

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和3年7月末現在）

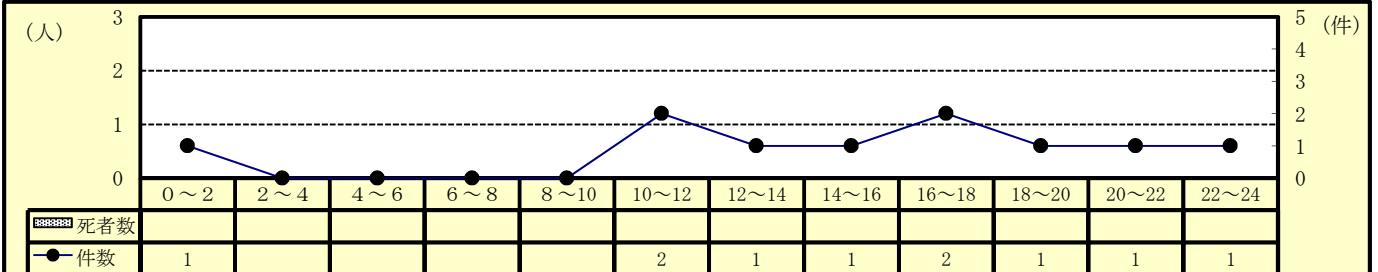
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
構成率(%)	0.8		0.8	1.3	4.8	1.1						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
交差点	信号	1	1	2		3	-1		-2	-50.0		-66.7
	その他	2	2	2		2						
	計	3	3	4		5	-1		-2	-25.0		-40.0
構成率(%)	30.0		27.3	23.5		29.4						
交差点付近	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
カーブ				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
直線等	5		5	10	1	9	-5	-1	-4	-50.0	-100.0	-44.4

○ 交差点で約3割（30.0%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
車両相互	正面衝突			2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
	追突	4		5	4	4			1			25.0
	出会い頭			1		2	-1		-2	-100.0		-100.0
	右左折	1		1	1	1						
	その他				3		3	-3		-3	-100.0	
計	5		6	11		12	-6		-6	-54.5		-50.0
車両単独等	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	

○ 事故類型別では、約4割（50.0%）が車両相互により発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
高齢ドライバー	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
若年ドライバー				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
初心ドライバー												
ミニバイク				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自動二輪				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
事業用貨物車												