

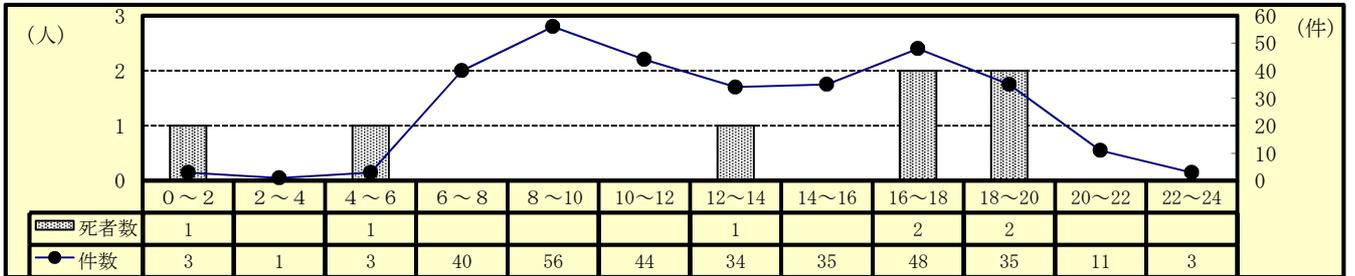
5 自転車乗用中の事故（令和3年8月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,429	29	1,555	1,530	23	1,707	-101	6	-152	-6.6	26.1	-8.9
自転車乗用中	313	7	297	320	3	307	-7	4	-10	-2.2	133.3	-3.3
構成率(%)	21.9	24.1	19.1	20.9	13.0	18.0						

○ 自転車乗用中の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夜（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	313	7	297	320	3	307	-7	4	-10	-2.2	133.3	-3.3
交差点	信号	64	1	65	66	63	-2	1	2	-3.0		3.2
	その他	150	2	144	149	147	1	2	-3	0.7		-2.0
	計	214	3	209	215	210	-1	3	-1	-0.5		-0.5
構成率(%)	68.4	42.9	70.4	67.2		68.4						
交差点付近	8	1	5	13	12	1	-5	1	-7	-38.5		-58.3
力一杯	5		4	3	1	2	2	-1	2	66.7	-100.0	100.0
直線等	86	3	79	89	2	83	-3	1	-4	-3.4	50.0	-4.8

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.4%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	313	7	297	320	3	307	-7	4	-10	-2.2	133.3	-3.3
人対車両	7			8			-1			-12.5		
自転車対車両	出会い頭	180	3	174	168	168	12	3	6	7.1		3.6
	右左折	62	2	61	74	74	-12	2	-13	-16.2		-17.6
	その他	59	1	58	63	60	-4	1	-2	-6.3		-3.3
	計	301	6	293	305	1	302	-4	5	-9	-1.3	500.0
車両単独等	5	1	4	7	2	5	-2	-1	-1	-28.6	-50.0	-20.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（57.5%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	313	7	297	320	3	307	-7	4	-10	-2.2	133.3	-3.3
子供	幼児											
	小学生	18		14	14	14	4			28.6		
	中学生	23	1	17	27	26	-4	1	-9	-14.8		-34.6
計	41	1	31	41	40	1		-9				-22.5
高校生	55		52	55	55			-3				-5.5
高齢者	86	6	80	78	2	76	8	4	4	10.3	200.0	5.3
その他	131		134	146	1	136	-15	-1	-2	-10.3	-100.0	-1.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 15件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 14件（前年比 +3件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 10件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 9件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 8件（前年比 +3件）