

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年8月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	44	50	-6		1	-1	46	52	-6
	昼	1,051	1,052	-1	18	14	4	1,142	1,173	-31
	暮	88	91	-3	3		3	98	107	-9
	計	1,183	1,193	-10	21	15	6	1,286	1,332	-46
夜間	暮	83	94	-11	4	1	3	89	104	-15
	夜	146	215	-69	3	6	-3	164	241	-77
	明	17	28	-11	1	1		16	30	-14
	計	246	337	-91	8	8		269	375	-106
合計	1,429	1,530	-101	29	23	6	1,555	1,707	-152	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	174	207	1	1	48	82	1	
	その他	394	389	3	2	65	84	1	2
	計	568	596	4	3	113	166	2	2
交差点付近	72	80	1		21	23	2		
力一杯	49	50	3	6	16	11		1	
直線等	494	467	13	6	96	137	4	5	
合計	1,183	1,193	21	15	246	337	8	8	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対背面中	17	19			14	15		
	横断中	52	46	2	2	26	53	2	3
	その他	38	45			8	15		1
	計	107	110	2	2	48	83	2	4
自転車対車両	267	257	3	1	49	48	3		
車両相互	正面衝突	29	29	6	2	9	7		1
	追突	288	264	1		62	71	1	
	出会い頭	235	257	1	2	30	54		
	右折時	71	71	2		17	26		
	左折時	41	60			4	3		
	その他	115	110		1	18	31		1
計	779	791	10	5	140	192	1	2	
車両単独、列車	30	35	6	7	9	14	2	2	
合計	1,183	1,193	21	15	246	337	8	8	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	4	6				1	
	小学生	34	15			1	6	
	中学生	22	22	1		5	6	
	小計	60	43	1		6	13	
高校生	48	54			13	9		
若年者	264	285			95	132	1	1
高齢者	602	606	12	11	84	112	7	4
若年トライアル	189	205			71	105	1	1
高齢トライアル	478	476	6	5	52	72		
ミニバイク	206	214	1	2	37	60		1
自動二輪	102	102	5	3	28	36		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。