

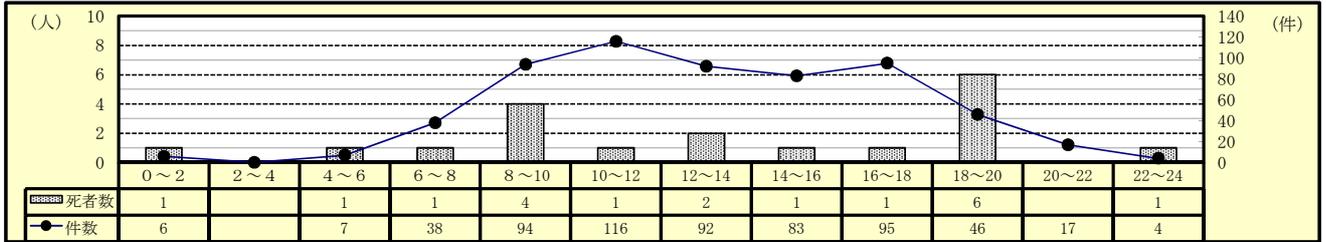
### 3 高齢者事故（令和3年8月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,429	29	1,555	1,530	23	1,707	-101	6	-152	-6.6	26.1	-8.9
高齢者	598	19	333	612	15	359	-14	4	-26	-2.3	26.7	-7.2
構成率(%)	41.8	65.5	21.4	40.0	65.2	21.0						
65～74歳	402	5	192	379	3	189	23	2	3	6.1	66.7	1.6
75歳以上	244	14	141	290	12	170	-46	2	-29	-15.9	16.7	-17.1
65歳以上トライア-	484	9	187	498	6	196	-14	3	-9	-2.8	50.0	-4.6
75歳以上トライア-	160	6	57	210	5	75	-50	1	-18	-23.8	20.0	-24.0

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は41.8%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	598	19	333	612	15	359	-14	4	-26	-2.3	26.7	-7.2	
交差点	信号	93	1	46	129	1	72	-36		-26	-27.9		-36.1
	その他	194	2	112	184	3	101	10	-1	11	5.4	-33.3	10.9
	計	287	3	158	313	4	173	-26	-1	-15	-8.3	-25.0	-8.7
構成率(%)	48.0	15.8	47.4	51.1	26.7	48.2							
交差点付近	34	3	18	42		22	-8	3	-4	-19.0		-18.2	
カーブ	26	1	18	27	4	20	-1	-3	-2	-3.7	-75.0	-10.0	
直線等	251	12	139	230	7	144	21	5	-5	9.1	71.4	-3.5	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(48.0%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	598	19	333	612	15	359	-14	4	-26	-2.3	26.7	-7.2	
人対車	対・背面中	24		17	20	12	4		5	20.0		41.7	
	横断中	43	4	28	63	5	48	-20	-1	-20	-31.7	-20.0	-41.7
	その他	29		21	35	1	25	-6	-1	-4	-17.1	-100.0	-16.0
	計	96	4	66	118	6	85	-22	-2	-19	-18.6	-33.3	-22.4
自転車対車	出会い頭	85	3	56	73	38	12	3	18	16.4		47.4	
	右左折時	25	1	10	27	11	-2	1	-1	-7.4		-9.1	
	その他	31	1	18	37	1	25	-6		-7	-16.2		-28.0
計	141	5	84	137	1	74	4	4	10	2.9	400.0	13.5	
車両相互	正面衝突	14	3	8	19	1	16	-5	2	-8	-26.3	200.0	-50.0
	追突	113	1	56	97	54	16	1	2	16.5		3.7	
	出会い頭	125	1	67	116	1	58	9		9	7.8		15.5
	右折時	36		14	38	17	-2		-3	-5.3		-17.6	
	左折時	10		5	18	8	-8		-3	-44.4		-37.5	
	その他	51		25	50	1	30	1	-1	-5	2.0	-100.0	-16.7
	計	349	5	175	338	3	183	11	2	-8	3.3	66.7	-4.4
車両単独、列車	12	5	8	19	5	17	-7		-9	-36.8		-52.9	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 84件（前年比 -8件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 69件（前年比 +1件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 64件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 31件（前年比 -4件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 31件（前年比 +8件）