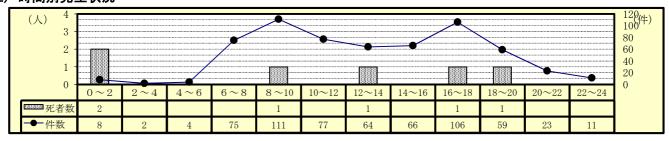
# 4 交差点事故(令和3年7月末現在)

## (1) 全事故に占める交差点事故

	区分			令和3年			令和2年			増減数			增減率(%)		
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
	全	事	故	1, 262	26	1, 371	1, 345	21	1, 510	-83	5	-139	<b>−6.</b> 2	23. 8	-9. 2
冭	信		号	195	2	209	254	1	278	-59	1	-69	-23. 2	100.0	-24. 8
다 작	そ	の	他	411	4	435	408	3	452	3	1	-17	0. 7	33. 3	-3.8
置		計		606	6	644	662	4	730	-56	2	-86	-8. 5	50.0	-11.8
AT.	構成	率	(%)	48. 0	23. 1	47. 0	49. 2	19.0	48. 3						

〇 交差点事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

## (2) 時間別発生状況



〇 発生件数は、午前(8時~10時)と夕方(16時~18時)の時間帯に多く発生している。

#### (3) 事故類型別発生状況

(0)																
	区分					令和3年			令和2年		増減数			増減率(%)		
		卢刀	Ĭ		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交	差	点	事	故	606	6	644	662	4	730	-56	2	-86	-8. 5	50.0	-11.8
	対	• 1	肾 面	i 中	2		2	3		3	-1		-1	-33. 3		-33. 3
対	横	į	町	中	51		51	60	2	59	-9	-2	-8	-15.0	-100.0	-13. 6
車	そ		D	他	9		9	16	1	15	-7	-1	-6	-43.8	-100.0	-40.0
		į	H		62		62	79	3	77	-17	<u>ვ</u>	-15	-21.5	-100.0	-19.5
自	丑	会	い	頭	133	1	139	119		120	14	1	19	11.8		15. 8
転	右	左	折	時	47	2	46	48		48	-1	2	-2	<b>−2.</b> 1		-4. 2
対対	そ	(	D	他	17		17	9		9	8		8	88. 9		88. 9
車		1	H		197	3	202	176		177	21	3	25	11.9		14. 1
	正	面	衝	突			1	2		2	-1		7	<b>−50.</b> 0		-50.0
I_	追			突	38		48	33		42	5		6	15. 2		14. 3
車両	出	会	い	頭	206	1	226	250	1	299	-44		-73	-17. 6		-24. 4
相	右	- 1	折	時	60	1	61	72		79	-12	1	-18	-16. 7		-22. 8
互	左	1	折	時	19		19	29	·	29	-10		-10	-34. 5		-34. 5
1	そ	(	D	他	19		22	18	•	22	1			5. 6		
		ī	H		343	2	377	404	1	473	-61	1	-96	-15. 1	100.0	-20.3
耳	I į	斯 j	単う	蚀	4	1	3	3	•	3	1	1		33. 3		

〇 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

# (4) 各種事故別発生状況

	区分				令和3年			令和2年			増減数		増減率(%)				
				当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数		
	交	差。	点	事	故	606	6	644	662	4	730	-56	2	-86	-8. 5	50.0	-11.8
高		1	舲		者	300	3	140	314	3	153	-14		-13	-4. 5		-8. 5
若		4	年		者	171	1	130	204		133	-33	1	-3	-16. 2		-2. 3
若	年	卜,	Ē	1 /	• -	105	1	62	139		68	-34	1	-6	-24. 5		-8.8
悳	齢	١,	Ī	<u> </u>	• -	226	1	61	231		65	-5	1	-4	-2. 2		-6. 2

## (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

・ワースト	1位	交差点安全進行	195 件(前年比	<b>-48件</b> )
・ワースト	2位	一時不停止	108 件(前年比	+2件)
・ワースト	3位	安全不確認	67 件(前年比	<b>-15件</b> )
・ワースト	4位	信号無視	53 件(前年比	- 1件)
・ワースト	5位	歩行者妨害	33 件(前年比	- 8件)