115	27	1.07	40	2.03	6	1,979,781	17
愛知	76	8	1.01	46	17,204	3	2.28	7	0.44	47	7,546,192	4
三重	36	16	2.03	16	1,990	31	1.12	37	1.81	9	1,771,440	22
滋賀	29	26	2.05	15	2,004	29	1.42	24	1.45	18	1,414,248	26
京都	33	20	1.28	39	2,789	18	1.08	39	1.18	25	2,579,921	13
大阪	102	1	1.15	41	18,117	2	2.05	11	0.56	42	8,842,523	3
兵庫	77	7	1.41	35	12,285	7	2.25	8	0.63	39	5,469,184	7
奈良	24	29	1.81	21	2,136	25	1.61	17	1.12	26	1,325,437	29
和歌山	25	27	2.71	5	984	42	1.07	41	2.54	3	923,033	40
鳥取	12	45	2.17	10	434	47	0.78	47	2.76	2	553,847	47
島根	7	47	1.04	45	552	46	0.82	46	1.27	22	671,602	46
岡山	36	16	1.91	19	3,412	13	1.81	13	1.06	28	1,889,607	20
広島	50	12	1.78	23	3,257	15	1.16	34	1.54	15	2,801,388	12
山口	22	34	1.64	26	1,773	33	1.32	28	1.24	24	1,342,987	27
徳島	25	27	3.47	1	1,512	37	2.10	10	1.65	11	719,704	44
香川	30	24	3.15	3	2,397	22	2.52	6	1.25	23	951,049	39
愛媛	32	23	2.40	6	1,614	35	1.21	32	1.98	7	1,335,694	28
高知	22	34	3.18	2	752	44	1.09	38	2.93	1	692,065	45
福岡	76	8	1.48	31	14,341	5	2.79	5	0.53	43	5,138,891	9
佐賀	17	40	2.09	14	2,527	21	3.11	3	0.67	38	812,013	41
長崎	19	39	1.45	33	2,007	28	1.53	19	0.95	31	1,313,103	30
熊本	24	29	1.38	36	2,287	24	1.31	29	1.05	29	1,739,211	23
大分	24	29	2.13	13	1,612	36	1.43	22	1.49	17	1,124,597	34
宮崎	17	40	1.59	28	3,233	16	3.02	4	0.53	44	1,070,213	35
鹿児島	34	18	2.14	12	2,605	20	1.64	15	1.31	21	1,589,206	24
沖縄	20	37	1.36	37	1,925	32	1.31	30	1.04	30	1,468,410	25
合計	1,829		1.45		217,388		1.72				126,226,568	

注 人口は総務省の令和2年10月1日現在の推計人口である。

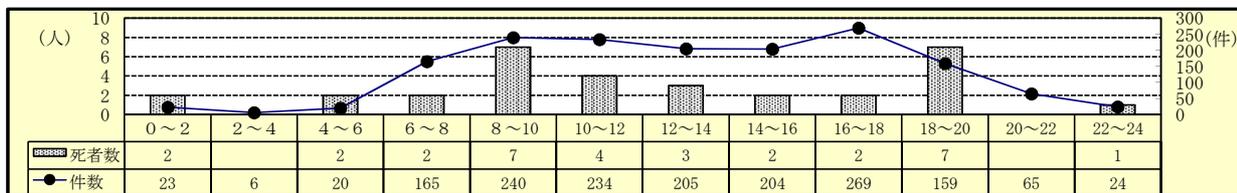
2 交通事故の特徴（令和3年9月末現在）

(1) 発生状況

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,614	1,725	-111	-6.4
死 者 数	32	29	3	10.3
うち高齢者	22	20	2	10.0
構成率(%)	68.8	69.0		
傷 者 数	1,764	1,929	-165	-8.6
うち重傷者	357	440	-83	-18.9

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～10時）と夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6	
交 差 点	信 号	248	3	268	318	2	345	-70	1	-77	-22.0	50.0	-22.3
	そ の 他	511	5	541	535	4	581	-24	1	-40	-4.5	25.0	-6.9
	計	759	8	809	853	6	926	-94	2	-117	-11.0	33.3	-12.6
構成率(%)	47.0	25.0	45.9	49.4	20.7	48.0							
交差点付近	115	3	138	123	1	148	-8	2	-10	-6.5	200.0	-6.8	
力 ー プ	72	3	79	73	10	90	-1	-7	-11	-1.4	-70.0	-12.2	
直 線 等	668	18	738	676	12	765	-8	6	-27	-1.2	50.0	-3.5	

○ 全事故の47.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6	
人 対 車	対・背面中	34	3	34	37	3	37	-3	0	-3	-8.1	0	-8.1
	横 断 中	87	6	81	114	6	109	-27	0	-28	-23.7	0	-25.7
	そ の 他	53	0	53	65	1	65	-12	-1	-12	-18.5	-100.0	-18.5
	計	174	6	168	216	7	211	-42	-1	-43	-19.4	-14.3	-20.4
自 転 車 対 車	出 会 い 頭	203	3	207	193	0	195	10	3	12	5.2	0	6.2
	右 左 折	71	2	70	79	0	79	-8	2	-9	-10.1	0	-11.4
	そ の 他	71	1	76	67	2	65	4	-1	11	6.0	-50.0	16.9
	計	345	6	353	339	2	339	6	4	14	1.8	200.0	4.1
車 両 相 互	正 面 衝 突	38	6	44	44	4	60	-6	2	-16	-13.6	50.0	-26.7
	追 突	404	2	498	387	0	492	17	2	6	4.4	0	1.2
	出 会 い 頭	302	1	332	342	2	402	-40	-1	-70	-11.7	-50.0	-17.4
	右 左 折 時	96	2	102	115	0	123	-19	2	-21	-16.5	0	-17.1
	左 右 折 時	50	0	51	68	0	68	-18	0	-17	-26.5	0	-25.0
	そ の 他	158	0	174	153	2	175	5	-2	-1	3.3	-100.0	-0.6
計	1,048	11	1,201	1,109	8	1,320	-61	3	-119	-5.5	37.5	-9.0	
車両単独・列車	47	9	42	61	12	59	-14	-3	-17	-23.0	-25.0	-28.8	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子 供	幼 児	4	0	13	7	21	-3	0	-8	-42.9	0	-38.1
	小 学 生	38	0	43	25	34	13	0	9	52.0	0	26.5
	中 学 生	30	1	27	33	39	-3	1	-12	-9.1	0	-30.8
	計	72	1	83	65	94	7	1	-11	10.8	0	-11.7
高 校 生	69	0	68	66	71	3	0	-3	4.5	0	-4.2	
若 年 者	412	1	278	472	1	293	-60	0	-15	-12.7	0	-5.1
高 齢 者	773	22	376	825	20	415	-52	2	-39	-6.3	10.0	-9.4
若年ドライバー	305	1	157	354	1	158	-49	0	-1	-13.8	0	-0.6
高齢ドライバー	601	7	189	631	7	203	-30	0	-14	-4.8	0	-6.9
ミニバイク	276	1	239	304	3	266	-28	-2	-27	-9.2	-66.7	-10.2
自 動 二 輪	142	5	122	157	3	138	-15	2	-16	-9.6	66.7	-11.6

○ 高齢者の約8割（77.7%）が車両運転中の事故である。

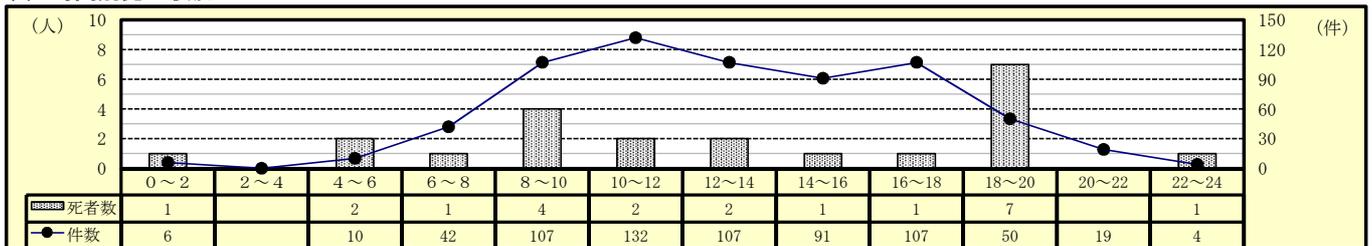
3 高齢者事故（令和3年9月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6
高齢者	675	22	376	704	20	415	-29	2	-39	-4.1	10.0	-9.4
構成率(%)	41.8	68.8	21.3	40.8	69.0	21.5						
65～74歳	448	6	216	433	5	222	15	1	-6	3.5	20.0	-2.7
75歳以上	282	16	160	335	15	193	-53	1	-33	-15.8	6.7	-17.1
65歳以上トライナー	551	10	216	575	8	231	-24	2	-15	-4.2	25.0	-6.5
75歳以上トライナー	189	6	68	243	6	85	-54		-17	-22.2		-20.0

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は41.8%である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は、午前（10時～12時）時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	675	22	376	704	20	415	-29	2	-39	-4.1	10.0	-9.4	
交差点	信号	104	2	54	147	2	81	-43		-27	-29.3		-33.3
	その他	222	3	129	207	3	111	15		18	7.2		16.2
	計	326	5	183	354	5	192	-28		-9	-7.9		-4.7
構成率(%)	48.3	22.7	48.7	50.3	25.0	46.3							
交差点付近	39	3	21	55	1	30	-16	2	-9	-29.1	200.0	-30.0	
カーブ	27	1	19	34	7	25	-7	-6	-6	-20.6	-85.7	-24.0	
直線等	283	13	153	261	7	168	22	6	-15	8.4	85.7	-8.9	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(48.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	675	22	376	704	20	415	-29	2	-39	-4.1	10.0	-9.4	
人対車	対・背面中	26		17	22	14	4		3	18.2		21.4	
	横断中	49	6	32	74	6	57	-25	-25	-33.8		-43.9	
	その他	31		21	38	1	27	-7	-1	-18.4	-100.0	-22.2	
	計	106	6	70	134	7	98	-28	-1	-28	-20.9	-14.3	-28.6
自転車対車	出会い頭	96	3	62	84		43	12	3	14.3		44.2	
	右左折時	28	1	13	31		13	-3	1	-9.7			
	その他	33	1	19	39	2	26	-6	-1	-15.4	-50.0	-26.9	
	計	157	5	94	154	2	82	3	3	1.9	150.0	14.6	
車両相互	正面衝突	15	3	8	26	2	22	-11	1	-14	-42.3	50.0	-63.6
	追突	127	1	64	119		67	8	1	6.7		-4.5	
	出会い頭	146	1	82	128	1	62	18		20	14.1	32.3	
	右折時	38		14	47		21	-9		-7	-19.1	-33.3	
	左折時	11		6	19		8	-8		-2	-42.1	-25.0	
	その他	59		28	54	1	36	5	-1	-8	9.3	-100.0	-22.2
	計	396	5	202	393	4	216	3	1	-14	0.8	25.0	-6.5
車両単独、列車	16	6	10	23	7	19	-7	-1	-9	-30.4	-14.3	-47.4	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 96件（前年比 -6件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 75件（前年比 -7件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 72件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 37件（前年比 +8件）
- ・ ワースト 5位 一時不停止 35件（前年比 -2件）

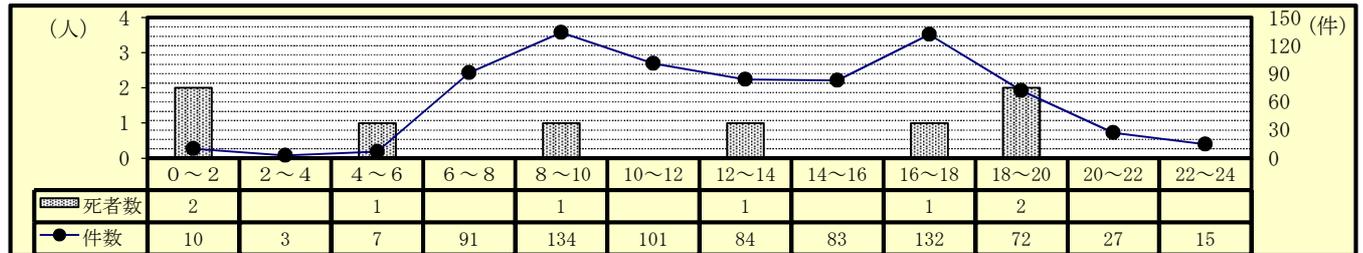
4 交差点事故（令和3年9月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6	
交差点	信号	248	3	268	318	2	345	-70	1	-77	-22.0	50.0	-22.3
	その他	511	5	541	535	4	581	-24	1	-40	-4.5	25.0	-6.9
	計	759	8	809	853	6	926	-94	2	-117	-11.0	33.3	-12.6
構成率(%)	47.0	25.0	45.9	49.4	20.7	48.0							

○ 交差点事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	759	8	809	853	6	926	-94	2	-117	-11.0	33.3	-12.6	
人対車	対・背面中横断中	3		3	3	3							
	その他	63	2	61	78	4	75	-15	-2	-14	-19.2	-50.0	-18.7
	計	11		11	20	1	19	-9	-1	-8	-45.0	-100.0	-42.1
自転車対車	出会い頭	77	2	75	101	5	97	-24	-3	-22	-23.8	-60.0	-22.7
	右左折時	165	1	171	162		164	3	1	7	1.9		4.3
	その他	58	2	57	63		63	-5	2	-6	-7.9		-9.5
車両相互	正面衝突	18		18	11		11	7		7	63.6		63.6
	追突	241	3	246	236		238	5	3	8	2.1		3.4
	出会い頭	2		2	4		4	-2		-2	-50.0		-50.0
車両単独	追突	48		59	45		55	3		4	6.7		7.3
	右折時	265	1	291	309	1	362	-44		-71	-14.2		-19.6
	左折時	72	1	77	93		101	-21	1	-24	-22.6		-23.8
その他	左折時	20		21	35		35	-15		-14	-42.9		-40.0
	その他	30		35	23		27	7		8	30.4		29.6
	計	437	2	485	509	1	584	-72	1	-99	-14.1	100.0	-17.0
車両単独	4	1	3	7		7	-3	1	-4	-42.9		-57.1	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	759	8	809	853	6	926	-94	2	-117	-11.0	33.3	-12.6
高齢者	383	5	183	407	5	192	-24		-9	-5.9		-4.7
若年者	209	1	157	255		171	-46	1	-14	-18.0		-8.2
若年トライハ-	132	1	78	168		83	-36	1	-5	-21.4		-6.0
高齢トライハ-	292	1	87	299		81	-7	1	6	-2.3		7.4

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 244件（前年比 -53件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 135件（前年比 +6件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 82件（前年比 -28件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 69件（前年比 -7件）
- ・ ワースト 5位 歩行者妨害 41件（前年比 -11件）

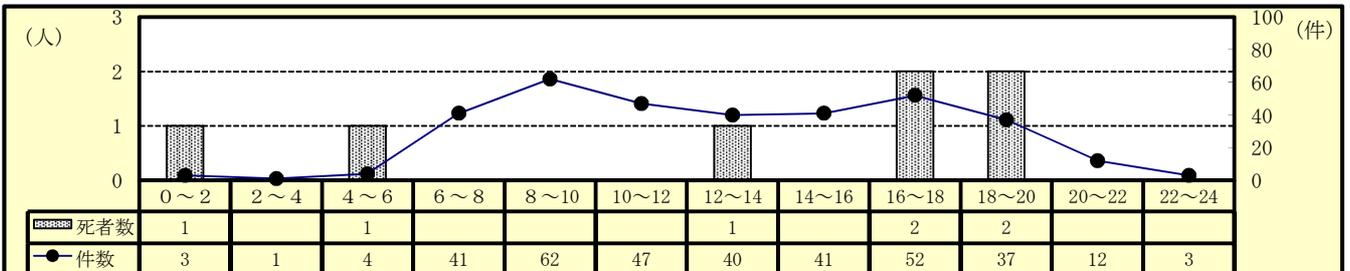
5 自転車乗用中の事故（令和3年9月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6
自転車乗用中	343	7	327	353	5	338	-10	2	-11	-2.8	40.0	-3.3
構成率(%)	21.3	21.9	18.5	20.5	17.2	17.5						

○ 自転車乗用中の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夜（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	343	7	327	353	5	338	-10	2	-11	-2.8	40.0	-3.3
交差点	信号	71	1	72	68	65	3	1	7	4.4		10.8
	その他	163	2	157	172	170	-9	2	-13	-5.2		-7.6
計	234	3	229	240	235	-6	3	-6	-2.5			-2.6
構成率(%)	68.2	42.9	70.0	68.0		69.5						
交差点付近	8	1	5	14	1	12	-6		-7	-42.9		-58.3
カーブ	5		4	5	2	3		-2	1		-100.0	33.3
直線等	96	3	89	94	2	88	2	1	1	2.1	50.0	1.1

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.2%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	343	7	327	353	5	338	-10	2	-11	-2.8	40.0	-3.3
人対車両	7			8			-1			-12.5		
自転車対車両	出会い頭	201	3	195	191	191	10	3	4	5.2		2.1
	右左折	67	2	66	79	79	-12	2	-13	-15.2		-16.5
	その他	62	1	61	67	63	-5	-1	-2	-7.5	-50.0	-3.2
	計	330	6	322	337	2	333	-7	4	-11	-2.1	200.0
車両単独等	6	1	5	8	3	5	-2	-2		-25.0	-66.7	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（58.6%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	354	7	327	356	5	338	-10	2	-11	-2.8	40.0	-3.3
子供	幼児											
	小学生	20		16	16	16	4			25.0		
	中学生	26	1	20	32	31	-6	1	-11	-18.8		-35.5
	計	46	1	36	48	47	-2	1	-11	-4.2		-23.4
高校生	62		59	58	58	4		1	6.9		1.7	
高齢者	96	6	90	88	4	84	8	2	6	9.1	50.0	7.1
その他	150		142	162	1	149	-12	-1	-7	-7.4	-100.0	-4.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 18件（前年比 +1件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 16件（前年比 +4件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 11件（前年比 +1件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 9件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 8件（前年比 +3件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和3年9月末現在）

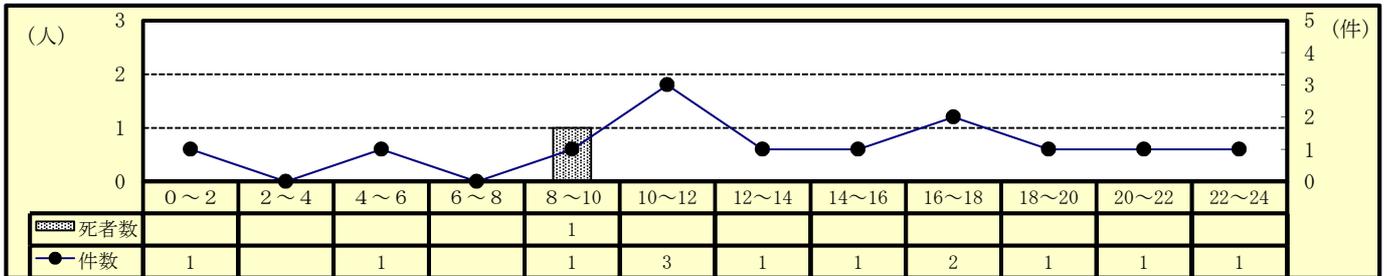
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,614	32	1,764	1,725	29	1,929	-111	3	-165	-6.4	10.3	-8.6
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
構成率(%)	0.8	3.1	0.7	1.2	6.9	1.0						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
交差点	信号	1	1	2	3	-1	-2	-50.0	-66.7			
	その他	3	3	2	2	1	1	50.0				
	計	4	4	4	5	-1	-20.0					
構成率(%)	30.8	30.8	20.0	26.3								
交差点付近	3	4	2	2	1	2	50.0	100.0				
カーブ	1	1	3	1	2	-2	-2	-66.7	-100.0			
直線等	5	5	11	1	10	-6	-1	-5	-54.5	-100.0	-50.0	

○ 交差点で約3割（30.8%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
人対車両	2	2	1	1	1	1	1	1	100.0	100.0		
自転車対車両	3	3	3	3	3	3	-3	-3	-100.0	-100.0		
車両相互	正面衝突	4	5	5	5	-1	-20.0					
	追突	4	5	5	5	-1	-20.0					
	出会い頭	2	2	1	2	-1	-100.0					
	右左折	2	2	1	1	1	100.0					
	その他	2	2	1	1	1	100.0					
計	6	7	13	14	-7	-53.8						
車両単独等	2	1	1	3	2	1	-1	-1	-33.3	-50.0		

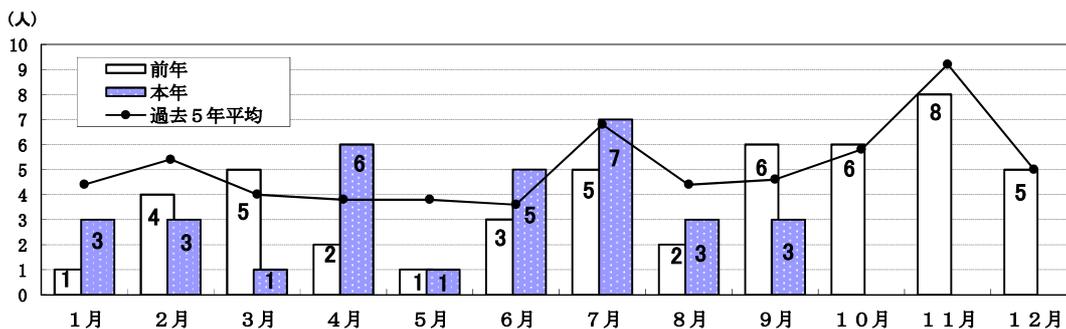
○ 事故類型別では、約5割（46.2%）が車両相互により発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	13	1	13	20	2	19	-7	-1	-6	-35.0	-50.0	-31.6
高齢ドライバー	2	2	4	4	-2	-2	-50.0	-50.0				
若年ドライバー	1	1	2	2	-1	-1	-50.0	-50.0				
初心ドライバー												
ミニバイク			1	1	-1	-1	-100.0	-100.0				
自動二輪	1	1	1	1	1	1	1	100.0				
事業用貨物車												

7 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央本年	1						1						2
(同期比+1)前年			1								2	1	4
新居浜本年		1					1						2
(同期比-1)前年				1					2	1		1	5
西条本年				1		1							2
(同期比+2)前年										1			1
西条西本年													
(同期比±0)前年													
今治本年	2			2					1				5
(同期比+3)前年			1						1	1	1		4
伯方本年													
(同期比-1)前年							1				2		3
松山東本年			1	1		1							3
(同期比-1)前年		1	2						1		1	1	6
松山西本年													
(同期比±0)前年										1	1	1	3
松山南本年		1					2	1					4
(同期比±0)前年	1				1		2					1	5
久万高原本年							1						1
(同期比-1)前年		1					1						2
伊予本年								1	1				2
(同期比-2)前年						2	1	1					4
大洲本年		1				1	2	1					5
(同期比+4)前年						1							1
八幡浜本年						1							1
(同期比-1)前年		1						1					2
西予本年					1								1
(同期比±0)前年				1									1
宇和島本年				1									1
(同期比-2)前年			1						2	1			4
愛南本年													
(同期比±0)前年										2			2
高速本年				1		1			1				3
(同期比+2)前年		1											1
計本年	3	3	1	6	1	5	7	3	3				32
(同期比+3)前年	1	4	5	2	1	3	5	2	6	6	8	5	48
東予方面本年	3	1		3		1	2		1				11
(同期比+4)前年			2	1			1		3	2	6	2	17
中予方面本年		1	1	1		1	3	2	1				10
(同期比-4)前年	1	2	2		1	2	4	1	1	1	2	3	20
南予方面本年		1		1	1	2	2	1					8
(同期比+1)前年		1	1	1		1		1	2	3			10

注 死者数は、計上月にて掲載。

(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	今治市新大田町3丁目2番8号先路上 1月04日(月) 17時24分頃 <夜暮> 晴 今治署① ※1月5日計上	国道317号 直線単路・平坦 自転車対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 62歳	なし
				自転車	女性 77歳	死亡 (頭部)
2	2	四国中央市寒川町335番地先路上 1月14日(木) 10時38分頃 <昼昼> 晴 四国中央署①	国道11号 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	準中型貨物(自)	男性 45歳	なし
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)
3	3	今治市北日吉町3丁目6番55号先路上 1月15日(金) 18時05分頃 <夜暮> 曇 今治署② ※1月18日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 市街地その他	自転車	男性 88歳	死亡 (頭部)
4	4	新居浜市東雲町2丁目6番8号先路上 2月16日(火) 18時42分頃 <夜暮> 晴 新居浜署①	県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 48歳	なし
				歩行者	女性 84歳	死亡 (頭部)
5	5	大洲市白滝甲1344番地5先路上 2月20日(土) 14時49分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	中型貨物(自)	男性 24歳	なし
				二輪(自)(1000cc)	男性 28歳	死亡 (頭部)
6	6	松山市越智3丁目3番14号先路上 2月21日(日) 9時35分頃 <昼昼> 晴 松山南署①	国道33号 信号交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 79歳	なし
				原付二種(自)	男性 45歳	死亡 (頭部)
7	7	松山市宮田町4番地先路上 3月19日(金) 1時40分頃 <夜夜> 晴 松山東署①	県道 その他交差点・直線平坦 車両単独 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 23歳	死亡 (頭部)
8	8	西条市荒川4号八之川北側出入口先路上 4月11日(日) 10時14分頃 <昼昼> 晴 西条署①	国道194号 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	二輪(自)(900cc)	男性 50歳	死亡 (胸部)
				普通乗用(自)	男性 64歳	なし
				二輪(自)(1000cc)	男性 55歳	なし
9	9	新居浜市種子川山四国縦貫自動車道 下り線85.4キロポスト先路上 4月13日(日) 9時38分頃 <昼昼> 曇 高速隊①	四国縦貫道B下り (川之江～大洲) 単路橋・カーブ 車両相互 非市街地	大型貨物(自)	男性 27歳	死亡 (胸部)
				大型貨物(事)	男性 35歳	無し
				普通乗用(自)	男性 48歳	なし
10	10	宇和島市津島町岩渕甲801番地1南方 約200メートル先路上 4月22日(木) 12時40分頃 <昼昼> 晴 宇和島署①	宿毛津島(県道4号) その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	女性 56歳	なし
				原付(自)	女性 73歳	死亡 (腰部)
11	11	今治市美須賀町1丁目1番地11先路上 4月22日(木) 22時45分頃 <夜夜> 晴 今治署③ ※4月23日計上	市町道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 35歳	なし
				歩行者	女性 72歳	死亡 (頭部)
12	12	松山市味酒町3丁目3番地5先路上 4月23日(金) 18時02分頃 <昼暮> 晴 松山東署②	市町道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 75歳	死亡 (頭部)
				普通乗用(自)	男性 59歳	なし
13	13	今治市菊間町浜133番地先路上 4月24日(土) 4時47分頃 <夜明> 晴 今治署④	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 自転車対車両 非市街地	自転車	男性 76歳	死亡 (頭部)
				普通貨物(自)	女性 65歳	なし
14	14	西予市明浜町狩浜1番耕地215番地 4月22日(木) 11時30分頃 <昼昼> 晴 西予署① ※5月6日計上	その他道路 一般交通の場所(駐車場) 車両単独 非市街地	大型貨物(自)	男性 51歳	死亡 (胸部)

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	天候	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
15	15	宇和島市光満四国横断自動車道 下り線218.1キロポスト先路上 6月4日(金) 7時40分頃 (昼昼) 雨 高速隊②		四国横断道下り (川之江～中土佐)(宇和島北～大洲北只) 直線単路・トンネル 車両相互 非市街地	中型貨物(事)	男性 41歳	なし
					普通乗用(自)	女性 50歳	死亡 (腹部)
					普通貨物(自)	男性 29歳	なし
16	16	西条市神拝甲121番地3 先路上 6月8日(火) 16時32分頃 (昼昼) 晴 西条署②		市町道 その他交差点・直線下り 自転車対車両 市街地その他	自転車	男性 12歳	死亡 (腹部)
					軽四乗用(自)	女性 29歳	なし
17	17	松山市本町5丁目6番地9先路上 6月9日(水) 1時06分頃 (夜夜) 晴 松山東署③		国道196号 信号交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 84歳	なし
					自転車	男性 71歳	死亡 (胸部)
18	18	大洲市河辺町河都1917番地東方約200m先路上 6月12日(土) 9時16分頃 (昼昼) 曇 大洲署②		市町道 直線単路・下り 車両単独 非市街地	小型特殊(農耕作業用)	男性 86歳	死亡 (胸部)
19	19	八幡浜市保内町宮内 大峠トンネル西抗口よりトンネル内280メートル先路上 6月26日(土) 12時50分頃 (昼昼) 曇 八幡浜①		国道197号 直線単路・トンネル 自転車対車両 非市街地	普通貨物(自)	男性 47歳	なし
					自転車	男性 75歳	死亡 (胸部)
20	20	喜多郡内子町大瀬南 四国電力柱ノヤマ70W16北西約100メートル先路上 6月30日(水) 7時45分頃 (昼昼) 晴 大洲署③ ※7月1日計上		市町道 直線単路・下り 車両単独 非市街地	小型特殊(農耕作業用)	男性 89歳	死亡 (胸部)
21 ・ 22	21 ・ 22	東温市河之内1873番地2先路上 7月7日(水) 8時28分頃 (昼昼) 曇 松山南署②③		国道11号 直線単路・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 78歳	死亡 (腹部)
					大型貨物(事)	男性 47歳	なし
					1当 同乗者	女性 75歳	死亡 (胸部)
22	23	新居浜市東田2丁目甲1387番地1先路上 7月7日(水) 19時25分頃 (夜暮) 曇 新居浜署②		国道11号 信号交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 78歳	なし
					普通乗用(自)	女性 47歳	なし
					1当 同乗者	女性 81歳	死亡 (腹部)
23	24	大洲市長浜甲1030番地49先路上 7月12日(月) 19時12分頃 (昼暮) 曇 大洲署④ ※7月15日計上		国道378号 その他交差点付近・カーブ平坦 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 70歳	死亡 (腹部)
24	25	四国中央市富郷町津根山 足谷トンネル南方約800メートル先路上 7月22日(木) 8時00分頃 (昼昼) 晴 四国中央②		県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	二輪(自)(748cc)	男性 55歳	死亡 (胸部)
25	26	上浮穴郡久万高原町本組1758番地先路上 7月25日(日) 13時25分頃 (昼昼) 晴 久万高原①		国道494号 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	女性 60歳	なし
					二輪(自)(751cc以上)	男性 58歳	死亡 (脚部)
26	27	大洲市菅田町菅田乙77番地先路上 7月31日(土) 15時13分頃 (昼昼) 晴 大洲⑤ ※8月1日計上		大洲野村(県道44号) 直線単路・平坦 人対車両 市街地その他	普通乗用(自)	男性 33歳	なし
					歩行者	女性 87歳	死亡 (全損)
27	28	伊予郡砥部町岩谷口103.7キロポスト先路上 8月15日(日) 9時19分頃 (昼昼) 雨 松山南署④		国道33号 単路カーブ・上り 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	重傷 (脚部)
					普通乗用(自)	男性 36歳	軽傷 (腹部)
					1当 同乗者	女性 82歳	死亡 (腹部)

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
28	29	伊予市双海町串甲890番地4先路上 8月15日(日) 18時05分頃 (昼暮) 曇 伊予署① ※8月16日計上	市町道 直線単路・下り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 67歳	死亡 (溺死)
29	30	伊予市双海町串甲48番地先路上 9月6日(月) 18時55分頃 (夜暮) 晴 伊予署② ※9月7日計上	国道378号 その他交差点・直線下り 人対車両 市街地その他	軽四乗用(自) 歩行者	女性 27歳 女性 89歳	なし 死亡 (全損)
30	31	今治市阿方 西瀬戸自動車道 下り線58.4キロポスト先路上 9月13日(月) 10時24分頃 (昼昼) 曇 高速③	西瀬戸自動車道下り 直線単路・下り 車両単独 市街地その他	大型貨物(事)	男性 68歳	死亡 (頭部)
31	32	今治市上徳甲243番地1先路上 9月14日(火) 5時21分頃 (夜明) 雨 今治⑤	市町道 信号交差点・直線下り 人対車両 市街地その他	歩行者 軽四乗用(自)	男性 80歳 男性 38歳	死亡 (頭部) なし

(3) 各署別事故類型別死者数一覧

9月末現在

署別		全死者数	各種事故						道路別					道路形状				昼夜		状態別						
			高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町村道	高速道	その他	交差点	交差点付近	力ブ	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中
四国中央	本年	2	1			2		1	1	1					1	1			2		1			1		
	前年	1				1		1								1			1			1				
	増減数	1	1			1		1	1	1					1	1			1		1	-1		1		
新居浜	本年	2	2			2		1	1					1	1				2		1		1			
	前年	3	2			2	1		1	2				1	1				1	2	1	1				1
	増減数	-1				-2	1		1	-2				-1	1				-1		1	-1	1			-1
西条	本年	2			1	2		1	1	1				1	1				2					1		1
	前年																									
	増減数	2			1	2		1	1	1				1	1				2					1		1
西条西	本年																									
	前年																									
	増減数																									
今治	本年	5	5			3	2		2	3				1	1		3			5	2					3
	前年	2	1			2	1			1	1				1	1		3		1	1	1		1		3
	増減数	3	4			1	2	-1	2	2	-1			1	1	-1	2			-1	4	2	-1		-1	3
伯方	本年	1	1			1													1				1			
	前年																									
	増減数	-1	-1			-1																				
松山東	本年	3	2	1		3			1	1	1			3					1	2		1				2
	前年	4	3			3	1		1	2	2			3					2	2	3		1			
	増減数	-1	-1	1		-1			-1	-1	-1										-3	1		-1		2
松山西	本年																									
	前年																									
	増減数																									
松山南	本年	4	3			2	2		1	4				1	1	2			4			1	2	1		
	前年	4	3			3	1	1		1	3					3	1		2	2	2	2	1	1		1
	増減数					-1	1	-1	1	4	-1	-3		1	1	-1	-1			2	-2	-2	1	2		-1
久万高原	本年	1				1			1	1						1			1					1		
	前年	2				1	1		1	1					2				1	1		1	1			
	増減数	-1				-1				-1					-2	1					-1		-1			
伊予	本年	2	2			2			1	1				1		1			1	1	1	1				
	前年	4	4			2	2		1	1	3			2	1	1			3	1	2	2				2
	増減数	-2	-2			-2			1	-1	-2			-1		-1				-2	-1	1				-2
大洲	本年	5	4			4	1		1	2	2			1		4			5		1	3		1		
	前年	1	1			1				1					1				1		1	1				
	増減数	4	3			3	1		1	1	2			1	-1	4			4		1	2		1		
八幡浜	本年	1	1			1			1							1			1							1
	前年	2	2			2		1	2						1	1			2		1	1		1		
	増減数	-1	-1			-1		-1	-1													-1	-1			1
西予	本年	1				1										1			1			1				
	前年	1	1			1				1					1				1		1	1				
	増減数		-1							-1						1										
宇和島	本年	1	1			1	1			1				1					1					1		
	前年	3	2			3		1	2	1					3				2	1		1	1		1	1
	増減数	-2	-1			-3	1	1	-1	-2	1	-1			-3					-1	-1		-1			-1
愛南	本年																									
	前年																									
	増減数																									
高速	本年	3	1			2	1				2	1				3			3			3				
	前年	1		1		1					1					1				1		1				
	増減数	2	1	-1		1	1				1	1				2			3	-1		2				
計	本年	32	22	1	1	21	11	1	5	14	6	8	2	2	8	3	3	18		22	10	6	10	3	6	7
	前年	29	20	1		23	6	3	3	8	5	13	1	2	6	1	10	11	1	18	11	8	9	1	6	5
	増減数	3	2		1	-2	5	-2	2	2	6	1	-5	1		2	2	-7	7	-1	4	-1	-2	1	2	2

8 市町別・人口10万人当たり事故率等（令和3年9月末現在）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	107	5	2	5	120	5	125.7	4	2.35	12	141.0	5	85,094
新居浜市	143	3	3	4	153	4	121.8	6	2.55	11	130.3	7	117,439
西条市	137	4	2	5	156	3	127.4	3	1.9	13	145.1	3	107,503
今治市	202	2	6	1	220	2	130.0	2	3.86	7	141.6	4	155,422
上島町	2	19	0	15	2	19	31.0	18	0.0	15	31.0	18	6,455
松山市	730	1	4	2	786	1	143.6	1	0.79	14	154.6	1	508,371
東温市	42	7	2	5	49	7	125.6	5	6.0	4	146.6	2	33,431
砥部町	19	13	1	10	23	13	92.2	9	4.9	6	111.6	8	20,613
久万高原町	7	14	1	10	7	14	89.4	10	12.8	1	89.4	10	7,830
伊予市	29	10	2	5	31	10	79.9	11	5.5	5	85.4	11	36,301
松前町	37	9	0	15	41	9	121.3	7	0.0	15	134.5	6	30,491
内子町	6	15	1	10	5	16	37.6	16	6.3	3	31.3	17	15,952
大洲市	42	7	4	2	45	8	100.8	8	9.60	2	108.0	9	41,683
八幡浜市	23	11	1	10	26	11	71.3	13	3.1	8	80.6	13	32,256
伊方町	3	18	0	15	3	18	34.0	17	0.0	15	34.0	16	8,817
西予市	22	12	1	10	26	11	60.5	15	2.8	9	71.5	14	36,340
宇和島市	53	6	2	5	60	6	72.8	12	2.7	10	82.4	12	72,833
鬼北町	6	15	0	15	7	14	60.7	14	0.0	15	70.9	15	9,878
松野町	0	20	0	15	0	20	0.0	20	0.0	15	0.0	20	3,792
愛南町	4	17	0	15	4	17	19.7	19	0.0	15	19.7	19	20,300
合計	1,614		32		1,764		119.5		2.37		130.6		1,350,801

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	55	5	1	7	33	5	19.8	2	0.36	9	11.9	1	27,840
新居浜市	75	3	2	3	42	3	19.8	1	0.53	8	11.1	3	37,924
西条市	60	4	0	12	34	4	17.2	4	0.0	12	9.8	5	34,824
今治市	91	2	6	1	52	2	16.6	5	1.10	6	9.5	7	54,749
上島町	1	19	0	12	1	17	3.3	18	0.0	12	3.3	13	3,030
松山市	264	1	2	3	137	1	18.4	3	0.1	11	9.6	6	143,412
東温市	15	8	2	3	12	7	14.4	7	1.9	2	11.6	2	10,388
砥部町	8	13	1	7	6	10	11.5	8	1.4	5	8.6	8	6,976
久万高原町	2	17	0	12	2	14	5.2	15	0.0	12	5.2	11	3,811
伊予市	12	10	2	3	5	11	9.8	11	1.6	3	4.1	12	12,273
松前町	14	9	0	12	10	8	14.7	6	0.0	12	10.5	4	9,513
内子町	3	14	1	7	2	14	4.7	16	1.6	4	3.1	15	6,422
大洲市	16	7	3	2	8	9	10.5	10	2.0	1	5.3	10	15,237
八幡浜市	10	11	1	7	4	13	7.6	12	0.8	7	3.0	16	13,157
伊方町	3	14	0	12	0	19	7.2	13	0.0	12	0.0	19	4,188
西予市	10	11	0	12	5	11	6.3	14	0.0	12	3.2	14	15,818
宇和島市	31	6	1	7	20	6	10.8	9	0.3	10	7.0	9	28,653
鬼北町	2	17	0	12	1	17	4.4	17	0.0	12	2.2	17	4,511
松野町	0	20	0	12	0	19	0.0	20	0.0	12	0.0	19	1,750
愛南町	3	14	0	12	2	14	3.3	19	0.0	12	2.2	18	9,100
合計	675		22		376		15.2		0.50		8.5		443,576

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は令和3年4月1日現在：長寿介護課資料

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年9月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	48	56	-8	1	-1	50	58	-8	
	昼	1,193	1,192	1	19	17	2	1,305	1,335	-30
	暮	102	102		3		3	112	120	-8
	計	1,343	1,350	-7	22	18	4	1,467	1,513	-46
夜間	暮	90	115	-25	5	2	3	98	127	-29
	夜	162	231	-69	3	8	-5	182	258	-76
	明	19	29	-10	2	1	1	17	31	-14
	計	271	375	-104	10	11	-1	297	416	-119
合計	1,614	1,725	-111	32	29	3	1,764	1,929	-165	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約5.0倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	191	231	1	2	57	87	2	
	その他	441	440	3	2	70	95	2	2
	計	632	671	4	4	127	182	4	2
交差点付近	90	98	1		25	25	2	1	
力	55	59	3	8	17	14		2	
直線等	566	522	14	6	102	154	4	6	
合計	1,343	1,350	22	18	271	375	10	11	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面	19	21			15	16		
	横断	57	54	2	3	30	60	4	3
	その他	43	49			10	16		1
	計	119	124	2	3	55	92	4	4
自転車対車両	294	287	3	1	51	52	3	1	
車両相互	正面衝突	29	36	6	3	9	8		1
	追突	333	309	1		71	78	1	
	出会い頭	269	284	1	2	33	58		
	右折時	77	81	2		19	34		
	左折時	46	65			4	3		
	その他	139	120		1	19	33		1
計	893	895	10	6	155	214	1	2	
車両単独、列車	37	44	7	8	10	17	2	4	
合計	1,343	1,350	22	18	271	375	10	11	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	4	6			1		
	小学生	37	18			1	7	
	中学生	25	27	1		5	6	
	小計	66	51	1		6	14	
高校生	53	57			16	9		
若年者	307	327			105	145	1	1
高齢者	684	694	13	14	89	131	9	6
若年トライアル	226	237			79	117	1	1
高齢トライアル	547	548	7	7	54	83		
ミニバイク	238	236	1	2	38	68		1
自動二輪	111	117	5	3	31	40		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。

10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和3年9月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西条西	2019/08/30	762	西条市
愛南	2020/10/13	352	愛南町
伯方	2020/11/28	306	今治市
松山西	2020/12/15	289	松山市
西予	2021/04/22	161	西予市
宇和島	2021/04/22	161	宇和島市
西条	2021/06/08	114	西条市
松山東	2021/06/09	113	松山市
八幡浜	2021/06/26	96	八幡浜市
新居浜	2021/07/07	85	新居浜市
四国中央	2021/07/22	70	四国中央市
久万高原	2021/07/25	67	久万高原町
大洲	2021/07/31	61	大洲市
松山南	2021/08/15	46	砥部町
伊予	2021/09/06	24	伊予市
高速隊	2021/09/13	17	今治市
今治	2021/09/14	16	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,232	八幡浜市	2021/06/26	96
伊方町	2016/03/29	2,011	内子町	2021/06/30	92
上島町	2017/10/03	1,458	新居浜市	2021/07/07	85
鬼北町	2020/03/21	558	東温市	2021/07/07	85
松前町	2020/07/05	452	四国中央市	2021/07/22	70
愛南町	2020/10/13	352	久万高原町	2021/07/25	67
宇和島市	2021/04/22	161	大洲市	2021/07/31	61
西予市	2021/04/22	161	砥部町	2021/08/15	46
西条市	2021/06/08	114	伊予市	2021/09/06	24
松山市	2021/06/09	113	今治市	2021/09/14	16

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	7,955	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,303	1993/03/25
高速道	2021/06/04	118	1989/12/31
西瀬戸自専道	2021/09/13	17	1979/05/11

10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(令和3年9月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	1529	久万高原町
西条西	2018/11/30	1035	西条市
西予	2020/03/31	548	西予市
愛南	2020/10/13	352	愛南町
西条	2020/11/13	321	西条市
伯方	2020/11/28	306	今治市
松山西	2020/12/15	289	松山市
四国中央	2021/01/14	259	四国中央市
宇和島	2021/04/22	161	宇和島市
松山東	2021/06/09	113	松山市
八幡浜	2021/06/26	96	八幡浜市
新居浜	2021/07/07	85	新居浜市
大洲	2021/07/31	61	大洲市
松山南	2021/08/15	46	砥部町
伊予	2021/09/06	24	伊予市
高速隊	2021/09/13	17	今治市
今治	2021/09/14	16	今治市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,232	宇和島市	2021/04/22	161
伊方町	2016/03/29	2,011	松山市	2021/06/09	113
久万高原町	2017/07/24	1,529	八幡浜市	2021/06/26	96
上島町	2017/10/03	1,458	内子町	2021/06/30	92
鬼北町	2018/08/30	1,127	新居浜市	2021/07/07	85
西予市	2020/03/31	548	東温市	2021/07/07	85
松前町	2020/07/05	452	大洲市	2021/07/31	61
愛南町	2020/10/13	352	砥部町	2021/08/15	46
西条市	2020/11/13	321	伊予市	2021/09/06	24
四国中央市	2021/01/14	259	今治市	2021/09/14	16

(3)高速道・自専道

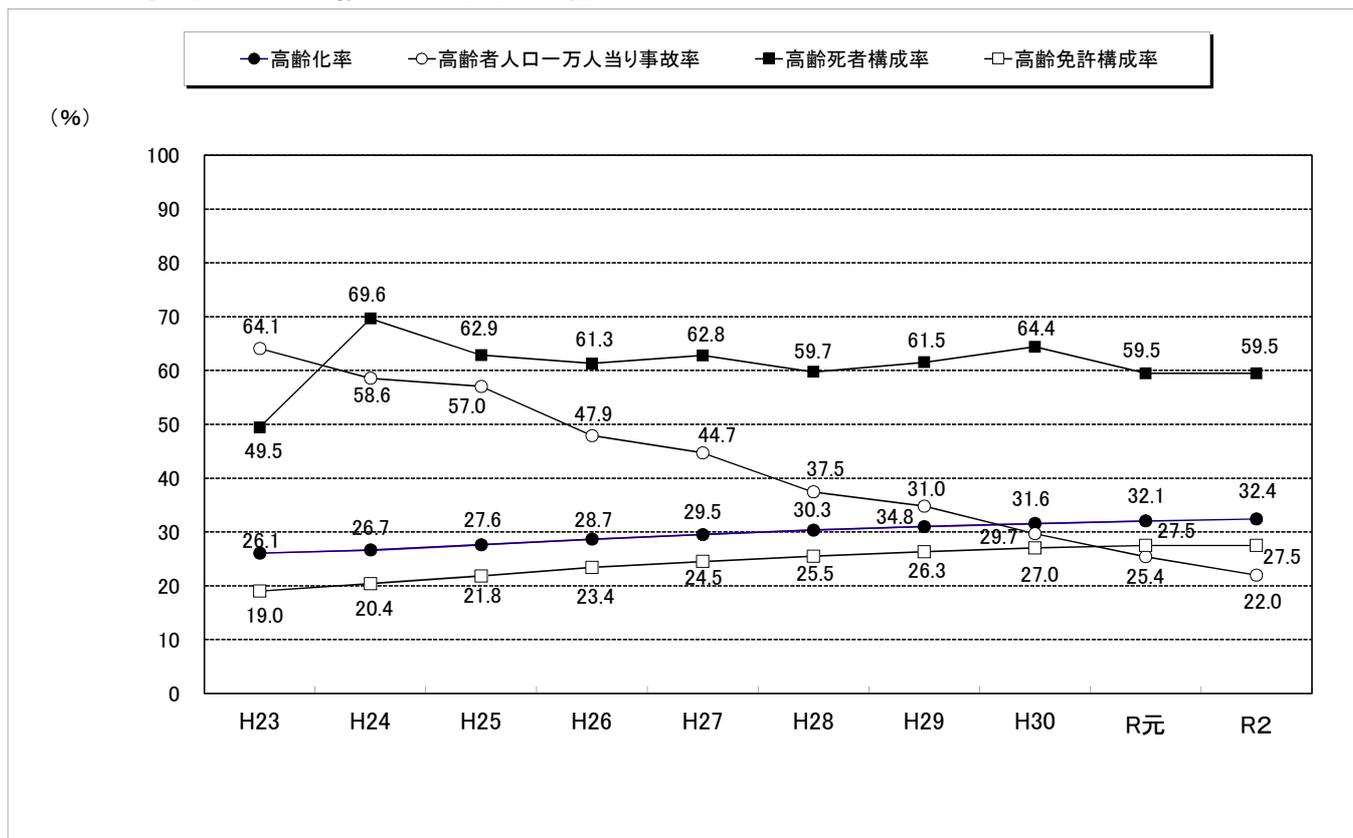
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,155	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	10,416	1993/03/25
高速道	2019/10/28	703	1989/12/31
西瀬戸自専道	2021/09/13	17	1979/05/11

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3.9
総人口	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,387,133	1,374,887	1,362,859	1,350,801
高齢者人口	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	438,049	440,710	442,170	443,576
高齢化率	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.6	32.1	32.4	32.8
全事故件数	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	1,614
高齢者事故件数	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	1,120	973	675
高齢者事故構成率	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	39.8	40.5	41.8
高齢者人口一人当たり事故率	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	29.7	25.4	22.0	15.2
全死者数	91	56	70	75	78	77	78	59	42	48	32
高齢死者数	45	39	44	46	49	46	48	38	25	35	22
高齢死者構成率	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	59.5	59.5	68.8
免許総人口	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	915,723	910,067	907,506
高齢免許人口	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	251,692	254,791	257,302
高齢免許構成率	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.5	27.5	28.4
高齢ドライバー事故件数	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	929	784	551
高齢ドライバー事故構成率(高齢者事故に対する)	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	82.9	80.6	81.6
高齢免許人口一人当たり事故率	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	36.9	30.8	21.4

注1 総人口、高齢者人口は、令和3年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）。令和2年以前は、各年4月1日現在。

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1万人当り事故率		事故ドラ イバ 数	1万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	85,094	27,840	32.7	15	59,859	18,062	30.2	14	55	19.8	2	48	26.6	3
新居浜市	117,439	37,924	32.3	17	80,682	23,431	29.0	17	75	19.8	1	63	26.9	2
西条市	107,503	34,824	32.4	16	74,304	22,136	29.8	16	60	17.2	4	50	22.6	4
今治市	155,422	54,749	35.2	12	105,771	33,980	32.1	11	91	16.6	5	73	21.5	5
上島町	6,455	3,030	46.9	3	3,863	1,719	44.5	1	1	3.3	18	1	5.8	18
松山市	508,371	143,412	28.2	20	337,037	76,814	22.8	20	264	18.4	3	212	27.6	1
東温市	33,431	10,388	31.1	19	22,886	6,459	28.2	18	15	14.4	7	11	17.0	8
砥部町	20,613	6,976	33.8	13	14,541	4,577	31.5	13	8	11.5	8	8	17.5	7
久万高原町	7,830	3,811	48.7	1	5,042	2,057	40.8	4	2	5.2	15	2	9.7	14
伊予市	36,301	12,273	33.8	14	24,834	7,454	30.0	15	12	9.8	11	8	10.7	13
松前町	30,491	9,513	31.2	18	20,445	5,419	26.5	19	14	14.7	6	11	20.3	6
内子町	15,952	6,422	40.3	9	10,778	3,801	35.3	8	3	4.7	16	3	7.9	16
大洲市	41,683	15,237	36.6	11	28,038	8,920	31.8	12	16	10.5	10	14	15.7	10
八幡浜市	32,256	13,157	40.8	8	20,717	6,850	33.1	9	10	7.6	12	8	11.7	12
伊方町	8,817	4,188	47.5	2	5,609	2,211	39.4	5	3	7.2	13	3	13.6	11
西予市	36,340	15,818	43.5	7	23,818	9,188	38.6	7	10	6.3	14	8	8.7	15
宇和島市	72,833	28,653	39.3	10	46,744	15,271	32.7	10	31	10.8	9	24	15.7	9
鬼北町	9,878	4,511	45.7	5	6,540	2,679	41.0	3	2	4.4	17	2	7.5	17
松野町	3,792	1,750	46.1	4	2,429	1,022	42.1	2	0	0.0	20	0	0.0	20
愛南町	20,300	9,100	44.8	6	13,569	5,252	38.7	6	3	3.3	19	2	3.8	19
合計	1,350,801	443,576	32.8		907,506	257,302	28.4		675	15.2		551	21.4	

注1 総人口、高齢者人口は、令和3年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和3年9月30日現在（運転免許課資料）

12 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	令和3年9月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	102	87	15	2	1	1	115	95	20
新 居 浜	141	167	-26	2	3	-1	152	194	-42
西 条	79	82	-3	2		2	90	96	-6
西 条 西	57	66	-9				65	75	-10
今 治	188	194	-6	5	2	3	205	219	-14
伯 方	13	7	6		1	-1	14	6	8
松 山 東	374	392	-18	3	4	-1	403	429	-26
松 山 西	145	165	-20				154	195	-41
松 山 南	271	284	-13	4	4		300	305	-5
久 万 高 原	7	12	-5	1	2	-1	7	11	-4
伊 予	64	64		2	4	-2	69	67	2
大 洲	47	40	7	5	1	4	49	46	3
八 幡 浜	26	28	-2	1	2	-1	29	29	
西 予	21	25	-4	1	1		25	28	-3
宇 和 島	51	78	-27	1	3	-2	57	88	-31
愛 南	4	13	-9				4	17	-13
高 速	24	21	3	3	1	2	26	29	-3
東 予 方 面	580	603	-23	11	7	4	641	685	-44
中 予 方 面	861	917	-56	10	14	-4	933	1,007	-74
南 予 方 面	149	184	-35	8	7	1	164	208	-44
県 内 合 計	1,614	1,725	-111	32	29	3	1,764	1,929	-165

注 方面別では、高速隊を除いている。

(2) 高齢者事故

区 分	令和3年9月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	55	36	19	1		1	33	23	10
新 居 浜	75	82	-7	2	2		42	52	-10
西 条	32	29	3				20	22	-2
西 条 西	28	27	1				14	15	-1
今 治	84	87	-3	5	1	4	47	51	-4
伯 方	6	5	1		1	-1	4	3	1
松 山 東	125	121	4	2	3	-1	57	60	-3
松 山 西	62	60	2				35	32	3
松 山 南	100	108	-8	3	3		63	53	10
久 万 高 原	2	5	-3				2	4	-2
伊 予	26	34	-8	2	4	-2	15	16	-1
大 洲	19	20	-1	4	1	3	10	14	-4
八 幡 浜	13	11	2	1	2	-1	4	9	-5
西 予	9	18	-9		1	-1	5	16	-11
宇 和 島	31	45	-14	1	2	-1	21	31	-10
愛 南	3	11	-8				2	10	-8
高 速	5	5		1		1	2	4	-2
東 予 方 面	280	266	14	8	4	4	160	166	-6
中 予 方 面	315	328	-13	7	10	-3	172	165	7
南 予 方 面	75	105	-30	6	6		42	80	-38
県 内 合 計	675	704	-29	22	20	2	376	415	-39

注 方面別では、高速隊を除いている。