

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年7月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	42	47	-5		1	-1	44	49	-5
	昼	915	906	9	16	13	3	992	1,014	-22
	暮	76	82	-6	2		2	86	98	-12
	計	1,033	1,035	-2	18	14	4	1,122	1,161	-39
夜間	暮	77	84	-7	4	1	3	82	94	-12
	夜	136	199	-63	3	6	-3	152	225	-73
	明	16	27	-11	1		1	15	30	-15
	計	229	310	-81	8	7	1	249	349	-100
合計	1,262	1,345	-83	26	21	5	1,371	1,510	-139	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4.5倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	148	179	1	1	47	75	1	
	その他	349	333	3	2	62	75	1	1
	計	497	512	4	3	109	150	2	1
交差点付近	65	65	1		20	21	2		
力一杯	32	43	2	6	14	9		1	
直線等	439	415	11	5	86	130	4	5	
合計	1,033	1,035	18	14	229	310	8	7	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対背面中	15	19			13	15		
	横断中	47	39	1	2	25	49	2	2
	その他	37	42			8	13		1
	計	99	100	1	2	46	77	2	3
自転車対車両	233	212	3	1	45	44	3		
車両相互	正面衝突	23	20	5	2	9	7		1
	追突	248	231	1		59	65	1	
	出会い頭	206	225	1	2	29	52		
	右折時	65	63	2		16	24		
	左折時	40	54			3	2		
	その他	96	96			16	27		1
計	678	689	9	4	132	177	1	2	
車両単独、列車	23	34	5	7	6	12	2	2	
合計	1,033	1,035	18	14	229	310	8	7	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
子供	幼児	4	6				1		
	小学生	29	13			1	5		
	中学生	21	18	1		4	5		
	小計	54	37	1		5	11		
高校生	45	43			11	9			
若年者	229	246			87	122	1	1	
高齢者	527	520	9	10	81	106	7	3	
若年トライアル	159	180			65	96	1	1	
高齢トライアル	415	405	5	4	51	69			
ミニバイク	181	186	1	1	35	55		1	
自動二輪	86	87	5	3	24	33			

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。